Основан в 1998 году

Транспортная неделя в одном журнале

Транспорт
ЕЖЕНЕДЕЛЬНЫЙ ЖУРНАЛ

Электронный бюллетень "ТРАНСПОРТ-news"

5 августа 2015 г. № 8/1 (872)

СОДЕРЖАНИЕ

НОВОСТИ ТРАНСПОРТА.....3

Автотранспорт и дороги.....3
Авиация.....9
Водный транспорт.....17
Железнодорожный транспорт.....26

ТРАНСПОРТНАЯ ПОЛИТИКА...29

Международное сотрудничество.....37
Официальная часть.....40
Государственное регулирование.....58
Отраслевое регулирование.....65

- Автомобильный транспорт и дорожное хозяйство .66
- Авиационный транспорт.....68
- Водный транспорт.....70
- Железнодорожный транспорт.....71

ТАМОЖНЯ.....78

ТОПЛИВО.....83

Специализированное еженедельное информационно-аналитическое издание для органов государственного управления и регулирования, отраслевых объединений и операторов национального транспортного рынка.

Учредитель и издатель:
Издательская организация АО "ПЛАСКЕ"
Распространяется только по предварительной подписке.
Главный редактор:
Виктория Хрусталева, *red@transport-journal.com*
Редакторы отделов:
Татьяна Корнилова, Инна Рослик, Тамара Курыленко
info@transport-journal.com
Корректор: Алла Винярская
Отдел подписки:
Сергей Бохан, *subscribe@transport-journal.com*
Отдел рекламы:
Татьяна Ятел, *reklama@transport-journal.com*
Свидетельство о госрегистрации СМИ:
КВ № 16196-4668 ПР, 02.02.2010 г.
Адрес редакции:
г. Киев, ул. Б.Гмыри, 1Б/6, оф.167.
Тел.: (044) 503-63-73.

Мнение авторов публикаций может не совпадать с точкой зрения редакции. Запрещается полное или частичное воспроизведение настоящего издания путем передачи или размножения любым способом без письменного согласия издателя. При цитировании ссылка на "ТРАНСПОРТ" обязательна.

© ТРАНСПОРТ, 2015 г.

Центральный офис:
г. Одесса, ул. Акад. Заболотного, 12
Тел.: (048) 7-385-385, 7-288-288

info@transport-journal.com
www.transport-journal.com

Журнал официально аккредитован при:

При поддержке:

Подразделение «ЛГ Экспедиция» АО «Летувос гяляжинкяляй» предлагает свои услуги на благоприятных условиях:

- Перевозка грузов по Литовской железной дороге;
- Экспедирование грузов по железным дорогам других стран;
- Выбор оптимальных маршрутов и тарифов;
- Информация об условиях перевозки грузов и согласование их с условиями железнодорожных перевозок в других странах;
- Поиск и отслеживание вагонов по Литве и за рубежом;
- Специальные тарифы при перевозке контейнеров поездом «ВИКИНГ» по маршруту Драугисте (Клайпеда) – Колядичи (Минск) – Ильичёвск (Одесса) и обратно;
- Дополнительные услуги, связанные с перевозкой грузов по железной дороге.

По поводу услуг по железнодорожной логистике обращаться:

АО «Летувос гяляжинкяляй»
Дирекция по грузовым перевозкам
Отдел «ЛГ экспедиция»

Тел.: (+370 5) 269 3244, 269 3231,
269 3594, 269 3239, 269 3254
Факс: (+370 5) 269 3487
Эл. почта: lg.ekspedicija@litrail.lt

Mindaugo g. 12/14,
LT-03603 Vilnius
Lietuva

АВТОТРАНСПОРТ И ДОРОГИ

Информация по конкурсу на строительство первой в Украине концессионной дороги

На участие в конкурсе по строительству концессионной дороги Львов—Краковец подали заявки 2 компании — консорциум "Украинские транспортные магистрали" и французская компания Bouygues, написал на своей странице в *Facebook* министр инфраструктуры А. Пивоварский. "Только что закончилось заседание Комиссии по раскрытию концессионных заявок на участие в конкурсе на строительство автомобильной дороги Львов—Краковец. Имеем двух участников — консорциум "Украинские транспортные магистрали" и французскую компанию Bouygues. До 7.09.2015 г. ждем конкурсные предложения от претендентов, дальше по условиям конкурса длительный процесс обсуждений и оценок. И, если все будет хорошо, огласим победителя в январе 2016 г.", — написал А. Пивоварский.

Справка. *Ранее руководитель Департамента стратегического развития дорожного рынка и автоперевозок Мининфраструктуры Р. Хмиль говорил о том, что в тендере на строительство дороги Львов—Краковец заинтересованы 8 компаний.*

25.05.2015 г. в Урядовом курьере *было опубликовано объявление о проведении конкурса по отбору инвестора, который будет строить 84-километровую дорогу Львов—Краковец. Это будет первый в Украине концессионный проект в автодорожной сфере.*

Укравтодор прогнозировал, что строительство автодороги займет до 5 лет. Финансирование будет на 100% привлекать частный инвестор, срок концессии — до 49 лет. Концессионер будет отвечать за строительство, содержание и ремонт дороги. Категория планируемой дороги — 1-А. Она будет иметь четыре полосы. Ориентировочная скорость движения — 120 км/ч.

К ТЕМЕ:

Первую концессионную дорогу в Украине хочет строить компания, зарегистрированная в селе

Bouygues — крупная строительная компания, основанная в 1952 г. Среди объектов, которые она возводила — тоннель под Ла-Маншем, арка Дефанс, терминал № 2 аэропорта имени Шарля де Голля, автострады и др.

В то же время, о консорциуме "Украинские транспортные магистрали" ничего не известно. Однако на официальном сайте Укравтодора утверждается, что заявку подала компания Консорциум "Концессионные транспортные магистрали" (написано с опечаткой дословно — Консорціум "КонСЕційні Транспортні Магістралі").

Если на самом деле название компании пишется — консорциум "КонЦЕсійні Транспортні Магістралі", то в Интернете эта компания фигурирует. Есть данные, что она зарегистрирована с селе Шкло Львовской области, руководитель — Солодухин Валерий Евгеньевич. Также есть информация о том, что в 2008 г. хозяйственный суд Львовской области открыл производство по делу о банкротстве Консорціуму "Концесійні транспорті магістралі" и ввел мораторий на удовлетворение требований кредиторов. Некий В. Солодухин также фигурирует как директор по производству компании "Дорожное строительство "Альтком", сообщает *ЦТС.*

Укравтодор готовит мегапроект реконструкции трассы из Киева на Конча-Заспу

Начальник департамента стратегического развития дорожного рынка и автоперевозок Мининфраструктуры Р. Хмиль, анализируя деятельность Укравтодора, нашел дорогой проект реконструкции трассы к фешенебельному поселку под Киевом Конча-Заспа, где живут многие политики и бизнесмены. Об этом он написал на своей странице в *Facebook*.

Речь идет о проекте ремонта дороги Н-01 Киев—Знаменка на участке Киев—Обухов длиной 28,6 км. Это старая дорога на Конча-Заспу, которая там и заканчивается.

Р. Хмиль на своей странице в *Facebook* пишет, что, несмотря на то, что параллельно построена ново-Обуховская дорога, которая находится в хорошем состоянии, под Евро-2012 принимается решение о ремонте этой дороги в рамках проекта "подходы к Киеву". По заказу Укравтодора была разработана проектно-сметная документация и утверждена КМУ в 2013 г. на сумму 702,2 млн грн. (распоряжение КМУ от 26.06.2013 г. № 454-р). Финансировать проект согласились ЕБРР и Европейский инвестиционный банк.

По словам Р. Хмиля, 1 км дороги с четырьмя полосами обойдется государству в 25 млн грн., что "дороговато как для среднего ремонта, особенно в ценах 2013 г., когда этот бюджет был утвержден".

"А вот дальше самое интересное. Начинается работа над проектом, тендером избран подрядчик, причем условия тендера уже отличались от проекта, которые были утверждены КМУ. Контракт подписывается в евро, при том, что все уже видели темпы девальвации национальной валюты. А несколько недель назад под эгидой Укравтодора происходит технический совет, который вносит изменения в проект — меняется конструкция дорожной одежды и предлагается построить двухуровневые развязки. Стоимость проекта растет, по экспертным оценкам, до 1,6 млрд грн. А стоимость километра составит 56 млн грн.", — написал Р. Хмиль.

Для сравнения чиновник привел данные, что на весь ямочный ремонт по всей Украине выделено почти столько же, а на проект "Дороги Карпатского края" — 700 млн грн. и за них будет отремонтировано 120 км дорог.

Немцы хотят инвестировать в дорогу в Днепропетровской области

Немецкая компания хочет построить дорогу к заводу "Капарол-Днепр". Стоимость проекта составляет EUR5 млн, сообщает пресс-служба Днепропетровской облгосадминистрации.

"Капарол-Днепр" планирует открыть новый цех по производству сухих строительных смесей и ему нужен хороший подъезд.

Заявка компании поступила в Инвестиционный центр облгосадминистрации.

Там провели совещание с участием как инвесторов, так и представителей областной, районной и сельской власти, Госземагентства, облавтодора, регионального центра по инвестициям. Выработан план первоочередных действий по реализации проекта, отмечается в пресс-релизе.

Австрийцы предоставят отчет по оценке качества ремонта дорог в Киевской области

Инжиниринговая компания группы IC Consolenten до 6.08.2015 г. предоставит финальный отчет по пилотному проекту контроля качества ремонта дорог, сообщил министр инфраструктуры А. Пивоварский. "До 6.08.2015 г. мы надеемся получить финальный отчет. Эти ремонтные работы проводились в апреле—мае т.г. Контрольные процедуры проводились на восьми направлениях в Киевской области", — сказал он.

По словам министра, в случае выявления некачественно проведенного ремонта, если его выполняла частная компания, она будет его переделывать, если облавтодор — последуют увольнения. "Мы ждем с Всемирным банком финального отчета, чтобы откорректировать план тендера на закупку таких услуг по всей территории Украины. ВБ будет проводить тендер, отберет 2—3 консультанта и заплатит за это", — сказал А. Пивоварский.

По его словам, пилотный проект обошелся в EUR20 тыс. Общая стоимость проекта по всей Украине оценивается в $300 тыс., сообщает *УНИАН*. "Думаю, в сентябре—октябре начнем проект", — резюмировал министр.

В Казахстане часть автодорог будут платными

В Казахстане согласно госпрограмме развития и интеграции предусмотрено введение платы за проезд на 7 тыс. км автодорог, в основном для грузового транспорта. Нацкомпания "КазАвтоЖол" станет оператором новых автомобильных дорог. С 17 млн до 30 млн т должен быть увеличен грузопоток через территорию Казахстана к 2020 г. В настоящее время доля транспортного коридора составляет 7,5% от ВВП страны. Однако с момента создания нового транзитного Шелкового пути ситуация изменится кардинально в сторону увеличения оборотов транспортно-логистической системы, уверен министр по инвестициям и развитию РК Асет Исекешев, презентовавший три основных пути транспортной системы Казахстана, которые будут расширяться и модернизироваться. Это — российско-казахстанское направление в Китай, направление из Китая через территорию Казахстана в Азербайджан, Грузию и далее в страны Европы. А также "южный поток" — из Казахстана через Иран в страны Ближнего Востока и Индию. "В рамках транспортно-логистической отрасли, значит, по первому вопросу это — создание мультимодального евразийского трансконтинентального коридора, который позволит связать Европу и Азию и привлечь до 5—8% от потенциального объема грузопотока, общего товарооборота Китая и Европейского Союза", — заявил А. Исекешев.

А второй транспортно-логистический путь через страны Закавказья подразумевает наличие конкурентоспособного морского пути. Министр напомнил об особой роли морского порта Актау и сухого порта "Хоргос—Восточные ворота". В стране идет активный процесс интеграции европейско-азиатской системы автомобильных дорог.

В числе других новшеств — использование опыта иностранных специалистов. Так, в сферу авиации, по словам министра, приглашены специалисты из Англии, в сферу геологии — из Канады, в сферу энергосбережения — из Германии, сообщает *ТК "Алматы"*.

Создана карта качества ремонта дорог Украины

Сообщество "Дороги Украины" на своей странице в *Facebook* анонсировало запуск тестового сервиса, который позволяет мониторить состояние проведения ремонтных работ на украинских автодорогах.

"На сегодня от участников проекта поступило очень много сообщений о том, проводится ли запланированный ремонт, есть ли к нему замечания, предложения и т.д.", — сообщается на странице.

На основе этих данных создается карта состояния ремонта дорог. Дороги, которые ремонтируются (зеленый цвет), ремонтируются с замечаниями (желтый) и дороги, которые не ремонтируются вообще (красный).

Карта обновляется, поэтому в дальнейшем будет еще более информативной.

Сообщество призывает всех желающих принять участие в проведении общественного контроля за состоянием ремонта дорог.

В России создается интерактивная карта аварийности дорог

Общероссийский народный фронт на основе статистических данных ГИБДД, обработанных специалистами интернет-компании "Яндекс", запустит общероссийскую интерактивную карту аварийности автодорог.

Замглавы ГИБДД Павел Бугаев сообщил, что в настоящее время по поручению В. Путина сформирован план снижения смертности населения от ДТП. План предусматривает повышение открытости и публичности информации о состоянии дорожного движения. Один из основных элементов этой работы — создание специального интернет-ресурса, интерактивной карты, с помощью которой будет осуществляться взаимодействие между всеми заинтересованными сторонами, в том числе органами власти и общественными организациями.

В рамках проекта "Системы публичного мониторинга автомобильных дорог" ("Яндекс.Карты") заносятся координаты всех мест, где происходят наиболее серьезные аварии. Используя информацию об обстоятельствах ДТП, активисты ОНФ и представители органов власти будут анализировать причины повышенной аварийности и добиваться их устранения, сообщает *Bairc.org*.

Украинские активисты создали онлайн-сервис для жалоб на неправильную парковку

В Украине заработал сервис BadParking, предназначенный для создания жалоб в ГАИ на водителей, нарушающих правила парковки автомобилей. Речь идет о водителях, которые оставляют свои авто на тротуарах, пешеходных переходах, трамвайных линиях, газонах, клумбах и т.п.

Пожаловаться на недобросовестных водителей могут все желающие. Для этого необходимо сфотографировать автомобиль-нарушитель, заполнить форму на сайте сервиса, распечатать жалобу и отправить ее в ГАИ.

"Для подачи жалобы необходимо указать свою фамилию, имя, отчество, адрес для переписки и номер телефона. ГАИ не рассматривает жалобы, поданные анонимно, поэтому Ф.И.О. являются обязательными. Адрес для переписки нужен, чтобы получить ответ инспектора ГАИ, который будет рассматривать жалобу, а телефон может быть использован инспектором для уточнения деталей", — говорится в сообщении.

Авторы сервиса утверждают, что персональные данные будут использоваться только для заполнения формы заявки и ни в коем случае не будут предоставлены третьим лицам или опубликованы на сайте, сообщает *Kiev.pravda.com.ua*.

Полиция будет ездить на автомобилях Sky Taxi

Автомобили Sky Taxi будут переданы новой полиции и транспортной инспекции, заявил руководитель аэропорта "Борисполь" Е. Дыхне, сообщает пресс-служба предприятия.

"Решили автомобили Sky Taxi передать новой полиции и транспортной инспекции. Это наш вклад в построение нового правопорядка в государстве", — уточнил Е. Дыхне.

Справка. *В конце апреля 2014 г. Мининфраструктуры прекратило деятельность Sky Taxi из-за убыточности. Позднее аэропорт пытался провести конкурс на право заключения договора аренды автомобилей, но он так и не состоялся. Проект Sky Taxi в аэропорту "Борисполь" стартовал 26.12.2011 г. Парк был укомплектован 110 автомобилями Hyundai Sonata.*

В Украине теперь можно зарегистрировать б/у автомобиль онлайн

IT-волонтеры совместно с руководством МВД и ГАИ запустили электронную услугу регистрации автомобилей с пробегом в МРЭО, сообщил активист ICT Competence Center Д. Дубилет.

"IT-волонтеры вместе с руководством ГАИ и МВД запустили на портале iGov самую востребованную (по итогам голосования среди пользователей) госуслугу — Регистрация авто с пробегом в МРЭО", — сообщил он.

По словам Д. Дубилета, услуга запущена в пилотном режиме в Киеве и Днепропетровске. Он отметил, что коррупционный оборот вокруг этой услуги, по данным экспертов, находится на уровне 0,2—0,5 млрд грн. в год, сообщает *Интерфакс-Украина*.

Справка. *Портал электронных административных услуг iGov.org.ua был запущен в июне т.г., его разработали IT-волонтеры, объединившиеся в ICT Competence Center, а запуск прошел при поддержке органов исполнительной власти.*

Импорт и экспорт машин в Украину значительно сократился

Импорт автотранспортных средств в Украину в январе—мае 2015 г. сократился на 42% по сравнению с январем—маем 2014 г. — до 28,5 тыс. ед., сообщает пресс-служба ассоциации "Укравтопром".

При этом доля ввезенных за этот период легковых автомобилей составила 74%, или 21,18 тыс. ед. (на $291,3 млн), что на 28% меньше, чем в 2014 г.

Коммерческих и спецавтомобилей за этот период ввезено 7,09 тыс. ед. (на сумму $79 млн) — на 62% меньше. Падение импорта автобусов составило 55%: их ввезено 231 ед. (на $2,3 млн).

В то же время объем экспорта автотранспорта из Украины составил только 613 ед., что в 3,2 раза меньше, чем в 2014 г. В том числе легковых авто экспортировано 155 ед. (на $2 млн), что на 88% меньше, чем в январе—мае 2014 г.

Экспортеры автобусов превысили результат годичной давности на 11%, экспортировав 51 ед. на сумму $1,8 млн.

"Укравтопром" отмечает, что дефицит во внешней торговле автотранспортными средствами для Украины за январь—май 2015 г. составляет $346,8 млн.

В Украине отменят специальные импортные пошлины на автомобили

Подошел к концу спор Японии и Украины относительно специальных импортных пошлин на автомобили. Эти торговые ограничения действуют с апреля 2013 г. В марте 2014 г. специальный орган по разрешению споров между членами ВТО (DSB) собрал экспертную панель для разрешения этого конфликта. Главным противником спецпошлин выступила Япония, к ней присоединились Евросоюз, США, Россия, Австралия, Корея, Индия и Турция.

С тех пор правительство уже дважды их снижало, но действие спецпошлин должно было продлиться до апреля 2016 г. В конце июня экспертная панель DSB подготовила отчет, в котором рекомендовала Киеву отменить спецпошлины.

"Панель признала повышенные пошлины на определенные автомобили в течение трехлетнего периода несовместимой мерой с обязательствами Украины в рамках Соглашения ВТО по защитным мерам и статьей XIX Генерального соглашения 1994 г.

о тарифах и торговле (GATT)", — сказано в документе. На заседании 20.07.2015 г. DSB утвердил отчет.

Киев мог бы подать апелляцию. Формально на это есть два месяца. Но правительство этого не сделало. "Украина не обжаловала отчет и сказала, что намерена выполнить рекомендации и постановления панели как можно скорее", — сообщили в международной организации. В ответ представители Японии согласились в ближайшие недели возобновить диалог с Украиной, который не заладился в 2014 г., что и привело к обращению в DSB. Токио и Киев обсудят порядок "немедленной отмены защитных мер", сообщает *Hubs*.

"ЗАЗ" объединится с "Червоной Зиркой" для возрождения машиностроения

"Укравтопром" и "Украгромаш" совместно с Национальной академией аграрных наук объединяют усилия для возрождения производства транспортной и спецтехники. Как рассказал президент "Укравтопрома" М. Резник, для развития машиностроения в Украине создан координационный центр.

"Идея такова: объединить усилия с сельхозмашиностроителями, имеющими те же проблемы, что и у нас. Например, сегодня как на авторынке, так и на рынке сельхозмашиностроения более 80% занимает импортная техника, а мы теряем конкурентоспособность. При этом наибольший импорт сельхозтехники — из Китая", — сказал М. Резник.

"Мы (автопром) с 2016 г., когда начнет действовать режим свободной торговли с ЕС, получим возможность завозить комплектующие и запчасти беспошлинно, чего нет у аграрного машиностроения. В то же время они освобождены от уплаты налога на прибыль, а мы платим все высокие налоги", — добавил М. Резник.

Как прозвучало на пресс-конференции, планируется возродить программу "Украинский трактор", определить базовые (прежде всего, крупные) предприятия для реализации таких программ, сообщает *Интерфакс-Украина*.

Справка. *По данным генерального исполнительного директора Ассоциации аграрных инженеров В. Кульгавого, в Украине из ранее существовавших 120 предприятий-производителей сельхозтехники и оборудования к настоящему времени осталось около 40, половина из которых — на грани выживания. В то же время ежегодно в Украину ввозится сельхозтехника на 3 млрд грн.*

"АвтоКрАЗ" поставит автомобили для "Укргазвыдобування"

ПАО "АвтоКрАЗ" выиграло тендер на поставку до конца 2015 г. в адрес ПАО "Укргазвыдобування" семи автомобилей. Как сообщает пресс-служба компании, по условиям тендера автозавод поставит заказчику четыре 12-кубовых самосвала КрАЗ-65055 (6х4), два седельных тягача КрАЗ-64431 (6х4) с двускатной ошиновкой и полноприводный седельный тягач КрАЗ-6443 (6х6).

Автомобили оснащены двигателем экологического класса Евро-4 в сборе с коробкой передач 9JS200TA и сцеплением MFZ-430. Кроме этого, они оборудованы капотом интегрального типа, предпусковым подогревателем двигателя и аналоговым тахографом.

"АвтоКрАЗ" отмечает некоторое оживление украинского рынка коммерческой техники и готов к переоснащению всех отраслей народного хозяйства страны современной, эффективной отечественной техникой", — отмечается в сообщении.

Справка. *В первом полугодии "АвтоКрАЗ" увеличил производство автомобилей на 20,5% к аналогичному периоду 2014 г. — до 577 ед.*

"АвтоКрАЗ" обжалует решение суда относительно несвоевременной поставки техники Минобороны

ПАО "АвтоКрАЗ" намерено обжаловать в апелляционном порядке решение Хозяйственного суда Киева о наложении штрафа в размере 595 тыс. грн. в пользу Минобороны за несвоевременную поставку автомобильной техники.

Как сообщили в пресс-службе "АвтоКрАЗа", контракт, заключенный между МО и ПАО в 2014 г., предприятие выполнило полностью.

"Задержки по срокам его выполнения были незначительные, но они связаны с форс-мажорными обстоятельствами. Первое и главное — ежедневное хаотичное отключение в ноябре—декабре 2014 г. "АвтоКрАЗа" от электроэнергии, которое негативнейшим образом отразилось на деятельности предприятия, нанеся значительный материальный ущерб, а также на сроках выполнения контракта с Минобороны", — отметили в пресс-службе.

В компании подчеркивают, что тогда "АвтоКрАЗ" направлял множество писем в разные инстанции, в том числе в Минэнергоугля, "Полтаваоблэнерго", с просьбой помочь в решении этого вопроса, чтобы обеспечить своевременное выполнение контракта.

"К сожалению, помощь не последовала. "Полтаваоблэнерго" официально признало отсутствие возможности не отключать нам электроэнергию, на что есть соответствующий документ. Кременчугское отделение ТПП Украины признало эти обстоятельства форс-мажорными. Но суд во внимание эти документы, которые предоставлялись вместе с возражениями "АвтоКрАЗ" на исковое заявление, не принял", — поясняют в пресс-службе.

В то же время в пресс-службе обратили внимание на необъективный, по мнению компании, подход судов к решению аналогичных вопросов, касающихся государственных предприятий.

Пресс-служба подчеркивает, что решение Хозсуда Киева о наложении штрафа на "АвтоКрАЗ" в законную силу не вступило, оно будет обжаловано компанией, сообщает *Интерфакс-Украина*.

Львовский "Электрон" будет поставлять трамваи для Киева

КП "Киевпасстранс" отобрало совместное украинское-немецкое предприятие "Электронтранс", входящее в состав корпорации "Электрон" (Львов),

для поставки 7 пятисекционных трамваев "Электрон" длиной более 30 м. Согласно сообщению пресс-службы компании, соответствующее предложение на сумму 183,750 млн грн. (с НДС) акцептировала тендерная комиссия 10.07.2015 г.

После подписания соответствующего договора "Электрон" изготовит трамваи Т5В64 "Электрон" для колеи 1524 мм со 100% низким уровнем пола пассажировместимостью 287 человек. Трамваи оснащены системой вентиляции, отопления и кондиционирования и приспособлены для перевозки пассажиров с ограниченными возможностями. Вагоны изготовлены из антикоррозийных и огнеупорных материалов.

По словам президента корпорации "Электрон" Ю. Бубеса, компания готова сегодня поставлять трамваи и на внешний рынок. "ЕС предоставил Украине преференции, и до конца 2015 г. мы можем поставлять наши трамваи без ввозной пошлины. Наш трамвай соответствует всем европейским требованиям, однако не может быть поставлен в ЕС, поскольку идет процесс имплементации нашего законодательства к европейским нормам", — отмечает он.

Справка. *По информации "Киевпасстранса", трамвайный парк столицы находится в запущенном состоянии: из 418 трамвайных вагонов только 39 — со сроком эксплуатации, который не превышает 10 лет; ежегодная потребность города — 50 вагонов.*

Хмельницкий прибрел два новых троллейбуса

Два новых низкопольных троллейбуса Богдан-Т70117 пополнили парк троллейбусов Хмельницкого, сообщил на своей странице в сети *Facebook* советник министра инфраструктуры Украины А. Кава.

"В конце 2014—начале 2015 г. в Хмельницкий были поставлены два низкопольных троллейбуса Электрон-Т191 производства львовской компании "Электрон-Транс", — напомнил А. Кава.

Он также уточнил, что всего в Хмельницком 103 троллейбуса, из которых 6 имеют низкий уровень пола. В городе всего 13 троллейбусов, возраст которых менее 10 лет, и 21 троллейбус, возраст которых менее 20 лет.

Корпорация "Богдан" завершила поставки партии троллейбусов в Польшу

Завершена поставка последних троллейбусов "Богдан" в город Люблин (Польша), написал на своей странице в сети *Facebook* советник министра инфраструктуры Украины Александр Кава.

По его словам, последние 5 из 38 троллейбусов "Богдан" Т70116 были на днях поставлены в польский город. АК "Богдан Моторс" производит троллейбусы большой вместимости на заводе в Луцке, который в настоящее время испытывает трудности с загрузкой мощностей.

Справка. *В 2014 г. заводы корпорации "Богдан" (в Луцке и Черкассах) сократили автопроизводство на 67,6% — до 2,185 тыс. ед., а за январь—май т.г. выпущено только 7 троллейбусов.*

АМКУ приостановил конкурс на GPS-обслуживание КП "Киевпасстранс"

АМКУ принял к рассмотрению жалобу ООО "Бениш Джи Пи Эс Украина" (Benish GPS Ukraine) о нарушении коммунальным предприятием "Киевпасстранс" законодательства во время проведения тендера на создание программно-аппаратного комплекса Единого диспетчерского центра мониторинга работы транспорта и сбора информации за государственные средства. Согласно сообщению АМКУ, указанная закупка приостановлена до вынесения решения по жалобе.

Как говорится в решении АМКУ, жалобщик заявляет об установлении заказчиком дискриминационных требований в тендерной документации. Рассмотрение жалобы назначено на 20.08.2015 г.

АМКУ отказал "Богдан Моторс" в удовлетворении жалобы на решение Запорожья купить 10 троллейбусов у ООО "Дуотранс"

АМКУ отказал дочернему предприятию "Автосборочный завод № 1" (АСЗ № 1) ПАО "Автомобильная компания "Богдан Моторс" в удовлетворении жалобы на нарушения законодательства коммунальным предприятием "Запорожэлектротранс" при закупке за госсредства 10 новых троллейбусов. Тендер на закупку 10 новых троллейбусов был объявлен КП "Запорожэлектротранс" 23.04.2015 г.

Тендерные предложения были поданы шестью участниками, в том числе ведущими украинскими производителями: украинско-немецким СП "Электронтранс" (Львов, сумма предложения 40,5 млн грн.), АСЗ № 1 ПАО "АК "Богдан Моторс" (46,9 млн грн.), Черниговским автозаводом (44,25 млн грн.), столичным ООО "Укрпастех" (41,75 млн грн.), ООО "Дуотранс" (Днепропетровск, 39,5 млн грн.), и НПП "СТГ Инженеринг" (27,8 млн грн.).

Предложение "СТГ Инженеринг" было отклонено как не соответствующее документации, а остальные участники были допущены к тендеру.

Решением конкурсного комитета 26.06.2015 г. было акцептировано предложение ООО "Дуотранс", а 1.07.2015 г. завод АК "Богдан Моторс" обратился с жалобой в АМКУ с просьбой отменить акцепт и обязать заказчика провести повторную оценку тендерных предложений.

Однако АМКУ решил отказать в удовлетворении этой жалобы. Полный текст решения Комитета на его сайте недоступен, сообщает *Интерфакс-Украина.*

Справка. *"Богдан Моторс" уже оспаривал в АМКУ аналогичное решение Днепропетровска по закупке троллейбусов у "Дуотранса", однако после того, как АМКУ удовлетворил его жалобу, КП "Днепропетровский электротранспорт" повторно акцептировало предложение "Дуотранса", что вновь обжаловал "Богдан Моторс" (жалоба будет рассмотрена 14.08.2015 г.).*

Ранее СМИ писали, что в рамках тендера для Днепропетровска "Дуотранс" предложил троллейбусы Т-103 "Днипро", которые изготавливаются в кузове МАЗ (производства белорусского Минского автозавода), фактически являясь продуктом крупноузловой сборки.

В Украине значительно сократились грузоперевозки автотранспортом

Как сообщила Госслужба статистики, услугами автомобильного транспорта в январе—июне т.г. воспользовались 1,171 млрд пассажиров, что на 21,4% меньше, чем в январе—июне 2014 г.

Вместе с тем предприятия автомобильного транспорта перевезли 65,4 млн т грузов, что на 28,3% меньше, чем в январе—июне 2014 г., сообщает *Интерфакс-Украина*.

На трассе в Днепропетровской области возобновлен габаритно-весовой контроль

Службой автомобильных дорог обеспечена работа передвижного пункта на международной трассе М-04 Знаменка—Луганск—Изварино. По состоянию на 29.07.2015 г. было взвешенно более 50 грузовиков, 4 из которых превышали габаритные параметры нормативных показателей. За нарушение габаритных параметров перевозчики были оштрафованы на сумму 23 тыс. грн., сообщает *Bairc.org*.

Справка. *С начала лета передвигаться по автодорогам области в дневное время суток при температуре выше 28°С автотранспорту общим весом свыше 24 т и нагрузкой на ось более 7 т запрещено. Сезонные правила действуют по всей стране, а их невыполнение является прямым нарушением действующего законодательства.*

В Беларуси увеличилось количество нарушителей весогабаритных параметров на дорогах

Число нарушителей правил проезда для тяжеловесного и крупногабаритного транспорта на дорогах Беларуси, привлеченных к административной ответственности, в январе—июне т.г. выросло в 1,5 раза по сравнению с январем—июнем 2014 г. — до 1,53 тыс. человек.

"Вдвое увеличилась и сумма взысканных административных штрафов: с Br2,84 млрд в январе—июле 2014 г. до Br5,53 млрд в январе—июне 2015 г.", — отметили в пресс-службе Министерства транспорта и коммуникации Беларуси.

За указанный период на постах весогабаритного контроля было взвешено почти 32 тыс. транспортных средств и выявлено при этом более 2,8 тыс. ед. транспорта (8,9%), следующих с превышением допустимых весогабаритных параметров.

Как уточнил начальник транспортной инспекции Минтранса страны Л. Лемеш, весогабаритный контроль за проездом тяжеловесных и крупногабаритных транспортных средств по автодорогам общего пользования осуществляется Транспортной инспекцией на стационарных и передвижных постах. В январе—июне 2015 г. специалисты вели измерения на 194 оборудованных площадках, расположенных в полосе отвода автомобильных дорог, сообщает *БЕЛТА*.

В Беларуси на Гродненщине открыли движение по новой трассе Р-52

На севере Гродненщины открыли движение по новой трассе: Р-52 связала Ошмяны, Островец, Белорусскую АЭС и две важнейшие магистрали — Минск—Вильнюс и Вильнюс—Полоцк.

"Последний участок протяженностью 15,6 км госкомиссия приняла 24.07.2015 г. Это позволило открыть движение по так называемому юго-восточному обходу Островца. Полная протяженность новой дороги — около 50 км. Будущая Белорусская АЭС получила новые подъездные пути со стороны трасс М-7 Минск—Вильнюс и Р-45 Вильнюс—Полоцк, кроме того, улучшилась транзитная привлекательность региона", — сказал главный инженер РУП "Гродноавтодор" А. Руто.

На трассу, как ожидается, уйдет часть трафика с дороги Р-48, ранее единственного пути между Ошмянами и Островцом. Ведь новая дорога куда удобнее. На ней минимум пересечений, практически нет населенных пунктов, максимально обеспечена безопасность движения. Сама дорога II категории: ширина асфальтобетонного покрытия 12 м, полосы для движения шириной 3,5 м плюс укрепленная обочина.

На выезде из Ошмян на месте пересечения новой дороги с трассой М-7 построена современная двухуровневая развязка. Ранее в этом месте располагался перекресток с круговым движением. Под землю в специальные тоннели убрали здесь и пешеходные переходы: вся развязка в ночное время освещена, сообщает *Bairc.org*.

В Германии предложили новый метод определения усталости водителя

Исследователи из немецкой инженерной компании Hoffman and Krippner предложили новый способ выявления признаков сонливости или недомогания при помощи руля.

Работа системы основывается на том факте, что человек в нормальном состоянии довольно крепко удерживает "баранку" и в процессе движения постоянно перемещает по ней руки. При засыпании или же, скажем, сердечном приступе давление на руль резко ослабевает, а руки практически перестают двигаться.

Для регистрации поведения водителя предлагается использовать специальную тонкую ленту, закрепляющуюся с внутренней стороны обода рулевого колеса, например, под кожаной оплеткой. Эта лента состоит из слоев фольги, через которые пропускается слабый электрический ток. При удерживании руля давление рук приводит к соприкосновению слоев и возникновению короткого замыкания. Этот момент и регистрирует микроконтроллер.

Сначала для водителя формируется "цифровой портрет", учитывающий силу давления на "баранку", частоту изменений положения рук и области соприкосновения. Если затем система обнаружит, что поведение автомобилиста сильно не соответствует привычному для него стилю вождения, будет подан тревожный сигнал.

Дополнительно на сенсорной ленте может быть определено до десяти "горячих точек", нажатие на которые будет инициировать те или иные функции — например, отключение медиацентра, сообщает *Bairc.org*.

В Японии тестируют автобус от Toyota, работающий на водороде

Разработка нового автобуса на топливных элементах Fuell Cell Bus принадлежит компаниям Toyota Motor Corporation и Hino Motors. При этом в основе транспортной новинки лежит конструкция первого в мире серийного водородного автомобиля Mirai. Сейчас автобус проходит тестовые испытания на территории завода Toyota.

В целом, Toyota предоставила силовую установку Fuel Cell System (была разработана для автомобиля Mirai), а компания Hino — кузов и ходовую часть. Автобус оснащен восемью водородными баллонами, двумя преобразователями fuel cell и двумя электромоторами мощностью 147 л.с. каждый, которые приводят в движение колеса.

В рамках первого этапа "городских испытаний" автобус выведут на один из центральных маршрутов Токио. Также в один из этих дней автобус протестируют на более сложном и длительном маршруте. Таким образом, разработчики хотят проверить возможности "уличной", а не заводской подзарядки автоновинки.

Если тестирования будут успешными, разработчики смогут наладить массовое производство Fuell Cell Bus.

АВИАЦИЯ

Пассажиропоток украинских авиакомпаний продолжает падать

В 1 полугодии 2015 г. авиакомпании Украины сократили перевозку пассажиров на 8,5% по сравнению с аналогичным периодом 2014 г. — до 2,731 млн человек, в т.ч. на международных рейсах — на 6,4% — до 2,546 млн.

По данным Госавиаслужбы, снижение пассажироперевозок обусловлено продолжением негативных тенденций 2014 г., которые сформировались под влиянием нестабильной политической и экономической ситуации в стране.

Пассажирские и грузовые перевозки в 1 полугодии 2015 г. осуществляла 31 украинская авиакомпания.

Согласно статданным за отчетный период выполнено 31,1 тыс. коммерческих рейсов (-18%).

Основной объем пассажирских перевозок (95%) за отчетный период осуществили авиакомпании "МАУ", "Ютэйр-Украина", "Визз Эйр Украина", "Роза Ветров" и "Днипроавиа". При этом рост объемов пассажирских перевозок наблюдался лишь у "МАУ" — на 20,1%.

Объемы перевозок грузов и почты сократились на 8,4% — до 32,9 тыс. т, сообщает *ЦТС*.

Украинские аэропорты в 1 полугодии сократили пассажиропоток

В 1 полугодии 2015 г. аэропорты Украины (без учета аэропортов Донецка, Луганска и Симферополя) сократили пассажиропоток на 3,8% по сравнению с аналогичным периодом 2014 г. — до 4,708 млн чел.

Согласно данным Госавиаслужбы Украины, пассажиропоток на международных линиях сократился на 3% — до 4,149 млн чел., в т.ч. на регулярных рейсах он составил 3,558 млн чел., что соответствует показателю за 1 полугодие 2014 г.

Пассажиропоток аэропортов на внутренних рейсах сократился на 9,3% — до 558,9 тыс. чел., в т.ч. на регулярных линиях — на 9% — до 535,7 тыс.

Крупнейший аэропорт страны — "Борисполь" за отчетный период увеличил пассажиропоток на 2,3%, обслужив 3,201 млн чел. Второй столичный аэропорт — "Киев" (Жуляны) сократил пассажиропоток на 20,5% — до 448,7 тыс. чел.

Аэропорт "Львов" сократил пассажиропоток на 7,7% — до 234,9 тыс. чел., "Харьков" — на 38% — до 148,1 тыс., "Одесса" — увеличил на 1,3% — до 421,5 тыс.

Помимо аэропортов "Борисполь" и "Одесса", прирост пассажиропотока в 1 полугодии 2015 г. показали аэропорты "Запорожье" (+62%, до 50 тыс. чел.) и "Херсон" (пассажиропоток увеличился с 0,2 тыс. человек до 24,9 тыс. чел.), сообщает *Интерфакс.*

В "Украэрорухе" планируют увеличить транзит иностранных авиакомпаний через Украину

В 1 полугодии 2015 г. ГП "Украэрорух" обеспечило аэронавигационным обслуживанием в воздушном пространстве Украины 107,171 тыс. полетов, что на 49,5% меньше, чем за аналогичный период 2014 г. По сообщению пресс-службы предприятия, доля украинских авиакомпаний составляет 29,5%.

Лидером среди авиакомпаний, которым были предоставлены услуги, стала АК "МАУ", совершившая более 18 тыс. полетов. Второе место заняла авиакомпания Turkish Airlines, которая осуществила более 10 тыс. рейсов и заняла первое место среди иностранных авиакомпаний. Третье место — у авиакомпании Belavia Airlines (более 4 тыс. рейсов), сообщает *Интерфакс*.

"Динамика количества рейсов в 1 полугодии 2015 г. превысила наши ожидания и прогноз Евроконтроля. Кроме того, мы вместе с международными организациями завершаем работу над нашим safety case, реализация которого позволит увеличить транзит иностранных авиакомпаний", — отметил директор "Украэроруха" Д. Бабейчук.

КМУ утвердил финплан "Украэроруха" с определенными требованиями

КМУ утвердил финанплан ГП "Украэрорух". Согласно сообщению пресс-службы вице-премьер-министра Украины В. Вощевского, опубликованному на сайте правительства, по результатам рассмотрения финплана "Украэроруха", правительство потребовало от госпредприятия не совершать в т.г. расходы

на ремонт зданий и закупку мебели, а капрасходы направить исключительно на инженерию и программное обеспечение для усиления безопасности полетов через территорию Украины. Кроме того, для уменьшения затрат принято решение передать медицинский центр ГП "Украэрорух" в распоряжение Минобороны Украины. Также финплан предусматривает сокращение административных работников "Украэроруха".

Как отмечает пресс-служба В. Вощевского, утвержденный финплан должен способствовать стабилизации работы "Украэроруха" и обеспечению необходимых условий для безопасного и эффективного аэронавигационного обслуживания в воздушном пространстве Украины.

Примечание. *В 2014 г. доходы "Украэроруха" снизились по сравнению с 2013 г. на 75%.*

Украина имеет шанс попасть в планы американских авиакомпаний в 2016 г.

Об этом на своей странице в *Facebook* сообщил министр инфраструктуры Украины А. Пивоварский, пояснив, что подписание договора об открытом небе с США предполагает почти полную либерализацию "неба" для украинских и американских компаний. Тем не менее, он отметил: "Завтра от этого не появятся новые рейсы в/из США, но есть шанс для Украины попасть в планы американских авиакомпаний на следующий год".

По мнению А. Пивоварского, необходимо в т.ч. проработать с американскими авиакомпаниями вопрос создания регулярных рейсов и/или код-шеринга. "Есть договоренность с американским Министерством транспорта о том, что они помогут", — сообщил министр.

Справка. *14.07.2015 г. Украина и США подписали соглашение о либерализации рынка воздушных перевозок между двумя странами (об открытом небе — Open Skies).*

Мининфраструктуры хочет побыстрее "открыть небо" Украины

Мининфраструктуры поставило задачу Госавиаслужбе открыть авиационное пространство между Украиной и другими государствами на уровне двусторонних соглашений. Об этом написал министр инфраструктуры А. Пивоварский на своей странице в *Facebook*.

"Сегодня поставил Госавиаслужбе задачу открыть небо между Украиной и другими государствами на уровне двусторонних соглашений. Делаем все возможное, чтобы соглашение об общем авиационном пространстве с ЕС было подписано как можно быстрее. Однако, несмотря на давление, которое мы создаем, я понимаю, что спор вокруг Гибралтара — это проблема, решение которой от нас не зависит", — написал А. Пивоварский.

По его словам, в настоящее время действуют около 70 двусторонних соглашений о воздушном сообщении между Украиной и другими странами, из них 11 соглашений не содержат никаких ограничений по количеству перевозчиков, рейсов или пунктов назначения, тогда как остальные такие ограничения имеют.

"Госавиаслужба будет предлагать странам снять ограничения в двустороннем порядке. Я прошу МИД Украины и П. Климкина (*министра иностранных дел — **ред.***) приобщиться к этому процессу, нам понадобится поддержка послов Украины за рубежом", — цитирует министра А. Пивоварский.

В Еврокомиссии надеются, что Евросовет как можно скорее завершит обсуждение соглашения с Украиной о совместном авиапространстве

Об этом сообщил корреспонденту *УНИАН* в Брюсселе представитель Еврокомиссии по вопросам транспорта и региональной политики Я. Адамович. Он подчеркнул, что подписание соглашения зависит не от Еврокомиссии, а от Европейского совета.

"Несмотря на стремление Еврокомиссии как можно скорее подписать соглашение после его парафирования в ноябре 2013 г., Совет ЕС не завершил свою работу, и поэтому подписание соглашения было отложено. Комиссия, как и ранее, решительно настроена на подписание соглашения и надеется, что Совет возобновит и завершит обсуждение как можно скорее, чтобы сделать возможным подписание Европейским Союзом и его государствами-членами в течение 2015 г.", — подчеркнул Я. Адамович.

Справка. *Формальным поводом, не позволяющим Украине подписать договор, является определение юрисдикции Гибралтара. Вопрос определения этой территории муссируется с июня 2014 г. При этом в остальной части соглашение было парафировано еще в 2013 г.*

Подписание договора об открытом небе, как ожидается, либерализует украинский рынок авиаперевозок и позволит европейским компаниям беспрепятственно работать в Украине, а украинским — в Европе.

Всеукраинский профессиональный союз пилотов просит доработать законопроект о внесении изменений в Воздушный кодекс Украины

Всеукраинский профессиональный союз пилотов (ВПСП) обратился к нардепу А. Гончаренко с просьбой доработать законопроект "О внесении изменений в Воздушный кодекс Украины (относительно недопущения ограничений конкуренции в сфере воздушных перевозок)" № 2503 от 1.04.2015 г.

В обращении пилотов отмечается, что законопроектом № 2503 предлагается исключить часть 4 ст. 93 Воздушного кодекса Украины, где указано, что авиаперевозчик имеет право получить лицензию при условии, что Украина, юрлица Украины и/или физлица-резиденты владеют более 50% уставного капитала (пакета акций) этого предприятия, если иное не предусмотрено международными договорами Украины. В то же время ВПСП обращает внимание на тот факт, что уже парафировано Соглашение об Общем авиапространстве. Им предусмотрено, что разрешения на выполнение полетов предоставляются, если авиаперевозчик Украины или контрольный пакет акций авиаперевозчика принадлежит и фактически кон-

тролируется Украиной и (или) ее гражданами. Кроме того, Регламентом ЕС № 1008/2008 от 24.09.2008 г. Об общих правилах осуществления авиаперевозок в Сообществе (п. F ст. 4) предусмотрено, что условием выдачи эксплуатационной лицензии является факт наличия у государства-члена и/или граждан государств-членов доли в предприятии в размере более 50%. На основании существования данных норм профсоюз пилотов считает недопустимым удаление ч. 4 ст. 93 из Воздушного кодекса Украины.

Примечание. *Копия письма направлена в комитеты по вопросам транспорта, бюджета, предотвращения и противодействия коррупции, по вопросам европейской интеграции.*

"МАУ" выселяют из помещения в Киевской обл.

21.07.2015 г. Киевский апелляционный хозяйственный суд постановил взыскать с ПАО "АК "МАУ" в пользу госбюджета Украины неустойку в размере 912,218 тыс. грн. и выселить акционерное общество из помещения в с. Гора Киевской области.

Справка. *С иском к "МАУ" о выселении и взыскании неустойки в размере более 900 тыс. грн. обратился в Хозсуд города Киева Фонд госимущества Украины. Решением хозяйственного суда по делу № 910/13784/14 иск был удовлетворен полностью. Не согласившись с указанным решением, "МАУ" подала апелляционную жалобу.*

Выслушав доводы сторон, Киевский апелляционный хозсуд пришел к выводу, что действие договора аренды недвижимого имущества, относящегося к госсобственности, по состоянию на момент разрешения спора было прекращено, поэтому ответчик безосновательно занимает арендуемые им помещения; новый договор аренды на спорное помещение заключен не был. Также существует просрочка ответчиком возврата имущества, сообщает *РБК*.

Омбудсмен проверит, не нарушила ли "МАУ" права М. Саакашвили

Уполномоченный ВР по правам человека В. Лутковская проверит, не нарушила ли "МАУ" права М. Саакашвили обнародованием данных о его полетах за последние полтора года.

Об этом говорится в ее ответе на депутатский запрос М. Найема, сообщает *Українська правда*.

Справка. *7.07.2015 г. совладелец АК "МАУ" А. Майберг обнародовал на пресс-конференции данные о полетах М. Саакашвили на рейсах "МАУ" и стоимость приобретенных билетов с 1.01.2014 г. по 30.06.2015 г.*

Руководству "МАУ" направлен запрос о правовых основаниях и цели распространения информации о полетах М. Саакашвили, сообщает zik.ua.

М. Саакашвили продолжает укорять "МАУ" за высокие цены

Губернатор Одесской области М. Саакашвили на своей странице в *Facebook* написал о своем недавнем полете из столицы в Одессу, который оказался значительно дешевле, чем стоимость билетов на аналогичное направление АК "МАУ".

"Прилетел вчера (15.07.2015 г.) из Киева в Одессу на очень комфортном самолете Saab 340 авиакомпании YanAir. Вылет из Жулян, что конечно удобней, чем вылет из "Борисполя". Главное — заплатил за билет, взятый в последний момент, 2033 грн. Любимые друзья из "МАУ", очень хочу летать и на ваших самолетах, но не за 5800 грн. Пожалуйста, сбавьте цену. Да здравствует конкуренция!", — написал М. Саакашвили.

Ранее глава Одесской ОГА неоднократно заявлял о слишком высокой стоимости авиабилетов в Одессе, что, по его мнению, снижает туристическую привлекательность города.

В "МАУ" анонсировали введение нового тарифа для чиновников, летающих за бюджетные деньги

Совладелец "МАУ" А. Майберг считает, что главная задача взаимодействия бизнеса и власти — это то, чтобы украинцы летали много и дешево. Об этом он написал на своей странице в *Facebook,* отвечая на просьбу губернатора Одесской области М. Саакашвили снизить цены на полеты в "МАУ". При этом А. Майберг отметил, что верит в позитивный результат диалога с М. Саакашвили. "Спасибо за поддержку с ценой на топливо, мы долго и безуспешно решали этот вопрос и обращались за помощью ко многим чиновникам, но только после Вашего вмешательства "МАУ" получила более адекватную цену не только в Одессе, но и в Харькове. Тем не менее, эта цена на 45% выше, чем средняя цена в Европе", — написал совладелец авиакомпании в своем обращении к М. Саакашвили.

Кроме того, А. Майберг отметил: ключевой вопрос — летает ли М. Саакашвили за свои или за бюджетные деньги. "Если за свои, то мы не будем делать для Вас исключение, т.к. понимаем, что Вы высокооплачиваемый человек. Если за бюджетные, то у нас есть предложение: мы введем специальный, очень привлекательный тариф для чиновников, летающих за бюджетные деньги, этот тариф будет действовать независимо от срока покупки", — утверждает А. Майберг. Также в "МАУ" призвали М. Саакашвили инициировать закон "Купуй українське": пассажиры, которые летают за бюджетные деньги, должны летать украинскими авиакомпаниями, сообщает *УНИАН*.

"МАУ" пригласила в Украину гендиректоров Ryanair и easyJet

Во второй половине сентября АК "МАУ" проведет круглой стол на тему "Чтобы украинцы летали дешево". К участию приглашены министр инфраструктуры А. Пивоварский, и.о. главы Госавиаслужбы Н. Мельниченко, глава Одесской ОГА М. Саакашвили, директора ряда украинских аэропортов, а также главы ведущих украинских и зарубежных авиакомпаний, в т.ч. easyJet и Ryanair. Об этом на своей страничке в *Facebook* сообщил глава Набсовета "МАУ" А. Майберг.

Предполагается, что круглый стол состоится в Киеве 17.09 или 22.09.2015 г. Точная дата проведения будет сообщена позже, сообщает *ЦТС*.

"МАУ" пришлось отменять рейсы из-за поломки сразу нескольких самолетов

У АК "МАУ" в период 24.07—27.07.2015 г. возникли технические неисправности у четырех самолетов. Из-за этого 27.07.2015 г. авиакомпания отменила три рейса (два международных и один внутренний) и еще 5 рейсов было перенесено.

Причина задержек сразу нескольких рейсов связана с графиком оборота воздушных судов, — сказали в пресс-службе. "Если задерживается или отменяется один рейс, нарушается цепочка, и последующие рейсы этим судном также задерживаются", — сообщили газете *Дело* в пресс-службе авиаперевозчика.

LuftLine Georgia приступила к выполнению полетов

Спустя 4 года после получения сертификата эксплуатанта грузинская авиакомпания LuftLine Georgia приступила к выполнению чартерных пассажирских перевозок на узкофюзеляжном самолете Boeing 737-400. Местом базирования ВС авиакомпании является международный аэропорт "Тбилиси".

Первые чартерные рейсы LuftLine Georgia совершила 14.07—17.07.2015 г. В планах перевозчика увеличение количества эксплуатируемых ВС и выход на рынок регулярных пассажирских перевозок (для выполнения регулярной программы в Грузии любая авиакомпания должна иметь в парке два самолета и более). По словам гендиректора LuftLine Georgia В. Джамбазишвили, авиакомпания рассматривает возможность выполнения регулярных рейсов в страны Европы, Ближнего Востока, Южной и Юго-Восточной Азии. В т.ч. перевозчик присматривается к Германии, Голландии, ОАЭ, Индии, Пакистану и т.д., сообщает *ato.ru*.

Примечание. *По информации издания, в 2015 г. в Грузии с опорой на турецкие инвестиции может возродиться Caucasus Airlines. В настоящее время данная авиакомпания хочет зарегистрировать в Грузии 4 самолета.*

По словам директора Агентства гражданской авиации Грузии Г. Джалагонии, делопроизводство на получение сертификата эксплуатанта воздушного судна авиакомпании Caucasus Airlines находится в процессе рассмотрения.

Ранее менеджмент Caucasus Airlines принимал участие в авиафоруме Routes Silk Road 2015, проходившем в Тбилиси с 5.07 по 7.07.2015 г. По итогам мероприятия аэропорт "Минеральные Воды" сообщил о проведении переговоров с этой грузинской компанией об открытии рейсов.

Объем авиаперевозок в Грузии с начала года увеличился

В 1 полугодии 2015 г. пассажиропоток в Грузии увеличился на 4,25%, составив 892,5 тыс. чел. По данным Агентства гражданской авиации страны, за отчетный период воздушным пространством Грузии воспользовалось 58,4 тыс. воздушных судов (+9,91%).

Наибольший прирост показал аэропорт "Местиа", расположенный в высокогорном районе и обслуживающий внутренние авиалинии: его услугами воспользовались почти 1,4 тыс. пасс. (+556,6% к 1 полугодию 2014 г., когда аэропорт обслужил 212 пасс.). Крупнейший аэропорт страны — "Тбилиси" — увеличил пассажиропоток на 12,02% — до 749,2 тыс. чел. При этом с начала 2015 г. авиаперевозки по маршруту Тбилиси—Москва выросли на 66%, сообщает *ato.ru*.

Пассажиропоток двух других главных аэропортов страны — "Батуми" и "Кутаиси", напротив, сократился на 15,85% и 29,71% соответственно. С января по июнь услугами батумского международного аэропорта воспользовалось почти 63 тыс. пасс., Кутаисского — 78,9 тыс. пасс.

Примечание. *В последние 10 лет в Грузии наблюдается рост пассажиропотока на международных авиалиниях. Об этом свидетельствует значительный рост провозных емкостей на направлениях за рубеж. В аэропортах Тбилиси, Кутаиси и Батуми, принадлежащих компании United Airports of Georgia (UAG), к 2014 г. стало доступно около 1,4 млн кресел на международных маршрутах. В 2005 г. эта цифра составляла чуть более 400 тыс. кресел, сообщает* ato.ru *со ссылкой на доклад Roads Online. В исследовании учтены данные за последние 10 лет по основным авиакомпаниям на грузинском рынке перевозок.*

В общей сложности количество кресел на международных авиалиниях в 2014 г. распределилось следующим образом: аэропорт "Тбилиси" — 1,136 млн мест, "Кутаиси" — почти 177 тыс., "Батуми" — 126,4 тыс. (в 2005 г. эти цифры составляли 406,5 тыс., 14,2 тыс. и 8,9 тыс. соответственно).

Наибольшее увеличение провозных емкостей наблюдается в аэропорту "Тбилиси", который показывает стабильный рост из года в год по этому показателю (в целом с 2005 г. по 2014 г. количество доступных кресел на международных авиалиниях из этого аэропорта увеличилось на 179,5%). В "Кутаиси", который позиционируется как авиаузел для лоукостеров, стабильный рост провозных мощностей наблюдается только последние 2 года.

ГМА "Борисполь" завершил 1 полугодие с прибылью

Чистая прибыль "Борисполя" за 6 месяцев 2015 г. (впервые за 3 года) составила 214,5 млн грн. (за 1 полугодие 2014 г. убыток предприятия составил 116,4 млн грн., за 1 полугодие 2013 г. — 7,1 млн грн.).

По результатам деятельности аэропорта в 2015 г. чистый доход за полугодие составляет 1154,8 млн грн. (+58,7% к результатам 1 полугодия 2014 г.). При этом валовая прибыль увеличилась в 2,63 раза — до 687,5 млн (с 261,3 млн грн. в 1 полугодии 2014 г.); финансовый результат от операционной деятельности увеличен в 2,5 раза — до 748,3 млн грн. (с 294,2 млн грн.). При этом, благодаря оптимизации технологических процессов и налаживанию прозрачной системы закупок, себестоимость услуг аэропорта практически не выросла, сообщает пресс-служба "Борисполя".

Примечание. *Положительные результаты деятельности аэропорта в 1 полугодии 2015 г. стали возможными благодаря внедрению стратегии развития аэропорта, которая начала реализовываться с декабря 2014 г. Ключевыми направлениями этой стратегии являются в т.ч. на-*

личие авиаперевозчиков, реализующих стратегию хаба в аэропорту, а также гибкая система мотивации авиаперевозчиков, направленная на стимулирование авиаперевозок.

По результатам внедрения стратегии реформирования аэропорт "Борисполь" обеспечил в 1 полугодии 2015 г. рост количества обслуженных пассажиров с 3,13 млн (2014 г.) до 3,20 млн, что составляет 68% всех пассажирских авиаперевозок страны.

КМУ утвердил финплан "Борисполя"

КМУ утвердил финансовый план международного аэропорта "Борисполь". Утвержденный финплан предусматривает открытие новых направлений полетов, развитие инфраструктуры для обслуживания трансферных пассажиров, что крайне необходимо для поддержания жизнедеятельности аэропорта. При финансировании аэропорта "Борисполь" инвестиции будут направлены, прежде всего, на усиление мер по поддержке уровня безопасности и обновлению системы обеспечения топливом.

На странице аэропорта в *Facebook* сообщается, что правительство утвердило финплан с прогнозируемой чистой прибылью аэропорта в размере 167 млн грн. Кроме того, в финплане "Борисполя" на т.г. заложено увеличение фонда зарплаты на 15%.

И.о. директора аэропорта "Борисполь" Е. Дыхне отмечает: "Самое важное сегодня для пассажиров — это стоимость билета. Большая часть расходов авиакомпаний (что, соответственно, влияет на стоимость билета) — затраты на авиатопливо. Согласно подписанному финплану, в "Борисполе" планируется реконструкция системы подачи авиатоплива на перрон, что снимет вопрос зависимости авиакомпаний от монополии одного поставщика".

Подрядчик затягивает строительство паркинга около терминала "D" в "Борисполе"

Затягивание подрядной организацией — ПАО "СУ 813" — сроков сдачи в эксплуатацию в международном аэропорту "Борисполь" многоуровневого паркинга ведет к серьезным проблемам в организации транспортной инфраструктуры на привокзальных площадях возле терминала "D", что связано с удобной высадкой/посадкой пассажиров, парковкой автомобилей встречающих/провожающих, остановкой автобусов, маршрутных такси.

Строительство паркинга в "Борисполе" началось в 2010 г. Хотя сроки по договору истекли, объект в эксплуатацию до сих пор не сдан. В настоящее время генподрядчиком не выполнены работы по строительству паркинга согласно авансовому платежу в размере 93,45 млн грн. Около года строительные работы не ведутся.

С начала т.г. идут судебные споры между строительной компанией и аэропортом в рамках иска на 39,8 млн грн. "За почти 5 месяцев рассмотрения Киевским апелляционным хозяйственным судом апелляционной жалобы ГП МА "Борисполь" состав суда менялся 4 раза, при этом решение так и не было принято", — сообщает пресс-служба аэропорта.

Стоимость суточной парковки у терминала "D" в "Борисполе" выросла

Пассажирам аэропорта "Борисполь", которые захотят оставить свои автомобили на длительное время около терминала "D", придется платить до 720 грн. в сутки. Такие цены указаны в прейскуранте на сайте аэропорта.

Согласно обновленным тарифам, оставить машину на самой ближней к единственному работающему терминалу "Борисполя" парковке D2 обойдется в 30 грн./час или 720 грн./сутки (ранее было 20 и 480 грн. соответственно), а на более отдаленной парковке D3 — в 20 грн./час и 480 грн./сутки (против 15 и 360 грн., соответственно), сообщает *avianews.com*.

Примечание. *Ранее парковки около терминала "D" находились в управлении аэропорта, однако после смены власти в стране 1.03.2014 г. их передали частной структуре.*

Журналисты программы Наші Гроші выяснили, что управляющее стоянками ООО "Аэропорт Паркинг" имеет отношение к депутату ВР от "Борисполя" С. Мищенко, сообщает ЦТС.

"МАУ" констатируют убыточность внутренних авиаперевозок

Об этом 24.07.2015 г. в ходе круглого стола, посвященного проблемным вопросам на рынке авиаперевозок пассажиров, заявил президент АК "МАУ" Ю. Мирошников.

"Я думаю, что там отрицательная динамика от 5 до 10% в среднем по году в зависимости от маршрута... Мы сейчас делаем маршруты Харьков—Одесса, Львов—Одесса — это суперубыточные маршруты, потому что у них нет транзитной составляющей", — сказал он.

Примечание. *Ранее руководство "МАУ" не раз укоряло авиакомпанию "Атласджет Украина", что она не выполняет внутренние рейсы, на которые та получила назначения. В то же время в "Атласджет Украина" не раз поясняли: выполнение внутренних рейсов невыгодно без привязки к международным рейсам (с получением назначений на эти международные линии у компании возникли сложности).*

По словам Ю. Мирошникова, внутренние авиаперевозки пассажиров не будут прибыльными, поскольку они не могут конкурировать с ж/д перевозками.

"Наш анализ, тогда это был 2010 г., показал, что поездом или ж/д сообщением Львов—Донецк перемещается в год 320 тыс. человек. И мы просчитали, что если мы получим от этих 320 тыс. хотя бы 10% пассажиров на внутренний рейс, нам этого хватит с головой. Мы получили 1%. При том, что мы в своих экспериментах ушли очень далеко: мы понижали цены билета до цены купейного вагона поезда, но дальше шли аэропортовые сборы, накалывался НДС, стоимость такси до аэропорта в пункте вылета и из аэропорта в пункте назначения, потому что не везде работает общественный транспорт. Т.е., железная дорога — серьезнейший конкурент", — заявил президент "МАУ".

По словам Ю. Мирошникова, возмещение НДС авиакомпаниям государством удешевит стоимость внутренних авиарейсов на 20%, сообщает *РБК*.

Во Львовском аэропорту проводили махинации с топливом

Сотрудники СБУ разоблачили и блокировали попытку растраты госсредств должностными лицами ГП "Международный аэропорт Львов имени Даниила Галицкого".

По сообщению пресс-службы СБУ, госпредприятие по результатам тендерных процедур закупило 350 тыс. л топлива на 5,84 млн грн. Затем должностные лица аэропорта, вопреки требованиям действующего законодательства, внесли изменения в заключенный договор. После корректировки соглашения стоимость контракта повысилась, а объемы горючего, наоборот, уменьшились. Открыто уголовное производство по статье "Растрата имущества или завладение им путем злоупотребления служебным положением", сообщает *ЦТС*.

Признаны недействительными отдельные положения договора между горсоветом и ООО "Одесса аэропорт девелопмент"

Хозяйственный суд Одесской области повторно рассмотрел и удовлетворил исковое заявление Одесского городского совета к ООО "Одесса аэропорт девелопмент" и ООО "Международный аэропорт "Одесса". Решением суда признаны недействительными отдельные положения договора между горсоветом и ООО "Одесса аэропорт девелопмент", а также отдельные пункты устава предприятия "Международный аэропорт "Одесса". Эти пункты касаются передачи коммунальной собственности в качестве доли в уставном фонде предприятия. Решение суда фактически возвращает здания аэропорта в коммунальную собственность города.

Об этом сообщил бывший глава Одесской ОГА И. Палица на своей странице в *Facebook*.

"Сегодня (13.07.2015 г. — ***ред***.) в первой инстанции город и общественность победили в судебном споре. Аэропорт возвращается в коммунальную собственность жителей Одессы. Следующий раунд борьбы ожидается в апелляции", — цитируют И. Палицу Одесские СМИ.

Сотрудникам аэропорта "Николаев" выплатили часть долга по зарплате

Депутаты Николаевского облсовета приняли решение выделить из горбюджета 1,5 млн грн. на погашение части задолженности по зарплате работникам коммунального предприятия "Международный аэропорт "Николаев". По словам начальника управления инфраструктуры облгосадминистрации Э. Волошиновича, общая задолженность по зарплате на предприятии составляет 2,8 млн грн., а со всеми начислениями — 4,7 млн грн.

Также депутаты единогласно поддержали решение об освобождении с занимаемой должности гендиректора аэропорта "Николаев" А. Мелашича.

Примечание. *Прокуратурой А. Мелашичу объявлено подозрение в преступлении, предусмотренном статьей 191 Уголовного кодекса Украины — "Присвоение, растрата имущества или завладение им путем злоупотребления служебным положением".*

Кроме того, 27.07.2015 г. согласно решению суда А. Мелашич отстранен от должности гендиректора аэропорта, сообщают novosti-n.org.

Оператора наземного обслуживания в аэропортах Swissport купил китайский конгломерат

Новым владельцем крупнейшего в мире провайдера услуг в сфере наземного обслуживания и обработки грузов в аэропортах Swissport в скором времени станет китайский конгломерат HNA Group, которому среди прочего принадлежит авиакомпания Hainan Airlines. Как сообщает Swissport, сумма сделки оценивается в 2,73 млрд швейцарских франков ($2,86 млрд). Для того, чтобы сделка была закрыта, ее должны одобрить антимонопольные органы соответствующих стран.

В настоящее время владельцем Swissport выступает европейская управляющая компания PAI Partners.

В сеть Swissport входят более 270 станций обслуживания в 48 странах мира. В год Siwssport обслуживает около 224 млн пасс. и обрабатывает порядка 4,1 млн т грузов.

Высший админсуд отменил штраф "Аэрофлоту" за пролет в аннексированный Крым

Высший административный суд Украины удовлетворил кассационную жалобу и отменил решение предыдущих инстанций о взыскании с российского "Аэрофлота" штрафов за полеты в аннексированный Крым. Об этом сообщило Громадське ТБ, ссылаясь на решение суда от 21.07.2015 г.

В частности, отменено постановление Окружного административного суда Киева и Киевского апелляционного административного суда о взыскании штрафов.

Boeing понизил прогноз о спросе на пилотов в России

Компания Boeing снизила оценочное число пилотов и техников для авиакомпаний, которые потребуются в ближайшие 20 лет в России и странах СНГ. Как говорится в исследовании 2015 Pilot and Technician Outlook, в 2015—2034 гг. в регионе понадобятся 17 тыс. коммерческих пилотов и 22 тыс. специалистов в области ТОиР. В предыдущем документе, обнародованном год назад, спрос на сотрудников этих специальностей оценивался на уровне 18 тыс. и 24 тыс. чел., соответственно.

В целом в мире пилоты и техники становятся все более востребованы: по прогнозам Boeing, в ближайшие 20 лет совокупный парк мировых авиакомпаний пополнится 38 тыс. новых ВС. Для их эксплуатации авиакомпании привлекут 558 тыс. пилотов и 609 тыс. техников (на 4% больше, чем прогнозировалось в 2014 г.)."Спрос на квалифицированные кадры, стимулируемый ростом экономики, будет составлять до 28 тыс. пилотов и 30 тыс. техников в год, сообщает *ato.ru*.

Справка. *Прогноз основан на данных о планируемых поставках авиатехники.*

Китайские авиакомпании наращивают провозные емкости

За шесть месяцев т.г. местные авиакомпании ввели в строй в совокупности 158 новых самолетов, в т.ч. 134 — узкофюзеляжных. В частности, парк авиакомпании China Eastern пополнился 28 самолетами, China Southern — 22, Air China — 17, Hainan Airlines — 16. При этом 42 устаревших ВС были списаны авиакомпаниями.

По всей видимости, такая тенденция продолжится. Так, 9.07.2015 г. Boeing объявил о получении заказа на 50 самолетов Boeing 737-800NG от авиакомпании China Eastern для дочерних предприятий китайского перевозчика.

Отраслевые эксперты полагают, что финансовые результаты китайских авиакомпаний в 1 полугодии 2015 г. будут разительно отличаться от аналогичного периода 2014 г. Так, China Southern, показавшая убытки в размере $576 млн за 1 полугодие 2014 г., согласно прогнозу выйдет на прибыль более $550 млн в 2015 г., сообщает *ato.ru.*

"МАУ" не намерена покупать или брать в лизинг в ближайшее время украинские самолеты Ан-148

Об этом в интервью *Интерфакс-Украина* заявил глава наблюдательного совета "МАУ" А. Майберг. По его словам, для того чтобы авиакомпания начала приобретать в свой парк Ан-148, украинские производители авиационной техники должны "отнестись более серьезно к проектам самолетов".

"Мы эксплуатировали Ан-148 и были настроены очень патриотично... Но ни одна наша инициатива, как привести этот самолет… к уровню поддержки заказчика соизмеримо мировым стандартам, не увенчались успехом", — посетовал А. Майберг.

При этом он добавил: необходимо, чтобы были отработаны все механизмы подготовки пилотов и техников на Ан-148, чтобы характеристики двигателей достигли уровня западных аналогов и в целом само производство стало крупносерийным.

"Если мы увидим малейший посыл в эту сторону… не пустые декларации, а то, что и власть, и руководство предприятий готовы, и будет национальная стратегия развития украинского авиастроения, мы будем первыми, кто скажет, что готов войти в рабочую группу, отрабатывать вопрос, какой будет самолет и кто берет за это ответственность", — подчеркнул А. Майберг.

Справка. *Ан-148 приступили к обслуживанию маршрутов "МАУ" в 2012 г. В конце 2013 г. авиаперевозчик снял авиалайнеры со своих линий.*

Российским авиастроителям возместят расходы на продажу самолетов SSJ 100 и МС-21

23.07.2015 г. премьер-министр РФ Д. Медведев подписал постановление, в соответствии с которым производителям российских самолетов Sukhoi Superjet 100 (SSJ 100) и МС-21 возместят до 90% расходов, связанных с продажей воздушных судов. Как отметили в правительстве, в 2015 г. 250 млн руб. по этой линии направят на программу SSJ 100.

Под расходами, связанными с реализацией самолетов, имеются в виду издержки на организацию складов запчастей, которые впоследствии передадут эксплуатанту, покупку техники для наземного обслуживания ВС и подготовку персонала авиакомпаний.

В пояснительной записке уточняется, что, как правило, на начальном этапе эти услуги производитель предоставляет бесплатно. Цель постановления — избежать необходимости закладывать соответствующие издержки в стоимость самолетов.

Сам документ пока не опубликован. В какую сумму субсидии оцениваются в последующие годы, не уточняется, сообщает *ato.ru.*

США распространили санкции на "ВЭБ-лизинг"

Российский лизингодатель "ВЭБ-лизинг" оказался в числе компаний, попавших в список субъектов, против которых Минфин США ввел экономические санкции.

Включение в санкционный список означает прекращение деловых отношений со всеми физическими и юридическими лицами, находящимися на территории США. Кроме того, в США замораживаются все активы, принадлежащие попавшей в перечень компании, сообщает *ato.ru.*

"Антонов" начал использование "бесчертежной" технологии на базе 3D-моделей

ГП "Антонов" внедрило в производственный процесс современную систему управления жизненным циклом (PLM) новых образцов авиатехники на базе программного обеспечения Siemens PLM, основу которой составляет использование "бесчертежной" технологии на базе 3D-моделей.

"Специалистами предприятия разработана соответствующая нормативная и методическая база электронных проектов. Сформированы базы данных электронных моделей стандартных, унифицированных, покупных комплектующих изделий (всего около 300 тыс.), а также используемых материалов. В этом направлении мы успешно работаем с Siemens уже 3 года", — отметил и.о. президента предприятия М. Гвоздев.

На заводе "Антонов" впервые в полном объеме эта технология была использована при разработке и постройке опытного экземпляра Ан-178, сообщает *РБК.*

ГП "Антонов" обновило руководящий состав

С июля т.г. первым вице-президентом предприятия назначен А. Коцюба, а вице-президентом по финансово-экономической деятельности — А. Тарасюк. Первоочередной задачей новых менеджеров определено увеличение объемов производства и продаж авиатехники.

По данным пресс-службы ГП "Антонов", А. Коцюба более 10 лет возглавлял компании в различных сферах, в т.ч. промышленного комплекса, при этом он характеризуется как успешный кризисный менеджер (конкретные предприятия, которыми руководил А. Коцюба, не называются).

А. Тарасюк занимал руководящие посты в автомобильной отрасли последние 11 лет. В частности, руководил крупной корпорацией, которая открыла 20 представительств в 5 областях Украины.

Примечание. *Недавно на ГП "Антонов" должность президента-генконструктора была разделена. Президентом назначен депутат ВР М. Гвоздев, а генконструктором остался Д. Кива, который ранее много лет руководил ГП "Антонов".*

ГП "Антонов" должно консолидировать украинский авиапром

23.07.2015 г. в Запорожье состоялась встреча руководителей ГК "Укроборонпром", ГП "Антонов", ГП "Ивченко Прогресс" и ОАО "Мотор Сич". Главным достижением переговоров стало решение об углублении сотрудничества в рамках авиационного кластера "Укроборонпром", сообщает *wing.com.ua*.

"Антонов" должен быть центром развития всей авиаотрасли Украины. Производство как уже признанных мировым сообществом, так и новейших моделей "Анов" загрузит все смежные предприятия и выведет отечественный аивапром на главные мировые позиции", — заявил гендиректор ГК "Укроборонпром" Р. Романов.

Еще одним приоритетным направлением развития ГП "Антонов", по словам Р. Романова, должно стать сервисное обслуживание самолетов.

Руководство "Антонова" строит амбициозные планы

По словам и.о. президента ГП "Антонов" М. Гвоздева, среди первоочередных заданий на предприятии определили повышение объемов производства, налаживание сбыта самолетов, освоение новых рынков и обеспечение эксплуатации самолетов "Антонов" по всему миру. Обновление производственных мощностей ГП "Антонов" обеспечит производство 25 самолетов в год, заявил М. Гвоздев в интервью *Голосу Украины*.

Примечание. *Недавно ГП "Антонов" было включено в состав ГК "Укроборонпром".*

"Завод 410 ГА" получил сертификат соответствия стандартам НАТО

ГП "Завод 410 Гражданской авиации" ("Завод 410 ГА", Киев) получило сертификат на соответствие ремонтных услуг стандартам НАТО. Как сообщает пресс-служба госконцерна "Укроборонпром", сертификат был вручен 17.07.2015 г. руководству предприятия на встрече с военными атташе.

Справка. *ГП "Завод 410 ГА" — единственное в Украине предприятие, специализирующееся на капитальном ремонте самолетов "Антонов" и авиадвигателей Д-36.*

По решению правительства с июня авиаремзавод входит в состав "Укроборонпрома".

Выручка Airbus за 1 полугодие выросла

Выручка европейского авиастроителя Airbus по итогам 1 половины 2015 г. выросла на 9% — до EUR21,081 млрд. За это время компания поставила 304 самолета — на один больше, чем за аналогичный период 2014 г. Среди переданных клиентам ВС — 4 A350 XWB и 13 A380.

За январь—июнь т.г. Airbus собрал твердые заказы на 348 самолетов, в т.ч. на 57 широкофюзеляжных лайнеров семейства A330.

В отчете Airbus Group отмечается, что благодаря удачным продажам коммерческих самолетов выручка всей группы за полугодие увеличилась на 6% — до EUR28,9 млрд. Чистая прибыль холдинга выросла на 34% — до EUR1,524 млрд.

Airbus впервые привезет на авиасалон МАКС A350XWB

Европейский авиапроизводитель Airbus впервые привезет на подмосковный авиасалон МАКС широкофюзеляжный самолет A350XWB. Как уточнили в компании, публике представят первый летный прототип (серийный номер 001).

Машина примет участие в летной программе авиасалона, а также будет демонстрироваться на статической экспозиции с 25.08 по 27.08.2015 г. включительно. В 2013 г. Airbus на МАКС представлял двухпалубный A380.

Самолеты A330 защитили от выкатывания с ВПП

Компания Airbus сообщила о завершении сертификации по стандартам Европейского агентства по безопасности авиаперевозок (EASA) системы предотвращения выкатывания за пределы ВПП (Runway Overrun Prevention System, ROPS) для широкофюзеляжных самолетов семейств A330. Ранее ее сертифицировали для A380 (2009 г.) и семейства A320 (2013 г.). У A350XWB система входит в состав стандартного оборудования. Т.о., все модели Airbus могут быть оснащены этой системой по заказу оператора — на этапе производства новых самолетов или в рамках модернизации эксплуатируемого парка, сообщает *ato.ru.*

Lufthansa вводит новую концепцию ценообразования для перелетов по Европе

С 1.10.2015 г. для европейских рейсов, включая перелеты в Россию, Украину, Беларусь и Грузию, вводятся новые тарифные опции для перелетов в эконом-классе — Light, Classic и Flex, включающие в себя различные услуги в зависимости от стоимости билета. Пассажирам эконом-класса за отдельную плату будет предоставлена возможность выбирать именно те услуги, которые им требуются.

Новая концепция тарифов вводится в рамках измененной стратегии продаж Lufthansa. Различные варианты тарифов дифференцируются, прежде всего, с точки зрения нормы бесплатного провоза багажа, выбора мест в салоне, а также условий изменения или отмены билета. Пассажирам будет предоставлена возможность выбрать полностью гибкий тариф бизнес-класса или один из трех новых вариантов тарифов эконом-класса.

Все тарифные опции включают в себя, кроме стоимости самого перелета, также провоз одного места ручной клади, питание и напитки на борту, выбор

места в самолете за 23 часа до вылета, начисление премиальных и статусных миль программы лояльности Miles & More, сообщает пресс-служба Lufthansa.

Airbus пообещал модернизировать А380 к 2025 г.

Европейский авиастроитель Airbus планирует к 2025 г. модернизировать широкофюзеляжный авиалайнер А380. Об этом в интервью газете *The Sunday Times* сообщил гендиректор Airbus Ф. Брежье.

По его словам, новая версия самолета А380 может появиться в период с 2020 по 2025 г.

Вполне возможно, что обновленный лайнер получит новые двигатели, но в отличие от текущей версии клиентам будет предложен только один тип силовой установки, тогда как в настоящее время заказчики могут выбирать из двух доступных вариантов.

Глава компании также подчеркнул, что один из возможных вариантов развития семейства авиалайнеров — создание удлиненной версии А380, способной обеспечить более высокую пассажировместимость.

"МАУ" и "1+1 Медиа" объявляют о старте новой программы

АК "МАУ" и Медиахолдинг "1+1 Медиа" начинают реализацию новой программы корпоративной социальной ответственности. В рамках программы "1+1 Медиа" проводит сбор средств на лечение нуждающихся за границей, а "МАУ" гарантирует бронь 2-х мест для перевозки таких льготных пассажиров на каждом собственном регулярном рейсе.

Так, между участниками программы был подписан Меморандум о сотрудничестве, согласно которому АК "МАУ" в т.ч. обязуется:

— ввести бронирование 2 мест для перевозки льготных пассажиров на каждом международном регулярном собственном рейсе (в т.ч. дальнемагистральном);

— гарантировать перевозку льготных пассажиров: в случае предоставления официального письма-заявки и полного пакета документов не позднее, чем за 48 часов до вылета рейса по расписанию;

— при необходимости оказать помощь в транспортировке пассажиров с ограниченной подвижностью и/или ограниченными возможностями на территории аэропорта и к борту ВС.

Примечание. *Под льготными пассажирами подразумеваются: дети-сироты и дети/беженцы из зоны АТО и Крыма, следующие на лечение и/или оздоровление; участники АТО, пострадавшие во время проведения военных действий и следующие на лечение и/или реабилитацию; сопровождающие их лица.*

"МАУ" открывает прямое воздушное сообщение между Украиной и Туркменистаном

С 21.09.2015 г. АК "МАУ" начнет выполнять прямые регулярные рейсы между Киевом и Ашхабадом (Туркменистан). Продажа билетов уже открыта.

Новые рейсы будут выполняться на Boeing-737 с двумя классами обслуживания (бизнес- и экономическим) дважды в неделю. Рейсы из Киева в Ашхабад будут выполняться по понедельникам и средам, в обратном направлении — по вторникам и четвергам.

"Atlasjet Украина" начинает полеты в Стамбул

22.07.2015 г. АК "Atlasjet Украина" открыла продажу билетов на три международных маршрута, в частности на рейсы в Стамбул из Харькова, Львова и Запорожья.

Согласно расписанию полеты из Стамбула во Львов должны быть запущены 31.08.2015 г.; полеты в Запорожье начнутся с 1.09.2015 г., в Харьков — 4.09.2015 г.

Стоимость авиабилетов в обе стороны на линии Львов—Стамбул составит 3788 грн., на линии Харьков—Стамбул — 3866 грн., на маршруте Запорожье—Стамбул — 3435 грн. В цену включена перевозка багажа, выбор места и питание во время полета.

С 1.10.2015 г. флот "Atlasjet Украина" пополнит третий самолет, и авиаперевозчик добавит рейсы из Киева в Эрбиль (Ирак), Москву ("Внуково") и Одессу.

Предварительное расписание полетов после 1.12.2015 г. дополнительно включает маршруты Киев—Бишкек, Киев—С.-Петербург и Киев—Тбилиси, сообщают *business.vesti-ukr.com*.

ВОДНЫЙ ТРАНСПОРТ

Грузопереработка в морских портах Украины незначительно выросла

За январь—июнь 2015 г. объем грузопереработки в морских портах Украины составил 71,36 млн т, что на 2,3% выше прошлогоднего показателя, сообщает пресс-служба АМПУ.

При этом портовыми операторами всех форм собственности, осуществляющими хозяйственную деятельность в морском порту "Южный", было переработано 24,26 млн т (+10,3% к показателям 2014 г.). Портовые операторы Одесского морского порта переработали 12,37 млн т (+3,5% к показателям 2014 г.). В Николаевском морском порту было переработано 10,56 млн т (+9,1%).

Переработка экспортных грузов составила 49,2 млн т, импортных — 9,74 млн т. Переработка транзитных грузов составила 9,32 млн т, каботажных — 3,09 млн т.

Лидерами в переработке транзитных грузов стали портовые операторы морского порта "Южный" (3,04

млн т). В Одесском и Ильичевском морских портах переработали 2,68 млн т и 1,27 млн т транзитных грузов соответственно.

Лидером в переработке экспортных грузов стали портовые операторы морского порта "Южный" (18,42 млн т). Второй и третий результаты переработки продемонстрировали Одесский и Николаевский морские порты.

Лидером по переработке каботажных грузов в первом полугодии 2015 г. стал Мариупольский морской порт. В гавани было переработано 1,15 млн т грузов.

К ТЕМЕ:

Морской и речной флот Украины увеличил грузоперевозку

Перевозки пассажиров водным транспортом за указанный период возросли на 6,4% — до 200 тыс. чел. Вместе с тем морской и речной флот Украины увеличил грузоперевозку на 6,8% — до 2,4 млн т, сообщает Госслужба статистики.

Объем перевалки грузов в торговых и рыбных портах, а также на промышленных причалах (морских и речных) страны увеличился на 5,5% и составил 73,2 млн т. Перевалка экспортных грузов увеличилась на 1%, транзитных грузов — сократилась на 13,8%. Перевалка грузов внутреннего сообщения выросла в 4,1 раза, импортных — на 33,3%, сообщает *Интерфакс-Украина*.

Россия незначительно увеличила грузооборот в морпортах

Грузооборот морских портов РФ по итогам января—июня 2015 г. увеличился на 3,5% по сравнению с аналогичным периодом 2014 г. — до 322,3 млн т. Лидером по грузообороту среди стивидорных компаний РФ, как и годом ранее, стало ОАО "Новороссийский МТП" с показателем перевалки 36,19 млн т (+2,1% к 2014 г.).

В целом, за отчетный период т.г. наибольший рост перевалки отмечен в компаниях: ОАО "Янтарьэнерго" (порт Калининград) — в 7,4 раза — с 8,4 до 62 тыс. т, ООО "Бункер-порт" (порт Советская Гавань) — в 4,7 раза — до 90,3 тыс. т, ООО "Астраханский порт "Развитие" — в 2,7 раза — до 56,5 тыс. т, ОАО "Соломбальский ЛДК" (порт Архангельск) — в 3 раза — до 33,2 тыс. т.

Наибольшее снижение грузооборота показали стивидорные компании: ЗАО "Дальзавод-Терминал" (порт Владивосток) — на 96,9% — до 7 тыс. т, ООО "Геомар" (порт Находка) — на 87,3% — до 18,1 тыс. т, ОАО "Морской порт бухты Троицы" (порт Зарубино) — на 87,8% — до 7 тыс. т, ООО ПКФ "Братья" (порт Ростов-на-Дону) — на 86,7% — до 13,3 тыс. т, ООО "Южный морской порт" (порт Азов) — на 71,3% — до 21,2 тыс. т.

По итогам января—июня 2015 г. 10 крупнейшими стивидорными компаниями РФ перевалено 162,42 млн т грузов, что составляет 50,4% всего грузооборота морских портов РФ и превышает показатель 2014 г. на 8,3%, сообщает *ТАСС*.

Администрация Одесского порта отчиталась о грузоперевалке в 1 полугодии

В январе—июне т.г. на причалах Одесского порта переработано в общей сложности 12,37 млн т грузов, что на 3,5% превышает показатели января—июня 2014 г. Об этом заявил начальник администрации Одесского порта М. Соколов, сообщает пресс-служба АМПУ.

При этом перевалка сухих грузов выросла почти на 9%. В номенклатуре сухих грузов (без контейнеров) доминируют по объемам хлебные навалом — свыше 3,5 млн т (+31%) и прокат черных металлов — свыше 3,1 млн т (+45%).

Анализируя структуру грузопотоков, М. Соколов отметил значительный рост в отчетном периоде перевалки грузов в экспортном сообщении — на 13% и падение импорта и транзита — на 27,5% и на 5% соответственно.

Портовые сборы выросли на 6% — до 344 млн грн. Количество судозаходов составило 1,09 тыс. ед. флота (+20 ед.).

"В целом производственные показатели полугодия демонстрируют стабильность работы порта... Отдельно хочу сказать, что коллектив живет не только сегодняшним днем. Несмотря на объективные трудности, в Одесском порту активно реализуется целый ряд инвестиционных проектов развития, которые должны в будущем обеспечить увеличение объемов грузоперевалки, создание новых рабочих мест, рост доходов и отчислений в бюджеты всех уровней", — подчеркнул М. Соколов.

"ТИС" существенно нарастил объемы перевалки в порту "Южный"

Терминалы группы компаний "ТИС" увеличили перевалку до 12,84 млн т грузов в январе—июне т.г., что более чем на 20% больше, чем в январе—июне 2014 г., сообщил начальник администрации порта "Южный" М. Широков.

ГП "Морской торговый порт Южный", напротив, снизил динамику роста грузопотока до 5,1%, зафиксировав показатель более 7,9 млн т. Всего объемы перевалки грузов в порту "Южный" в первом полугодии увеличились на 10%: портовые операторы всех форм собственности переработали 24,26 млн т грузов, сообщил М. Широков.

Увеличение объемов перевалки зафиксировано также у компаний "Бориваж" (на 4,8%, зерно), "Дельта Вилмар" (на 46%, масло). Вместе с тем, имеется снижение грузообработки по ряду компаний: ОПЗ (химгрузы), "Терминал Стивидоринг" (нефтепродукты), "Олсидс", "Рисойл" (масло) и др. Широков также отметил, что 59% грузов переработали частные операторы, еще 41% — государственные.

Говоря о номенклатуре грузов, М. Широков отметил рост объема перевалки руды — почти на 20% (на 2,19 млн т), в основном, за счет экспорта в Китай и Корею. Выросли также зерновые (на 17%, на 0,7 млн т), комбикорм (почти в три раза, на 145 тыс. т), уголь (на 0,7%, на 20 тыс. т). Также отмечен рост по металлу, шроту, сое, щепе (группа "другие грузы").

Зафиксировано падение по маслу (-13%, около 70 тыс. т), аммиаку (-11%, 187 тыс. т), контейнерам (-6%, около 17 тыс. т).

Измаильский порт в августе выполнит годовой объем по перевалке грузов

Измаильский морской порт в августе т.г. выполнит годовой объем по перевалке грузов, заявил директор ГП "Измаильский МТП" А. Ерохин в интервью каналу *Первый Измаильский.*

На 2015 г. порт запланировал перевалить 3,22 млн т грузов. В январе—июне т.г. в порту было обработано 2,5 млн т грузов, а на сегодняшний день грузооборот составляет уже 2,79 млн т. По словам А. Ерохина, оставшийся объем грузов будет перевален в течение августа.

"Я думаю, что этот план мы выполним. Я думаю, что в августе мы закроем годовой объем", — заявил директор Измаильского МТП.

Сейчас большая часть грузооборота порта обеспечивается за счет переработки грузов двух компаний: Полтавского ГОКа и ArcelorMittal. В начале года порт планировал перевалить 40 тыс. т окатышей Полтавского ГОКа в месяц, фактически было обработано 70 тыс. т. Сейчас месячные объемы перевалки в среднем достигли уровня 150—160 тыс. т.

Измаильский порт начал перевалку зерна из Молдовы

Измаильский порт в 1 полугодии т.г. начал перевалку нового вида транзитных грузов — зерна из Молдовы, заявил директор ГП "Измаильский МТП" А. Ерохин в интервью каналу *Первый Измаильский.*

В 2015 г. переработка зерновых из Молдовы через порт будет осуществляться как эксперимент, чтобы оценить возможности порта.

По словам А. Ерохина, большая часть будет поступать из Гагаузии. Уже достигнуты договоренности с партнерами из Комрата. Также зерновые будут отгружаться и с территории собственно Молдовы.

Как сообщил А. Ерохин, ежегодно из Молдовы экспортируется порядка 1,5 млн т зерновых. Мощностей молдавского порта Джурджулешты не хватает для переработки таких объемов. "Мы вправе замахнуться где-то на 300 тыс. т зерна", — отметил директор Измаильского порта.

Справка. *Для перевалки транзитного зерна в порту будет построен элеватор. По этому проекту имеются определенные наработки, даже подобрано место для строительства объекта.*

Мариупольский порт впервые принял гуманитарный груз

Мариупольский порт впервые в своей истории принял иностранный гуманитарный груз. Донором помощи стал судовладелец из Турции компания Canbaz Group, а их партнер, компания "Портинвест", выступила организатором процесса оформления и доставки груза получателю — общественной организации "Мариупольский Союз Молодежи". Порядка 2 т продуктов питания, средств личной гигиены и одежды, начиная с 22.07.2015 г., будут розданы семьям временных переселенцев, сообщает пресс-служба АМПУ.

"С точки зрения логистики, Мариупольский порт является оптимальным для доставки гуманитарных грузов на Донбасс. Это был наш первый опыт работы с гуманитарным грузом, и мы можем с уверенностью сказать, что готовы к работе с ним на системной основе — обеспечили как максимально деликатную выгрузку, так и надежное хранение помощи", — говорит директор порта А. Олейник.

Основной поток гуманитарных грузов от международных фондов и зарубежных доноров идет через порт Одессы, а затем автопоездами доставляется на Донбасс. Это значительно затягивает время доставки грузов и увеличивает расходы грузоотправителей.

Справка. *ГП "Мариупольский морской торговый порт" входит в четверку крупнейших портов Украины и расположен на пересечении всех видов транспортных путей. Мощности порта позволяют перерабатывать свыше 17 млн т грузов в год. Порт круглогодично открыт для захода судов длиной до 240 м и осадкой до 8 м. Территория порта составляет 73,2 га, длина причальной линии — 4,2 км. Порт имеет современные терминалы и комплексы. Эффективность деятельности порта подтверждена сертификатами ISO 22000, ISO 9001, ISO 14001 и другими.*

Литовские предприниматели готовы инвестировать в Херсонский морской торговый порт

Первый заместитель министра инфраструктуры В. Шульмейстер на встрече с делегацией Литвы обсудил проект реконструкции и развития Херсонского морского торгового порта, сообщает пресс-служба Мининфраструктуры.

По данным ведомства, проект разрабатывается при участии Посольства Литовской Республики и предусматривает инвестиции на общую сумму EUR50 млн. По словам вице-президента Конфедерации промышленников Литвы А. Лауринайтиса, проект базируется на опыте Клайпедского торгового порта и предусматривает строительство специализированных терминалов, перестройку модели организации труда и тесное сотрудничество с городом и вузами в вопросах экологии.

"Сейчас через портовые мощности Украины проходит около 30 млн т сельскохозяйственной продукции. Есть планы удвоить экспорт в течение 5 лет. Такая амбициозная цель требует модернизации портовой инфраструктуры и новейших технологий работы. Поэтому мы приветствуем готовность инвесторов арендовать у государства площадки для построения мощностей для перевалки грузов", — отметил В. Шульмейстер.

В ближайшее время стороны будут доработать инвестиционный проект с тем, чтобы объявить открытый конкурс.

Порт "Южный" планирует привлечь $3 млрд инвестиций

Для реализации плана развития морского порта "Южный" планируется привлечь около $3 млрд. При этом $2,7 млрд будет направлено на развитие пор-

товой инфраструктуры и $0,3 млрд — на развитие железнодорожной и автомобильной инфраструктуры, сообщает пресс-служба АМПУ со ссылкой на начальника морпорта М. Широкова.

На данный момент инвестиционный портфель порта состоит из 19 проектов, внесенных в план развития морского порта "Южный" на коротко-, средне- и долгосрочную перспективу.

В частности, в порту запланирован рост плановой мощности по перевалке навалочных и наливных грузов на 120 млн т/год; контейнерных грузов — на 870 тыс. TEU; природного газа — на 10 млрд куб.

Реализация всех запланированных инициатив позволит порту увеличить показатели переработки грузов до 120 млн т в год, создать дополнительно 3,38 тыс. рабочих мест, а также получить дополнительный ежегодный доход от портовых сборов в размере $180 млн.

Справка. *В январе—июне 2015 г. портовыми операторами порта "Южный" было переработано 24,26 млн т грузов, что на 10,3% превышает показатели работы за аналогичный период 2014 г. На сегодняшний день морской порт "Южный" — это мощнейший транспортный узел с развитой инфраструктурой железнодорожных и автомобильных дорог, имеющий значительные мощности по переработке грузов широкой номенклатуры.*

Названа сумма инвестиций, которую вложит Cargill в новый терминал в порту "Южный"

Компания Cargill инвестирует $100 млн в строительство нового терминала в порту "Южный". Об этом сообщил Премьер-министр А. Яценюк. "Одна из крупнейших американских компаний, которая уже имеет значительный опыт работы в Украине, это компания Cargill, приняла решение о дополнительных инвестициях в украинскую инфраструктуру и строительство терминала с перевалкой 4 млн т на общую сумму около $100 млн. Соответствующий меморандум был подписан, и в порту "Южный" будет происходить строительство нового терминала", — сказал А. Яценюк. Премьер-министр также сообщил, что в рамках инвестиционной конференции было достигнуто несколько договоренностей. "Мы сконцентрировались на сотрудничестве в следующих сферах: энергетика, аграрный сектор, инфраструктура и приватизация", — сказал он.

Министр инфраструктуры А. Пивоварский уточнил сумму инвестиций. "Около $120—130 млн в течение 2 лет. Они планируют строить с нуля. Я с ними обсуждал вопросы дноуглубления, поскольку на участке, где они хотят строить, нет даже причальной стенки. Мы рассказали, как им проходить дальше по бюрократической процедуре. Вскоре ждем их представителей в Украине", — сказал А. Пивоварский в интервью *ЛИГАБизнесИнформ.*

Ранее в июне Cargill уже сообщала о ведении переговоров с украинской компанией ООО "М.В. Карго" о возможности строительства глубоководного терминала в порту "Южный".

По данным Cargill, в последние годы компания высказывала заинтересованность в строительстве портового зернового терминала на Черном море, что могло бы способствовать долгосрочной стратегии развития зернового и масличного бизнеса в Черноморском регионе. Этот порт стал бы еще одним совместным предприятием компании Cargill наряду с портами Констанца (Румыния) и Новороссийск (Россия), сообщает *Интерфакс-Украина.*

Иран может инвестировать в строительство зерновых элеваторов в Украине

В Иране заинтересовались инвестированием в строительство элеваторных и перевалочных комплексов в Украине, сообщает пресс-служба Торгово-промышленной палаты Украины (ТППУ). Делегация от ТППУ 25—29 июля посетила Иран для налаживания отношений ввиду снятия международных санкций с этой исламской страны.

О конкретных договоренностях в этой области пока неизвестно.

В делегацию вошли представители "Мироновского хлебопродукта", "Злато Таврии", завода "Большевик", Краматорского завода тяжелого станкостроения и другие.

ТПП и Палата торговли, промышленности и шахт Ирана совместно организовывают украинско-иранский бизнес-форум, который должен пройти в Иране в сентябре т.г.

Прибыль Ильичевского морпорта превысила плановые показатели

По итогам января—июня 2015 г. грузопереработка Ильичевского морпорта составила 8,8 млн т, что больше, чем было запланировано, на 0,4 млн т, или на 5,4%, сообщает пресс-служба АМПУ.

За семь месяцев 2015 г. чистый доход администрации Ильичевского морского порта составил 422,8 млн грн., что на 3,5% больше плана. А чистая прибыль администрации составила 254,7 млн грн., что на 20% превышает запланированные показатели.

В ведомстве отмечают, что план июля 2015 г. успешно выполняется. Так, по состоянию на 31.07.2015 г. в целом по акватории (без учета ООО "Ильичевский морской рыбный порт") портом переработано 1,08 млн т грузов различной номенклатуры.

В целом, с нарастающим итогом, на причалах Ильичевского морпорта за июль 2015 г. было обработано 145 судов и 10,17 тыс. вагонов.

К ТЕМЕ:

Доходы Ильичевского морпорта вырастут более чем вдвое

Проект финансового плана госпредприятия "Ильичевский морской торговый порт" (ИМТП) на 2015 г. предполагает получение 1,6 млрд грн. доходов, что вдвое больше, чем в 2014 г. Затраты планом предусмотрены в размере более 1 млрд грн., сообщает пресс-служба вице-премьера В. Вощевского.

Финансовый план ИМТП одобрен на заседании правительственного комитета по вопросам развития инфраструктуры и экологической политики. Теперь он будет вынесен на голосование КМУ для окончательного утверждения.

Согласно проекту плана, порт направит инвестиции на свою модернизацию. В частности, речь идет об обустройстве площадки для обработки списанных судов и металлолома, построения трех индивидуальных котельных и закупки нового буксира.

Справка. *Ильичевский морской порт — один из крупнейших на Черном море. На предприятии действуют специализированные терминалы и комплексы, которые позволяют перегружать наливные, навалочные и генеральные грузы. 29 причалов порта способны принимать суда грузоподъемностью до 100 тыс. т. Годовая проектная мощность порта — свыше 30 млн т. Пропускная способность по перевалке контейнеров — 1,15 млн TEU. С 2007 г. порт способен обеспечивать одновременный прием трех океанских контейнеровозов вместимостью свыше 5 тыс. TEU, длиной до 300 м.*

Николаевский порт увеличил чистую прибыль

Доходы администрации Николаевского морпорта в январе—июне т.г. составили 280,36 млн грн. Чистая прибыль составила 194 млн грн., сообщает пресс-служба АМПУ.

За отчетный период было перечислено 38,8 млн грн. обязательных платежей в бюджеты всех уровней, что на 12% больше, чем в 2014 г.

Портовые операторы, работающие в Николаевском морском порту, продолжают наращивать темпы грузооборота. По итогам января—июня т.г. переработано свыше 10 млн т грузов, что на 9% превышает показатель 2014 г.

В порту "Южный" запустили новый маслоэкстракционный завод

В морском порту "Южный" запустили новый маслоэкстракционный завод "Олсидз Блэк Си" (Allseeds Black Sea).

Мощности завода позволяют обрабатывать 2,4 тыс. т семян подсолнечника в сутки или 1,5 тыс. т соевых бобов. Инвестиции в объект составили около $200 млн. Средства вкладывали компании из Нидерландов и Швейцарии.

Началось строительство завода в 2012 г., сейчас завершена вторая очередь реализации проекта. Закончить всю работу планируется к 2021 г., сообщает *Интерфакс-Украина*.

"Мы хотели бы презентовать, что в течение ближайших 4 лет будет действовать программа по сотрудничеству между Швейцарией и Украиной, объем инвестиций которой составит $100 млн, которые мы готовы потратить на сельское хозяйство", — сказал посол Швейцарии в Украине и Молдове К. Шененбергер на церемонии открытия завода.

Справка. *Группа компаний Allseeds создана во втором квартале 2010 г. в результате выкупа менеджментом Allseeds контрольного пакета акций направления бизнеса, ориентированного на торговую деятельность. После привлечения иностранных инвесторов (Швейцария, Германия, Нидерланды), компания вышла на рынок масличных в качестве трейдера. В 2013 г. завершила строительство и запустила в порту "Южный" терминал по перевалке растительных масел с объемом единовременного хранения 42 тыс. т.*

К ТЕМЕ:

Allseeds намерена расширить мощности заводов в Одесской области

Группа компаний Allseeds намерена к 2021 г. расширить мощности завода в порту "Южный" Одесской области до 10 тыс. т переработки масличных в сутки путем строительства второй и третьей линий завода.

"Завершается проектирование второй линии, которая позволит увеличить вдвое мощности существующего завода, третья линия рассчитана на переработку около 5 тыс. т сои в сутки, по всем масличным к 2021 г. выйдем на более 10 тыс. т (переработки)", — сказал в ходе открытия маслоэкстракционного завода в порту "Южный" директор завода Е. Климович.

Председатель правления группы компаний Allseeds В. Петрище сообщил, что компания намерена привлечь дополнительно $400 млн на строительство второй и третьей линий завода и на развитие других инфраструктурных объектов.

"$400 млн — это то, что мы хотим привлечь для реализации наших планов", — сказал он.

В морском порту "Южный" продолжается внедрение ИСПС

В морском порту "Южный" продолжается внедрение модуля Информационной системы портового сообщества (ИСПС) — "свободная практика", который позволяет осуществлять обмен информацией между агентирующими компаниями, портовыми операторами и контролирующими органами в электронном виде до подхода судна в порт, для получения разрешения на начало обработки судна непосредственно после швартовки к причалу.

Как сообщает пресс-служба АМПУ, портовыми операторами, на причалах которых стало возможным применение к судам "свободной практики", стали ООО "ТИС-Уголь" и ООО "ТИС-Руда". Таким образом, из 13 портовых операторов, которые осуществляют свою деятельность в морском порту "Южный", 10 операторов на 16 причалах приняли необходимые меры для возможности применения к судам "свободной практики", а именно: ГП МТП "Южный", ОАО "ОПЗ", ООО "Дельта Вилмар СНГ", ООО "РИСОИЛ-ЮГ", Филиал ООО "Олсидз Блэк Си", "Терминал растительных масел", ООО "ТИС-Минудобрения", ООО "ТИС-Контейнерный терминал", ООО "ТИС-Уголь", ООО "ТИС-Руда", ООО "ТИС-ЗЕРНО".

Справка. *Начиная с 12.03.2014 г. 10 агентирующих компаний, осуществляющих свою деятельность в морском порту "Южный", присоединились к ИСПС и обеспечили получение разрешения на применение "свободной практики" для 137 судов.*

Ильичевский морской порт впервые в Украине обработал балкер в системе ИСПС

Ильичевский морской порт первым из украинских портов произвел обработку балкера под погрузку зерновых культур в модуле Информационной системы портового сообщества "свободная практика". До этого времени в указанном модуле обрабатывались лишь суда-контейнеровозы, сообщает пресс-служба АМПУ.

Так, на причале № 15 ООО "Ильичевский зерновой терминал" на судно "ВОКА" (флаг Сент-Винсента и Гренадин) отгружено 25 тыс. т зерновых культур. Дедвейт судна — 31,82 тыс. т, длина — 177 м, ширина — 28 м. Направляется судно в Испанию.

"Практическая реализация "свободной практики" по отношению к балкерам стала возможной благодаря слаженной работе всех участников процесса: таможенной службы, СЭС, ветеринарной службы, сельхозкарантина, агентирующих компаний и портовых операторов. И как итог — мы минимизируем время ожидания для проведения необходимых формальностей еще до подхода судна", — отметил замначальника по операционной деятельности администрации Ильичевского морпорта В. Газун.

Полноценное внедрение этого модуля для всех типов судов является одной из приоритетных задач ильичевских портовиков. Так, уже в 2016 г. Ильичевский морпорт планирует обрабатывать в модуле "свободная практика" не только контейнеровозы и балкеры, но и танкеры.

Ильичевский порт сэкономил тысячи гривен на электронных закупках

Администрация Ильичевского морпорта продолжает успешно проводить государственные закупки с помощью системы электронных торгов, что обеспечивает прозрачность и открытость их результатов, сообщает пресс-служба АМПУ.

По состоянию на 23.07.2015 г. подразделения администрации Ильичевского морпорта разместили 28 объявлений на общую сумму 2 млн грн. Экономия средств составила порядка 140 тыс. грн.

Справка. *Администрация Ильичевского морского порта присоединилась к пилотному проекту осуществления электронных закупок 14.04.2015 г. Ранжирование всех поданных предложений осуществляется системой автоматически, в зависимости от наименьшей цены. Таким образом формируется рейтинг позиций участников. Затем проводится процедура аукциона с пошаговым уменьшением стоимости (состоит из трех раундов), после чего информация с наиболее выгодным ценовым предложением автоматически оглашается и публикуется системой.*

К ТЕМЕ:

Электронные закупки позволили порту "Южный" сэкономить тысячи гривен

Администрация морского порта "Южный" стала участником пилотного проекта электронных закупок товаров и услуг, поддержав, таким образом, инициативу Министерства экономического развития и торговли Украины.

"С целью обеспечения постоянной и бесперебойной работы в системе электронных закупок в администрации разработан соответствующий приказ "Об утверждении рабочей группы по определению результатов электронных торгов", — отметил начальник сектора экономической и внутренней безопасности Д. Олейник.

По состоянию на 20.07.2015 г. администрацией морпорта "Южный" проведено 40 процедур на общую сумму около 2 млн грн. Успешно завершенные закупки составляют 60% от их общего количества. Достигнута экономия средств около 160 тыс. грн., что составляет 8% от ожидаемой стоимости закупок, которые состоялись.

Бугско-Днепровский лиманский будет расширен для расхода судов

Бугско-Днепровский лиманский канал (БДЛК) будет расширен в районе 5, 8 и 11 колен для создания возможности расхода судов. Приоритетным для проекта выступает колено № 8, сообщает пресс-служба АМПУ.

В АМПУ также отметили, что развитие БДЛК должно планироваться в комплексе с расширением пропускной способности загруженных железнодорожных станций Николаев-грузовой и Жовтневая.

"При любых проектах развития канала нужно мыслить на длительную перспективу. То есть любые проекты дноуглубления должны идти синхронно с развитием причальной инфраструктуры и железнодорожного хозяйства", — отметил глава АМПУ А. Амелин.

Руководитель подчеркнул, что ключевым вопросом при любом инфраструктурном планировании является срок окупаемости проекта. Иными словами, портовые операторы, заинтересованные в развитии БДЛК, должны иметь четкие перспективы для увеличения грузооборота, а значит и для дальнейшей загруженности канала.

Началась подготовка к строительству причала для Allseeds в "Южном"

Компании Allseeds выданы координаты будущего причала в морском порту "Южный", заявил председатель АМПУ А. Амелин. По его словам, это позволит компании начать процесс отвода земли, разработки проекта и собственно строительства, сообщает *ЦТС*.

Справка. *Глава Allseeds В. Петрище в ходе открытия маслоэкстракционного завода в расположении порта "Южный" отметил, что АМПУ долгое время не выдает компании разрешение на строительство причала.*

В июне т.г. финансовый директор Allseeds И. Францкевич рассказал о планах развития компании. "Имея в планах возобновить торговлю зерном и его перевалку, мы, вероятно, придем к решению о новом зерновом терминале и затем, конечно, нам нужен будет хотя бы один собственный причал", — отметил он.

"Металзюкрейн" построит собственный зерновой терминал в Одесском порту

Работы по реконструкции причала № 7 Одесского порта и строительство нового зернового терминала компании "Металзюкрейн" начнутся во второй половине 2016 г., сообщил начальник администрации Одесского порта М. Соколов.

Он отметил, что к концу т.г. проект реконструкции причала должен быть завершен, в начале 2016 г. планируется отправить его на госэкспертизу.

Параллельно компания "Металзюкрейн", проектирующая зерновой терминал при помощи собственного подрядчика, также намерена подать проект на экспертизу. "Надеемся, что в третьем квартале 2016 г.

мы начнем строительные работы. Они будут вестись одновременно на кордонной и тыловой части причала", — подчеркнул М. Соколов.

По словам главы администрации, в настоящее время ведутся проектно-изыскательские работы по реконструкции причала. Выполнено бурение 24 скважин на береговой части, ожидается разрешение Минэкологии, чтобы подрядчик перешел к бурению на воде. Длина причала составит 358 погонных м, глубины у кордона и прилегающей части Карантинной гавани — до 13,5 м.

Проектно-изыскательские работы по строительству зернокомплекса (с подачей технологических линий на причалы № 3, № 4, № 7) выполнены полностью, разработаны предпроектные предложения, сообщает *ЦТС.*

Строительные работы на Карантинном молу возобновлены

Первый и второй пусковые комплексы терминала введены в эксплуатацию еще в августе 2014 г. Мощность — 250 тыс. TEU в год, 112,4 тыс. кв. м складских площадей, два причала длиной 650 м. Это позволяет уже сегодня принимать суда с осадкой 14 м.

Проектом предусмотрена их эксплуатация вне зависимости от завершения работ по возведению волнолома, что подтверждается полученными разрешительными документами ГАСК и Регистра судоходства Украины.

В сентябре прошлого года на новом терминале были обработаны первые два контейнеровоза.

"8.07.2015 г. наши строители возобновили работы на Карантинном молу, которые были прерваны из-за того, что часть оградительного волнолома сошла со штатного места. Объем работ определен изначально подписанными договорами с АМПУ в пределах имеющихся средств. Сейчас на терминале начата подготовительная работа. В ближайшие два месяца — август и сентябрь — планируем приступить непосредственно к гидротехническим работам", — сообщил руководитель ООО "Маст-Буд" Ю. Шупик.

Египет углубит канал до терминала Maersk

Строительство нового 9,5-километрового канала в Египте будет совместно профинансировано правительством Египта и APM Terminals. По большей части проект, стоимость которого оценивается в $60 млн, представляет собой расширение и углубление подходного канала до контейнерного терминала APMT Suez Canal Container Terminal.

В настоящее время суда, следующие на/из SCCT, вынуждены по несколько часов ожидать разрешения на вход в канал.

По словам главы администрации канала Мохаба Мамиша, проект был возрожден по инициативе президента Египта. Строительство канала было согласовано SCCT в 2007 г. с тогдашним министром транспорта. Однако проект был отложен, отчасти из-за разногласий по поводу объема участия государства в финансировании строительства, сообщают *Морские вести.*

Процедура получения согласований на дноуглубление будет упрощена

В ходе совещания в Госрыбагенстве при участии специалистов АМПУ были рассмотрены вопросы разработки оценки воздействия на водные биоресурсы, рыбоохранные мероприятия, а также порядок выплаты компенсационных платежей на зарыбление. При этом стороны упростили и конкретизировали процедуру получения согласования Госрыбагенства, что было зафиксировано протоколом совещания, сообщает пресс-служба АМПУ.

Кроме этого, стороны договорились подготовить проект межведомственного приказа, регламентирующего порядок получения указанных согласований на дноуглубление, закрепив тем самым достигнутые договоренности на нормативном уровне.

В Николаевский порт зашло рекордное количество судов

В январе—июне т.г. в Николаевский порт зашло 434 судна, сообщает диспетчерская служба администрации Николаевского порта. Это на 48 судов больше, чем в январе—июне 2014 г. При этом, 29 судов, зашедших в гавань, были дедвейтом более 50 тыс. т.

Самым большим судном, зашедшим в порт с начала т.г., стал Ocean Emerald (флаг Гонконга), а его дедвейт составляет 92 тыс. т. Ocean Emerald загрузился кукурузой на рейде Николаевского порта.

К ТЕМЕ:

Системных сокращений персонала в Николаевском порту не предусмотрено

И.о. начальника Николаевского морского порта А. Попов сообщил, что по состоянию на 1.07.2015 г. в администрации морского порта работает 810 человек. Средняя заработная плата составляет 9 тыс. грн., сообщает пресс-служба АМПУ.

Кроме этого, портовики регулярно получают премии и все выплаты, предусмотренные коллективным договором, включая выплаты к профессиональному празднику и квартальные бонус-поощрения.

"У нас хорошая атмосфера в трудовом коллективе. Мы постоянно ведем конструктивный диалог с профсоюзами и, я уверен, достигнем консенсуса. Никаких системных сокращений на предприятии на сегодня нет. Есть только слухи, кем-то распускаемые, о сокращениях, а еще есть природный процесс, когда пенсионеры уходят на пенсию, или работники предприятия находят новую работу", — рассказал А. Попов.

ФГИУ решил быстрее выставить на продажу ОПЗ

ФГИУ перенес сроки выставления на продажу 94,5% акций ПАО "Одесский припортовый завод" с ноября на сентябрь 2015 г. Пакет акций будет выставлен на конкурс с открытым предложением цены по принципу аукциона.

По словам главы ФГИ И. Билоуса, который прогнозирует высокий интерес к конкурсу, указанный пакет акций ОПЗ может быть продан не менее чем за $500 млн. Условия и цена продажи ОПЗ еще должны быть утверждены решением КМУ.

Кроме того, как сообщает пресс-служба, ФГИ своим приказом перенес сроки продажи на фондовых биржах пакетов акций таких энергокомпаний, как ПАО "ДТЭК Днипрооблэнерго", ПАО "ДТЭК Днипроэнерго", ПАО "ДТЭК Западэнерго" и ПАО "Киевэнерго" (все — по 25%) с ноября на август 2015 г.

Справка. *Находящийся в госсобственности ОПЗ занимается производством химической продукции, а также перевалкой аммиака на морской транспорт. Предприятие в 2014 г. сократило чистый убыток в 4,2 раза — до 270,473 млн грн., нарастив чистый доход на 10,7% — до 5,428 млрд грн. Государство заявило о планах приватизировать ОПЗ в 2015 г.*

Мининфраструктуры подтверждает отстранение руководителя ГП "ИМТП" на время проверки

Мининфраструктуры подтвердило отстранение Ю. Крука от руководства госпредприятием "Ильичевский морской торговый порт" (Одесская обл.) на время проверки.

Как сообщили в пресс-службе министерства, соответствующий приказ издан 21.07.2015 г. в связи с получением запроса от Генпрокуратуры.

"На время проведения внепланового аудита соответствия и финансового аудита ГП "Ильичевский морской торговый порт" отстранить Крука Юрия с 23.07.2015 г. от исполнения служебных обязанностей по управлению с сохранением заработной платы. Основание: постановление Генеральной прокуратуры Украины о назначении проверки от 17.07.2015 г., приказ Мининфраструктуры от 20.07.2015 г. № 188-Г "О проведении внепланового аудита соответствия и финансового аудита ГП", — процитировали в министерстве текст приказа.

Кроме того, предписывается возложить с 23.07.2015 г. исполнение обязанностей главы ГП "ИМТП" на заместителя директора по экономике А. Еременко, сообщает *Интерфакс-Украина*.

Справка. *Глава Одесской обладминистрации М. Саакашвили приехал в Ильичевский порт и проинформировал о смене руководства предприятия.*

М. Саакашвили привез с собой приказ Мининфраструктуры, согласно которому начальник ГП "ИМТП" Ю. Крук был отстранен от выполнения обязанностей на время проверки хозяйственной деятельности предприятия.

Во время визита М. Саакашвили Ю. Крук отсутствовал на рабочем месте в связи с болезнью. В свою очередь профсоюзные организации порта заявили о намерении отстоять Ю. Крука на должности руководителя.

К ТЕМЕ:

В Ильичевском морском порту проводились обыски

Сотрудники оперативного управления Специализированной государственной налоговой службы по обслуживанию крупных плательщиков в Одессе совместно с работниками межрегионального следственного управления главного управления ГФС — центрального офиса по обслуживанию крупных плательщиков и под руководством сотрудников Генпрокуратуры Украины 30.07.2015 г. провели следственно-оперативные мероприятия (обыски) в Ильичевском морском порту.

Как сообщили в пресс-службе ГФС, обыск проводился в помещении ГП "Ильичевский морской торговый порт" в рамках уголовного производства, предусмотренного ч. 2 ст. 212 и ч. 5 ст. 191 УК Украины (уклонение от уплаты налогов в особо крупном размере и растрата чужого имущества путем злоупотребления служебным положением служебными лицами ГП), сообщает *Интерфакс-Украина*.

"В результате обыска сотрудники центрального офиса обнаружили документы, которые имеют важное доказательное значение по делу. Государственная фискальная служба призывает всех придерживаться толерантности и не противодействовать законным требованиям правоохранительных органов. На данный момент обыск закончен. Следственно-оперативные действия продолжаются", — отметили в пресс-службе.

СБУ выявила схему хищения госсредств в Одесском морском торговом порту

СБУ разоблачила схему хищения государственных средств на государственном предприятии "Одесский морской торговый порт" (ОМТП), сообщил пресс-центр СБУ.

"Командированная СБУ спецгруппа установила, что должностные лица порта, Министерства инфраструктуры и Фонда госимущества передали ряд объектов порта в аренду частным предпринимателям вопреки интересам государственного предприятия. В результате государственный порт искусственно потерял возможность оказывать полный спектр стивидорных услуг (работы, связанные с выполнением погрузочно-разгрузочных работ, укладки грузов на судне), уменьшая поступления в бюджет Украины", — отмечается в сообщении.

Спецгруппа также установила, что через арендованные объекты порта налажен канал контрабанды товаров в Украину.

Непосредственно у КП порта правоохранители остановили грузовик, который транспортировал незаконно вывезенный за пределы порта без таможенных формальностей контейнер с товарами широкого потребления ориентировочной стоимостью 7 млн грн. Начато досудебное расследование.

В Одессе катастрофа с круизным туризмом

Начальник администрации Одесского морского порта М. Соколов назвал катастрофической ситуацию с международным круизным туризмом в городе. Он отметил, что Одесса приняла в течение первого полугодия лишь 6 заходов (1,91 тыс. пассажиров) иностранных круизных судов (всего на год заявлено 27). Для сравнения: в январе—июне 2014 г. было 8 судозаходов (3,22 тыс. пассажиров), всего в течение сезона было зафиксировано 28 заходов иностранных судов и четыре захода "речников".

"Активность судозаходов — в 5 раз меньше, чем могла бы быть, по нашим планам. Общая ситуация в стране, трагические события на востоке Украины — все это отражается на туристической активности в Одессе, хотя мы прилагаем все усилия, чтобы показать, что в Одессе спокойно, что никакой опасности для туристов нет", — подчеркнул М. Соколов.

По его словам, более 60% туристов, прибывших за полгода в Одессу на круизных судах, — англичане. Также можно выделить представителей Германии и США, сообщает *ЦТС.*

КМУ разберется с рыбными портами Крыма

КМУ намерен принять постановление, которое будет посвящено рыбным портам аннексированного Крыма, заявил в интервью *Ukranews* председатель Госрыбхоза Е. Ковалив.

"В ближайшее время должно быть принято постановление правительства, которое урегулирует вопрос рыбных портов, принадлежащих Украине", — отметил он, не уточнив деталей готовящегося документа.

Справка. *В Крыму расположено два больших рыбных порта — Керченский и Севастопольский. Что касается последнего, то местные власти оккупированного региона решили его объединить с основным грузовым портом города.*

Кроме того, по словам Е. Ковалива, Украина активно работает над переоформлением 5 океанических судов, которые сейчас находятся на промысле в разных уголках мира, но зарегистрированы в портах Крыма.

В целом, по словам Е. Ковалива, из-за аннексии Крыма Украина потеряла значительную часть промысла водных биоресурсов в Черном море и внутренних водоемах полуострова. "Это примерно (учитывая объемы вылова предприятиями Крыма до 2013 г.) 41 тыс. т рыбы и других водных биоресурсов или 363 млн грн. ежегодно", — сказал глава Госрыбхоза.

Кроме того, Украина потеряла базовый отраслевой научно-исследовательский институт — ЮгНИРО (Керчь), который осуществлял комплексные рыбохозяйственные исследования в Азово-Черноморском бассейне, Индийском, Южном и смежных водах Мирового океана, а также в водах, контролируемых международными организациями.

OT Logistics купила акции наибольшего порта Хорватии

Польская компания OT Logistics приобрела 20,81% акций морского порта Риека — наибольшей гавани Хорватии. Сумма сделки составила $16,2 млн.

Председатель правления OT Logistics З. Новик отметил, что эта инвестиция создаст хорошую возможность для налаживания транспортного коридора между Балтийским и Адриатическим морями.

Также З. Новик заявил о планах по наращиванию грузооборота порта с тем, чтобы Риека смогла обогнать словенский порт Копер и стать наибольшим портом Адриатического моря. Руководство OT Logistics отмечает, что мощности порта используются не в полном объеме. Пропускная способность Риеки составляет 8 млн т грузов, тогда как грузооборот за 2014 г. составил 4 млн т, из которых 1,4 млн т — контейнерные грузы, сообщает *ЦТС.*

Три крупнейших судостроительных компании мира получили рекордные убытки

Три крупнейших судостроительных компании мира — южнокорейские Hyundai Heavy Industries Co., Daewoo Shipbuilding & Marine Engineering Co. и Samsung Heavy Industries Co. — получили рекордные убытки во втором квартале на фоне сократившихся вложений в геологоразведку и добычу углеводородов на глубоководном шельфе.

Совокупный операционный убыток всех трех компаний, отчитавшихся 29.07.2015 г., составил $4,1 млрд.

С 2010 г. южнокорейские верфи активно развивали строительство установок для добычи нефти и газа в открытом море — сегмент на тот момент высокорентабельный и позволявший избежать прямой конкуренции с китайскими компаниями, которым дешевая рабочая сила позволила закрепиться на менее рентабельном рынке танкеров.

Операционный убыток Hyundai Heavy в минувшем квартале составил 171 млрд вон, тогда как аналитики, опрошенные Bloomberg, в среднем ожидали прибыль на уровне 55,4 млрд вон. Samsung Heavy потеряла 1,55 трлн вон в апреле—июне, ее убыток оказался вчетверо больше ожиданий рынка. Daewoo Shipbuilding зафиксировала операционный убыток в размере 3,03 млрд вон, превысивший консенсус-прогноз более чем втрое.

Однако компании рассчитывают вернуться к прибыли в ближайшие время, Samsung Heavy — уже в третьем квартале, сообщает *Интерфакс.*

Справка. *Судостроение является одной из важнейших отраслей южнокорейской экономики с 1970-х гг. По всему миру верфи сталкиваются со снижением числа заказов из-за торможения роста мировой экономики и низкой стоимости фрахта, заставляющих судоходные компании отказываться от новых вложений.*

Правительство Литвы передумало банкротить Литовское морское пароходство

Решение об объявлении госкомпании "Литовское морское пароходство" банкротом отзывается, заявил литовский премьер-министр А. Буткявичюс.

"Достигнут компромисс, который поможет сохранить компанию", — отметил премьер.

Согласно многосторонней договоренности представителей госкомпаний в сфере транспорта и коммуникаций банк SEB предоставит пароходству кредит в EUR3 млн под гарантии госпредприятия "Железные дороги Литвы". Железнодорожная компания на такую сумму снизит долю от своих дивидендов, которая ежегодно переводится в бюджет.

"От идеи объявления пароходства банкротом мы отказались в связи с его весьма крупными долгами, причем суда пришлось бы продать достаточно дешево. А так они будут продолжать зарабатывать какие-то деньги", — разъяснил ситуацию премьер-министр.

В ближайшее время, по его словам, будет принято решение о создании холдинга, в который войдут госпредприятия сферы транспорта и коммуникаций, сообщают *Морские вести*.

Справка. *Министерство транспорта и коммуникаций Литвы владеет контрольным пакетом акций пароходства. Пять судов Литовского морского пароходства до последнего времени стояли под арестом в иностранных портах. На них находится около 100 моряков. Одному теплоходу удалось 23.07.2015 г. вернуться из польского Гданьска в Клайпеду. Своим работникам пароходство задолжало более EUR1,5 млн, а весь его долг составляет около EUR20 млн. Госкомпанию неоднократно пытались выставить на приватизацию, однако против этого высказывался профсоюз моряков, опасавшийся ухудшения условий труда или распродажи судов.*

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ТРАНСПОРТ

Устав АО "Украинская железная дорога" с определенным размером уставного капитала ожидается утвердить в августе

После рецензирования ФГИУ сводного акта оценки имущества и имущественных прав, которые вносятся в уставный капитал ОАО "Украинская железная дорога", его утвердит Мининфраструктуры. В августе в КМУ будет предоставлен проект постановления об утверждении Устава АО "Украинская железная дорога" с определенным размером уставного капитала. Об этом на заседании Совета "Укрзалізниці" 23.07.2015 г. проинформировал директор по реформированию, имущественной и правовой политике "Укрзалізниці" Е. Кравцов. Он напомнил, что регистрация акционерного общества запланирована на сентябрь т.г.

Справка. *В новой структуре 11 членов правления АО "Украинская железная дорога" будут иметь отдельные направления деятельности, которые не будут дублироваться. Направления работы будут касаться формирования вертикалей по осуществлению грузовых и пассажирских перевозок, вертикали инфраструктуры, которая не может быть приватизирована, подвижного состава, вертикали работы с предприятиями, вертикалей обеспечения, финансирования, управления персоналом, реформирования, IT-технологий.*

"На первом этапе роль железных дорог и в дальнейшем будет оставаться весомой, а в дальнейшем они будут функционировать по принципу филиалов, должны быть нацелены на результат, доходность и эффективную работу. Акционирование позволит построить плацдарм, который заложен в новую структуру рынка, и наконец избавиться от старых, еще советских норм, не идти вразрез с экономикой государства", — отметил Е. Кравцов.

Принят финансовый план железных дорог Украины на 2015 г.

Финплан утвержден на заседании КМУ 22.07.2015 г. "По требованиям настоящего мы меняем свою техническую политику, хотим стабилизировать работу отрасли, а для этого ресурсы необходимо вкладывать уже сегодня… Важно то, что мы сможем рассчитываться с отечественными заводами за выполненные работы по ремонту локомотивов и электропоездов для пригородного сообщения", — прокомментировал принятие финплана председатель комиссии по реорганизации, и.о. гендиректора "Укрзалізниці" А. Завгородний, сообщает пресс-служба Мининфраструктуры. В сводном финплане железных дорог Украины на 2015 г. доходы запланированы в сумме более 59,5 млрд грн., что почти на 8,9 млрд грн. больше, чем получено в 2014 г. Убытки в 2015 г. составят 47,9 млн грн.

В Госбюджет и целевые фонды запланировано перечислить 12,1 млрд грн.

Капинвестиции в 2015 г. составят 2,1 млрд грн. На закупку товаров, материалов, услуг украинского производства запланировано потратить 89,6%, что позволит сохранить или создать около 357 тыс. новых рабочих мест.

Капинвестиции будут направлены преимущественно на: приобретение основных средств (233,1 млн грн., из них 108,6 млн грн. — приобретение подвижного состава; 124,5 млн грн. — приобретение других основных средств (механизмов и оборудования); модернизацию, модификацию основных средств (более 1 млрд грн., из них 656 млн грн. — модернизацию грузовых, пассажирских вагонов, тягового подвижного состава, путевого и другого подвижного состава; 221 млн грн. — модернизацию пути; 192 млн грн. — модернизацию других основных средств); капстроительство (почти 584 млн грн., из которых 200 млн грн. — строительство Бескидского тоннеля); приобретение (создание) нематериальных активов и приобретение (изготовление) прочих необоротных материальных активов (168,6 млн грн.).

На украинских железных дорогах будет возобновлен режим 5-дневной рабочей недели

Такое решение было принято 23.07.2015 г. на заседании совета "Укрзалізниці" по предварительной договоренности с профсоюзом железнодорожников и транспортных строителей Украины.

Режим полного рабочего времени будет восстановлен на всех железных дорогах, кроме Донецкой, поскольку она единственная из всех ж/д в 1 полугодии 2015 г. не выполнила согласованных критериев эффективности работы железных дорог. К таким критериям эффективности относятся объемы перевезенной продукции, плановый показатель по фонду оплаты труда без учета индексации доходов, а также выполнение планового задания по производительности труда.

Мобилизованные железнодорожники получат тринадцатую зарплату в полном объеме

Работникам железнодорожной отрасли, призванным на военную службу во время мобилизации на особый период, которые не отработали полного календарного года, вознаграждение по итогам работы за 2014 г. будет выплачено в полном объеме. Такое решение на своем заседании 23.07.2015 г. принял совет "Укрзалізниці", сообщает *РЖД-Партнер.*

Железные дороги Украины продолжают недополучать компенсации за перевозку льготников

В 1 полугодии 2015 г. областные, районные госадминистрации и Министерство образования и науки (МОН) в целом задолжали железным дорогам Украины 260,6 млн грн. за льготные перевозки граждан, что составляет 75% от суммы предоставленных услуг.

За этот период "Укрзалізниця" в пригородном и дальнем сообщении перевезла пассажиров льготных категорий на сумму более 348,6 млн грн. В частности, льготников, за которых должны рассчитаться местные госадминистрации, перевезено на сумму 220,9 млн грн., студентов и учеников профессионально-технических учебных заведений, за которых задолжало МОН, — 100,9 млн грн., детей от 6 до 14 лет — на сумму 26,9 млн грн.

За перевозку льготников в 1 полугодии 2015 г. облгосадминистрации не возместили железным дорогам Украины 62% потраченных средств — это 114 млн грн.

Лидерами по невозврату средств за льготные перевозки в пригородном сообщении являются г. Киев и Киевская ОГА (31,8 млн грн.), Львовская обл. (9,7 млн грн.), Харьковская обл. (20,4 млн грн.) — в целом они задолжали почти 62 млн грн.

Донецкая ж/д наращивает чистый убыток

В 1 полугодии 2015 г. ГП "Донецкая железная дорога" (ДЖД) получила 1,202 млрд грн. чистого убытка, что в 7 раз больше, чем за аналогичный период 2014 г., и на 6% больше, чем за весь 2014 г., когда убыток предприятия был рекордным.

Согласно финансовому отчету ДЖД в системе раскрытия информации НКЦБФР, ее чистый доход за отчетный период сократился в 2,3 раза — до 1,728 млрд грн.

Одесская ж/д улучшила финансовые показатели

Одесская магистраль "Укрзалізниці", основная по обслуживанию портов страны, форсирует рост финансовых показателей. Так, чистая прибыль магистрали по итогам 1 полугодия 2015 г. возросла в 1,7 раза к январю—июню 2014 г. — до 107,5 млн грн. (около $4,6 млн по курсу НБУ). Усиленный рост финансовой отдачи получен на фоне более сдержанного роста погрузки магистрали — на 17% — до 13,5 млн т.

Еще более заметным по итогам полугодия стал рост валовой прибыли Одесской ж/д — в 4 раза — до $74 млн. Чистый доход магистрали повысился в 1,4 раза, превысив 260 млн, сообщает *РЖД-Партнер*.

До конца года Одесская ж/д планирует увеличить погрузку зерновых

За 1 полугодие 2015 г. уже было погружено 30,873 тыс. вагонов или 2,016 млн т; зерновых погружено на 19,6% больше, чем за 1 полугодие 2014 г. В основную группу зерновых культур, перевозимых по ж/д, входят: пшеница, ячмень, зерно кукурузы, семена масличные и т.п.

Прогнозируемое увеличение потребности в перевозке зерновых безусловно потребует привлечения значительного количества подвижного состава.

Примечание. *В целом перевозка зерна осуществляется как правило в вагонах-зерновозах. В настоящее время на балансе Одесской ж/д насчитывается 10,708 тыс. вагонов-зерновозов, в т.ч. 9,646 тыс. вагонов рабочего парка. При этом 1,023 тыс. вагонов было отремонтировано деповским ремонтом (+76% к плану). Текущим видом ремонта было отремонтировано 4,089 тыс. вагонов.*

463 вагона требуют продления срока службы и 520 — плановых ремонтов, что будет сделано до конца 2015 г.

За 6 месяцев 2015 г. на Одесской ж/д отремонтировано более 80 км пути

В 1 полугодии 2015 г. работники путевого хозяйства Одесской магистрали отремонтировали 80,6 км путей. В т.ч. капремонтом было отремонтировано 11 км, средним — 40,3 км, комплексно-оздоровительным — 29,3 км.

Кроме того, путейцы выполнили средний ремонт 16 стрелочных переводов, 14 заменили старогодными на железобетонных брусьях, еще 7 стрелочных переводов заменено новыми. В основном деятельность путейцев была сконцентрирована на участках Кропивницкая—Тимково, Вапнярка—Котовск, Мироновка—Знаменка.

Общая стоимость выполненных на этот период работ составляет около 85 млн грн.

За питание в скоростных поездах будет отвечать частная компания

"Украинская железнодорожная скоростная компания" (УЖСК) объявила конкурс на выбор оператора кейтеринговых услуг (предоставление питания) для пассажиров поездов Интерсити+ и Интерсити.

Главными критериями отбора станут уровень предоставления услуг (ассортимент и качество, ценовая политика, культура обслуживания) и максимизация доходов госпредприятия.

К участию в конкурсе приглашаются компании, имеющие опыт предоставления услуг общественного питания. Условия размещены на официальном сайте УЖСК в разделе "Закупки", сообщает *ЦТС*.

ГП "УТЛЦ" объявило ставку платы за пользование вагонами государственных вагонных компаний в августе

ГП "УТЛЦ" на своем сайте проинформировало своих клиентов о том, что с 1.08.2015 г. по 31.08.2015 г. при организации международных перевозок с использованием полувагонов государственных вагонных компаний (ГП "Дарницкий вагоноремонтный завод", ГП "Украинский государственный центр по эксплуа-

тации специализированных вагонов") ставка платы за пользование вагоном в пределах (транзит) и за пределами Украины составит 474,66 грн. за вагон в сутки без учета НДС. Это соответствует 21,03 швейц. фр. по официальному курсу НБУ по состоянию на 1.07.2015 г.

"Укрзалізниця" договорилась с кредиторами о реструктуризации около 82% внутреннего долга

Как сообщает пресс-служба "Укрзалізниці", проведение внутренней реструктуризации является одной из важнейших финансовых целей ведомства, которые успешно реализуются. "Укрзалізниця" получила принципиальное согласие основных кредиторов отрасли о реструктуризации около 17 млрд грн. внутреннего долга. Это составляет около 82% от общего объема внутренних долговых обязательств, подлежащих реструктуризации.

Всего планируется реструктуризировать более 20 млрд грн. внутреннего долга частного сектора.

Реструктуризация заимствований позволит уменьшить долговую нагрузку, что, в свою очередь, даст возможность своевременно обслуживать существующую финансовую задолженность, своевременно погашать кредиты, полученные под госгарантии, а также обеспечить бесперебойную работу отрасли и безопасность движения поездов.

Справка. *12.05.2015 г. "Укрзалізниця" сообщила кредиторам о факте наступления технического дефолта по выплате основной суммы долга ряда внутренних долговых обязательств.*

В правительстве рассмотрят возможность разработки госпрограммы строительства подвижного состава

Вице-премьер-министр В. Вощевский инициирует разработку государственной программы строительства подвижного состава для железных дорог Украины с целью загрузки вагоностроительных предприятий. Об этом он заявил 13.07.2015 г. в ходе оперативного правительственного совещания.

По словам В. Вощевского, для того, чтобы "запустить данную программу и включить в нее полтора десятка украинских предприятий", необходимо 20 млрд грн. Для обсуждения возможности реализации программы строительства подвижного состава планируется созвать совещание с участием банкиров и вагоностроительных предприятий, готовых выпускать вагоны для нужд "Укрзалізниці".

Также В. Вощевский отметил, что в настоящее время из имеющихся в наличии около 40 тыс. грузовых полувагонов большинство (по данным Министерства инфраструктуры — около 11 тыс. ед.) передано в аренду по заниженным ставкам экспедиторским компаниям.

"Необходимо посчитать, какие убытки за прошлый год от такого решения предыдущей власти получила "Укрзалізниця"… А потом оглашаем технические дефолты, но какая причина этих дефолтов?", — цитирует В. Вощевского *Интерфакс*.

Примечание. *Ранее новый глава "Укрзалізниці" А. Завгородний, отвечая на вопрос* Транспорта *относительно планов ведомства по строительству грузовых вагонов на ближайшие годы, ответил, что существующего парка вагонов вполне хватает, чтобы перевозить имеющийся объем грузов. В то же время есть планы по строительству локомотивов.*

Украинские вагоноремонтные предприятия хотят загрузить работой

И.о. гендиректора "Укрзалізниці А. Завгородний считает необходимым загрузить мощности вагоноремонтных заводов для полного удовлетворения потребностей экономики страны в перевозках. Как сообщила пресс-служба "Укрзалізниці", такое поручение он дал во время оперативного совещания 15.07.2015 г.

В ходе совещания отмечалась также проблемная ситуация в портах, когда своевременно не выгружается уголь в адрес энергогенерирующих компаний. Железнодорожники усовершенствуют грузовую работу на станциях, чтобы сократить время нахождения вагона под погрузочно-разгрузочными операциями.

Кроме того, А. Завгородний поручил подготовить предложения по возобновлению работы двухсистемных поездов Skoda.

Он также приказал структурным подразделениям ежедневно контролировать ситуацию с поставками дизтоплива, чтобы создать достаточный запас горюче-смазочных материалов, сообщает *Интерфакс*.

За полугодие "Укрзалізниця" отремонтировала почти 1 тыс. пассажирских вагонов

В 1 полугодии 2015 г. в депо "Укрзалізниці" было отремонтировано 984 пассажирских вагона. В целом для обеспечения летних пассажирских перевозок железнодорожники подготовили пассажирский вагонный парк в количестве 3107 ед., в т.ч. 1,273 тыс. с кондиционированием, сообщает *ЦТС*.

В процессе ремонта бригады красят кузова вагонов, обновляют интерьер и внутреннее оснащение, в том числе электрическое и холодильное оборудование.

Конструктивно лишь 35% от общего количества оборудованы системой кондиционирования воздуха.

Примечание. *В настоящее время изношенность пассажирского подвижного состава, задействованного в ночных перевозках, составляет 85,8%. Ежегодно по причине старости парк пассажирских вагонов уменьшается в среднем на 200 ед.*

ПЖД удалось уменьшить количество повреждений грузовых вагонов

В течение 1 полугодия 2015 г. на ПЖД осуществлялись проверки промпредприятий и портов по контролю за целостностью грузовых вагонов и соблюдению требований технологических процессов при погрузке-выгрузке. Во время таких проверок было выявлено 389 поврежденных грузовых вагонов и 88 разгрузочных средств, не соответствующих ГОСТу 22235-76. До устранения выявленных недостатков

были закрыты 76 стрелочных переводов и 68 подъездных путей, приостановлена работа пяти грейферных кранов, трех горочных замедлителей и 6 вагоноопрокидывателей.

За 1 полугодие удалось уменьшить количество поврежденных грузовых вагонов на 11,3% по сравнению с аналогичным периодом 2014 г.: 543 вагона против 612. Значительная доля вагонов (530 ед.) получила повреждения на подъездных путях промпредприятий. Лидируют в списке таких предприятий ПАО "АрселорМиттал Кривой Рог" (279 вагонов или 51%), ПАО "ДМКД" (25 вагонов, или 4,7%), ПАО "Интерпайп Днепровтормет" (18 вагонов, 3,4%) и другие крупные промпредприятия.

В целом ущерб, нанесенный ПЖД пользователями вагонов, превысил 3,5 млн грн. По состоянию на 1.07.2015 г. железной дороге их компенсировали в полном объеме.

Кроме того, в январе—июне 2015 г. на ПЖД почти вдвое уменьшилось количество вагонов, которые разукомплектованы (174 вагона против 259 за 1 полугодие 2014 г.), сообщает пресс-служба ПЖД.

ПЖД несет ущерб от вандализма в пригородных поездах

В течение января—июня 2015 г. на ПЖД было зафиксировано 38 случаев повреждения вагонов пригородных поездов местными хулиганами. Прямой убыток от их действий оценен в 177,5 тыс. грн. В т.ч. 13 раз злоумышленники пытались повредить внутреннее вагонное оборудование.

Наиболее активными хулиганы были на направлениях Днепродзержинск—Днепропетровск, Днепропетровск—Чаплино, Кривой Рог—Пятихатки и Днепропетровск—Орловщина.

Украинские железнодорожники восстанавливают собственными силами вагоны пригородных поездов

До конца года на 5 железных дорогах (кроме ДЖД) будет восстановлено 667 вагонов пригородного парка, в т.ч. 538 вагонов электропоездов и 129 вагонов дизель-поездов. В целом это составляет 28% от эксплуатируемого парка. На указанные цели в июне—июле 2015 г. каждая из железных дорог должна направить по 500 тыс. грн. Все работы железнодорожники выполнят собственными силами — в пассажирских вагонных депо железных дорог Украины, сообщает *Магистраль*.

На конец июля ЛЖД уже упорядочила интерьер и экстерьер, возобновила санитарно-техническое оборудование 28 вагонов, Одесская ж/д — 41 вагона, ЮЖД — 5 вагонов, ЮЗЖД — 105 вагонов, ПЖД — 12 вагонов. Продолжительность простоя одного вагона варьируется от 3 дней (для текущего ремонта) до 30 дней (для капремонта).

Впервые к оздоровлению моторвагонного подвижного состава пригородного сообщения привлечено пассажирское вагонное депо Бахмач на ЮЗЖД (на этой магистали парк электропоездов используют наиболее интенсивно). Поскольку первый опыт положительно повлиял на санитарно-техническое состояние парка, в 2015 г., кроме депо Бахмач к восстановлению подвижного состава дополнительно были привлечены пассажирские вагонные депо Тернополь (ЛЖД) и Гребенка (ЮЖД).

Ситуация с техсостоянием локомотивного парка "Укрзалізниці" достигла критического уровня

Еженедельно на каждой из шести железных дорог страны происходит несколько возгораний тепловозов по причине их неудовлетворительного технического состояния, просроченных ремонтов и отсутствия запчастей. И если случаи возгорания локомотивов с пассажирскими составами утаить сложно, то с грузовыми — скрыть информацию выходит гораздо проще. Реальное положение дел, вероятнее всего, умышленно замалчивается. Об этом написал на своей странице в *Facebook* эксперт по вопросам транспорта, экс-заместитель министра инфраструктуры Украины А. Кава.

Эксперт настаивает на том, чтобы руководство Мининфраструктуры и "Укрзалізниці" приложило все усилия для объективного и беспристрастного освещения поднятого им вопроса в СМИ, а также расследования причин возникновения таких инцидентов.

"Похоже, техническая база "Укрзалізниці" умышленно подводится к тому, чтобы единственной возможностью для обеспечения перевозок стал допуск частной тяги. Об этом также свидетельствует принятое ранее решение о значительном сокращении ремонтов локомотивов. Замалчивая реальное состояние дел сейчас, через год—два можно будет резко заявить о факте свершенном — альтернативы частной тяге нет, так как государственные локомотивы пришли в полную негодность", — отмечает А. Кава.

Немецкий банк может оказать помощь "Укрзалізниці" в модернизаци локомотивов

21.07.2015 г. и.о. главы "Укрзалізниці" А Завгородний провел в Киеве встречу с представителями немецкого государственного банка KFW. Речь в т.ч. шла об инвестиционной помощи в модернизации десяти тепловозов 2ТЭ116 и двадцати тепловозов ЧМЭ-3. Срок окупаемости модернизированных тепловозов ЧМЭ-3 при работе на наиболее эффективных режимах составляет около 8 лет, 2ТЭ116 — около 6 лет.

"Железнодорожники заинтересованы в инвестиционной помощи. Несмотря на то, что мы начинаем менять техническую политику, мы стараемся стабилизировать работу локомотивного парка и активизировать его работу по экономическим показателям", — отметил А. Завгородний.

Еще один инвестиционный проект, который был предложен банку — помощь в закупке двух передвижных тяговых подстанций. Железнодорожники планируют приобрести их для обеспечения надежного тягового питания участка Ямполь—Северск—Соль—Красный Лиман—Славянск, где в результате боевых действий были повреждены устройства электроснабжения.

Представители "Укрзалізниці" заверили банкиров, что в течение месяца предоставят все ТЭО и подробную калькуляцию проектов.

В ближайшее время планируется визит представителей банка на Днепропетровский тепловозоремонтный завод, где предусмотрено проводить модернизацию тепловозов.

К ТЕМЕ:

"РЖД" активно обновляют парк локомотивов

ОАО "РЖД" по итогам 1 полугодия 2015 г. приобрело 211 локомотивов, в т.ч. 157 электровозов и 54 тепловоза. На эти цели направлено 23,9 млрд руб.

Парк тягового подвижного состава пополнили магистральные грузовые электровозы переменного тока 3ЭС5К "Ермак", грузовые электровозы постоянного тока 2ЭС6 "Синара", грузовые электровозы постоянного тока 3ЭС4К "Дончак", грузовые тепловозы с асинхронным тяговым приводом 2ТЭ25А "Витязь", грузовые тепловозы 2ТЭ116У, 3ТЭ116У и 2ТЭ116УД. Кроме того, приобретено 2 пассажирских электровоза двойного питания ЭП20 "Олимп", 22 пассажирских электровоза постоянного тока ЭП2К, 4 пассажирских электровоза переменного тока ЭП1М. Парк маневровых локомотивов компании пополнили 33 тепловоза ТЭМ18ДМ, 11 тепловозов с двухдизельной силовой установкой ТЭМ14.

Справка. *Инвестиционной программой "РЖД" на 2015 г. предусмотрено 60,2 млрд руб. на закупку новых локомотивов. Всего планируется приобрести 484 новых локомотива, из них 254 электровоза и 230 тепловозов. Всего в парке компании в настоящее время — более 20 тыс. локомотивов.*

МВД и Генпрокуратура провели обыски в "Укрзалізниці"

16.07.2015 г. на нескольких этажах центрального офиса "Укрзалізниці" были проведены обыски. В пресс-службе ведомства сообщили, что обыски проводились совместной группой Главного следственного управления Генпрокуратуры Украины и подразделения МВД Киева и области. Они затронули ряд департаментов, служебный кабинет одного из советников гендиректора и кабинеты руководства Департамента электрификации и электроснабжения.

Процессуальные действия проведены на основании постановления Печерского районного суда Киева в рамках досудебного расследования в уголовном производстве от 25.06.2015 г. по факту злоупотреблений при осуществлении поставки электроэнергии по нерегулируемым тарифам. "Следственные действия правоохранителей никоим образом не связаны с деятельностью нового главы железнодорожной отрасли, который назначен 7.07.2015 г. — после возбуждения данного уголовного производства", — утверждается в пресс-релизе.

Примечание. *11.06.2015 г. на тот момент и.о. главы "Укрзалізниці" М. Бланк дал распоряжение осуществлять прямую закупку электроэнергии для нужд отрасли на оптовом рынке и подготовить проведение новых тендеров на закупку электроэнергии, где, среди прочего, будет оцениваться налоговая чистота поставщиков.*

Согласно данным М. Бланка, на протяжении многих лет "Укрзалізниця" закупала электроэнергию на оптовом рынке и у независимых поставщиков, а независимые поставщики, в свою очередь, покупают электроэнергию там же, на оптовом рынке электроэнергии. Причем на протяжении многих лет независимые поставщики —"Укрэнерготранзит", "ГазЭнерго" и "Энерготраст" — не меняются, при этом они все аффилированы между собой. По мнению М. Бланка, "налицо многолетний сговор с доходной частью в 400—500 млн грн. в месяц".

По данным ЦТС*, один из обысков был проведен в кабинете советника гендиректора по финансовым вопросам Д. Попеля.*

Расследование по делу нового главы "Укрзалізниці" доведут до конца

Правоохранительные органы Украины и Антикоррупционное бюро доведут до конца расследование по опубликованным в СМИ фактам относительно нового руководителя ГП "Укрзалізниця" А. Завгороднего. Об этом заявил министр юстиции Украины П. Петренко, комментируя публикацию *Украинской правды,* посвященную компаниям чиновника, оформленным на его сына и родного брата.

Справка. *14.07.2015 г. в Украинском кризисном медиа-центре А. Завгородний заявил, что компания, оформленная на его родственников, никогда не работала с железной дорогой. Тем временем* Украинская правда *опубликовала материал о сотрудничестве фирм, оформленных на сына и родного брата А. Завгороднего, с "Укрзалізницею". Записанные на родственников компании не только выигрывали тендеры ПЖД, выполняя работы по завышенным ценам (о чем свидетельствует проверка КРУ), но и задолжали госпредприятию за перевозки, что вынудило ПЖД обращаться в суд.*

"А.С. Инжиниринг Групп" и "Сферастрой Инвест" активно работали с Приднепровской дорогой, когда Завгородний занимал на ней руководящие должности.

И.о. главы государственного предприятия А. Завгородний стал вне конкурса по распоряжению министра инфраструктуры А. Пивоварского, сообщает УНИАН.

СБУ раскрыла масштабную схему хищения средств чиновниками ж/д отрасли

Сотрудники СБУ совместно с Генпрокуратурой раскрыли масштабную схему хищения средств служебными лицами одного из госпредприятий железнодорожной отрасли. В частности, согласно сообщению пресс-центра СБУ, во время обысков в Киеве и Львове правоохранители обнаружили доказательства, подтверждающие факты хищения государственных средств чиновниками предприятия при закупке шпал по завышенным ценам.

"Сотрудники спецслужбы изъяли документы и печати фиктивных предприятий, которые использовались в противоправной схеме. После получения от правоохранителей информации Госслужба финансового мониторинга заблокировала более 20 млн грн. на счетах фирм, через которые выводились деньги госпредприятия", — подчеркивается в сообщении. В настоящее время открыто уголовное производство, сообщает *УНИАН.*

Lietuvos gelezinkeliai грозит крупный штраф

В Брюсселе продолжается рассмотрение дела о демонтаже участка железной дороги Мажейкяй—Реньге. Ж/д сообщение на данном участке было приостановлено Lietuvos gelezinkeliai (Литовскими ж/д) в сентябре 2008 г., а месяц спустя рельсы были демонтированы и до сих пор не восстановлены.

В 2014 г. Еврокомиссия направила литовской компании уведомление о том, что в случае, если подтвердится, что Lietuvos gelezinkeliai ограничила конкуренцию, демонтировав пути, ей может грозить штраф в размере 10% от оборота. Ограничение конкуренции заключалось в том, что крупный клиент Lietuvos gelezinkeliai, а именно, нефтеперерабатывающая компания Orlen Lietuva из-за демонтированных путей не могла поставлять грузы в Латвию, используя услуги других ж/д операторов.

На Lietuvos gelezinkeliai может быть наложен штраф размером EUR46 млн.

Примечание. *Тем временем в администрации президента Литвы уже осудили действия Lietuvos gelezinkeliai.*

После встречи с министром транспорта советник президента Д. Ульбинайте заявила: Lietuvos gelezinkeliai, 100% акций которой владеет Министерство коммуникаций и транспорта, уже ведет себя как государство в государстве. Это самоуправство… может дорого стоить нам всем".

Еврокомиссия оштрафовала железнодорожные компании за сговор

Еврокомиссия оштрафовала Express Interfracht и Schenker businesses (дочерние компании Австрийских федеральных железных дорог и Deutsche Bahn) на EUR17,4 млн и EUR31,8 млн соответственно за создание картельного сговора в управлении маршрутными поездами с июля 2004 г. по июнь 2012 г.

Швейцарская Kühne+Nagel также была частью картеля, созданного Express Interfracht и Schenker businesses. Но компания получила иммунитет и избежала штрафа в размере EUR62 млн.

Объявляя о штрафах, в Еврокомиссии 15.07.2015 г. заявили, что три компании распределяли клиентов, согласовывали цены и обменивались конфиденциальной информацией об их маршрутных поездах Balkantrain и Soptrain, сообщает *ЦТС*.

Немецкое правительство препятствует эффективной конкуренции на ж/д

Немецкое правительство препятствует эффективной конкуренции на железных дорогах в пользу государственного ж/д оператора Deutsche Bahn. Об этом сообщается в докладе Монопольной комиссии, представленном в июле т.г.

Независимая комиссия, которая консультирует правительство и каждые 2 года формирует отчет о ж/д рынке, подвергла критике позицию властей, которая, по мнению аналитиков, способствует дискриминации перевозчиков.

В настоящее время Deutsche Bahn занимает две трети доли рынка в сегменте грузовых ж/д перевозок и имеет 80% долю в региональных перевозках. Комиссия заявила, что несмотря на принятие новых законов, которые должны были способствовать развитию конкуренции, ситуация не меняется. Эксперты подчеркнули, что DB начала испытывать конкуренцию со стороны автобусных перевозок в отношении междугородных маршрутов, но это не заменяет развитие конкуренции на ж/д.

По мнению комиссии, необходимо разделить функции владельца инфраструктуры и перевозчика. Однако DB и правительство отказываются идти на такой шаг, объясняя это тем, что контроль обеих функций одной компанией осуществляется в интересах клиентов, сообщает *РЖД-Партнер*.

CVC покупает энергетическое подразделение польских ж/д

Частная инвестиционная компания CVC Capital Partners Ltd подписала предварительное соглашение о приобретении энергетического подразделения польской государственной ж/д компании Polskie Koleje Panstwowe SA (PKP). Сумма сделки составит 1,41 млрд злотых ($375 млн), однако она еще должна быть одобрена антимонопольным ведомством и Мининфраструктуры Польши.

PKP намерена использовать вырученные от продажи компании средства на модернизацию подвижного состава, найм персонала и погашение задолженности. Чистый долг PKP оценивается примерно в 700 млн злотых.

С приобретением рефрижераторных контейнеров "КТЖ" обеспечили регулярное курсирование контейнерных поездов

Учитывая мировую тенденцию, связанную с развитием контейнерных перевозок, компания "КТЖ" (Казахстанские ж/д) проводит работу по организации нового вида услуг — перевозки грузов в рефрижераторных контейнерах. С октября 2014 г. рефрижераторные контейнеры успешно эксплуатируются "КТЖ" при перевозке электроники, продуктов питания, других товаров.

Справка. *Дочерней организацией АО "НК "КТЖ" — АО "KTZExspress" были приобретены 200 ед. 45-футовых рефрижераторных контейнеров производства Китая грузоподъемностью до 27 т. Удлиненная база контейнера позволила установить топливный бак объемом 800 л, что позволяет холодильному оборудованию работать автономно более 20 суток.*

С октября 2014 г. по март 2015 г. в новых рефрижераторных контейнерах в составе контейнерного поезда, курсирующего по маршруту Чунцин—Дуйсбург, была осуществлена перевозка 190 рефрижераторных контейнеров с грузом компании Hewlett-Packard (при этом в т.г. Hewlett-Packard планирует увеличить перевозки в рефрижераторных контейнерах). С апреля по июль различными грузоотправителями по направлению Европа—Казахстан—Китай было отправлено 150 контейнеров с продуктами питания.

По словам директора департамента АО "KTZExspress" Ж. Хамзина, ведутся переговоры о доставке в Китай продукции таких крупнейших европейских компаний, как Ferrero и Nestle, сообщает пресс-служба "КТЖ".

Примечание. *KTZExspress внедрена система ControlTower — круглосуточный мониторинг за контейнерами, курсирующими по маршруту Китай—Европа—Китай. К данному процессу подключены системы спутниковой навигации и службы реагирования на всех уровнях организации перевозочного процесса.*

НК "КТЖ" увеличила объем перевозки грузов в контейнерах

По итогам 1 полугодия "НК "КТЖ" (Казахстанские ж/д) отметила рост перевозок грузов в контейнерах. За отчетный период число контейнерных поездов, проследовавших транзитом через Казахстан в направлении Китай—Европа, увеличилось по сравнению с 1 полугодием 2014 г. в три раза — с 59 ед. до 177 ед, сообщает пресс-служба "КТЖ".

"Уралхиммаш" начал выпуск танк-контейнеров для транспортировки СУГ

Первым покупателем данной российской продукции стала кенийская инфраструктурная компания TransCentury Ltd, имеющая 3 операционных подразделения в 14 странах Восточной, Центральной и Южной Африки. Первая партия из 11 танк-контейнеров отправится в г. Момбас до конца лета.

Сумма сделки не разглашается, но в "Уралхиммаше" не скрывают, что прорабатывается вопрос о расширении контракта, сообщает *Гудок*.

Новые танк-контейнеры соответствуют требованиям международного стандарта ISO. Завод получил свидетельство Российского Морского Регистра Судоходства на право изготовления спецоборудования, танк-контейнеры предназначены для мультимодальных перевозок на всех видах транспорта. Контейнеры изготавливаются из высокопрочной стали, что позволяет перевозить в них продукцию в температурном диапазоне от -50°С до +50°С.

"Спецтрансгарант" начал транспортировку канифоли в танк-контейнерах

Компания "Спецтрансгарант" (Группа компаний Rail Garant) впервые в России провела транспортировку канифоли в танк-контейнерах. Объем пробной партии груза из Западной Сибири в Башкортостан составил порядка 80 т, сообщает *Гудок.*

В настоящее время в парке компании 4 танк-контейнера, пригодных для транспортировки канифоли. В зависимости от длины плеча она готова перевозить от 200 до 300 т ежемесячно, уточнили в "Спецтрансгаранте".

По оценке специалистов СТГ, стоимость транспортировки канифоли в танк-контейнерах сопоставима с ценой ее перевозки в вагоне-цистерне, однако есть ряд очевидных преимуществ, сообщает *Гудок.*

"ДВТГ-Терминал" сможет работать с опасными грузами на ж/д транспорте

Терминально-складской комплекс "ДВТГ-Терминал", специализирующийся на обслуживании грузопотока между Китаем и РФ, получил лицензию Минтранса на работу с опасными грузам на ж/д транспорте.

"ДВТГ-Терминал" осуществляет перевозку, хранение, погрузку различных типов грузов ж/д и автотранспортом. Комплекс находится в пос. Забайкальск. Одноименный пункт пропуска является крупнейшим погранпереходом между Россией и КНР, через который проходит свыше 60% российско-китайского товарооборота, сообщает *РЖД-Партнер.*

ПАО "ТрансКонтейнер" обнародовало финансовые результаты по РСБУ за 1 полугодие

Выручка компании с января по июнь 2015 г. составила 19,888 млрд руб., что на 13,9% выше показателя за аналогичный период прошлого года. При этом прибыль от продаж снизилась на 50% — до 1,198 млрд руб. (-50%). Показатель EBITDA за отчетный период также упал почти в 2 раза — до 2,544 млрд руб. по сравнению с 4,091 млрд руб. в 1 полугодии 2014 г. Чистая прибыль компании за отчетный период составила 692 млн руб. по сравнению с 1,935 млрд руб. годом ранее.

Примечание. *На динамику финансовых показателей "ТрансКонтейнера" негативное влияние оказал спад на отечественном рынке перевозки контейнеров по ж/д. Как отмечают в компании, в 1 квартале 2015 г. рынок упал на 4,7% по сравнению с аналогичным периодом 2014 г., а во 2 квартале темпы снижения уже достигли 11%.*

Объем контейнерных перевозок подвижным составом оператора в 1 полугодии 2015 г. составил 692 тыс. ДФЭ (-3,5%), при этом доля рынка выросла до 47,8% (по сравнению с 45,6% в 1 полугодии 2014 г.).

Участок ж/д РФ в обход Украины строится с опережением графика на месяц

Строительство участка железной дороги Журавка—Миллерово в обход Украины ведется подразделениями железнодорожных войск с опережением графика на 1 месяц. Об этом сообщил замминистра обороны РФ генерал армии Д. Булгаков.

К настоящему времени выполнено более 50% всех земляных работ, сообщает *Интерфакс-Россия.*

БЖД начала перевозку зерна нового урожая

Белорусская ж/д обеспечивает заявки сельхозпредприятий на перевозку зерна урожая т.г. Всего с 1.07.2015 г. БЖД было погружено более 1020 вагонов, что составляет 62,1 тыс. т, сообщает пресс-служба предприятия.

БЖД переходит на новую схему организации оказания услуг АС "Электронная перевозка" на основе web-сервиса "Личный кабинет"

С 20.07.2015 г. Центр защиты информации БЖД перешел на новую схему организации оказания услуг автоматизированной системы "Электронная перевозка" и удостоверяющего центра БЖД, основу которой составляет web-сервис "Личный кабинет", вход в которій осуществляется через сайт Центра защиты информации *www.isc.by.*

Если раньше для регистрации в качестве пользователей АС "Электронная перевозка", а также для продления и управления правами пользователя клиентам было необходимо лично посетить Центр защиты информации БЖД, то с 20.07.2015 г. все эти операции можно осуществлять дистанционно, со своего рабочего места в "Личном кабинете". В т.ч. грузоотправители и грузополучатели могут дистанционно создавать профили своих предприятий и управлять ими — регистрировать новых пользователей, заказывать услуги, вводить информацию по оплате услуг, осуществлять интерактивный анализ процесса выполнения заказанных услуг и др. В "Личном кабинете" также можно будет дистанционно осуществлять генерацию ключей ЭЦП, получать носители ключей ЭЦП, сертификаты проверки подписи и ряд других операций.

БЖД готова оказать любую помощь по настройке профилей в "Личном кабинете" и работе в них. Все необходимые консультации по данным вопросам можно получить по электронной почте *isc@isc.by*.

Стахановский вагонзавод наращивает убытки

ПАО "Стахановский вагоностроительный завод" (СВЗ, Луганская обл.), крупное вагоностроительное предприятие Украины, по итогам 1 полугодия 2015 г. зафиксировало чистый убыток в размере 203,43 млн грн., что в 2,5 раза больше, чем за тот же период 2014 г.

Согласно отчетности компании по международным стандартам, чистый доход предприятия, остановленного в 2014 г. из-за боевых действий (завод находится на оккупированной территории), за полугодие составил только 0,152 млн грн. против 235,5 млн грн. за 1 полугодие 2014 г. Валовая прибыль СВЗ составила 0,115 млн грн. против 65,38 млн грн. годом ранее; от операционной деятельности получено 194,4 млн грн. убытка (в 4,5 раза больше). Обязательства СВЗ на 30.06.2015 г. составляли 1,14 млрд грн.

С учетом ранее обнародованных финпоказателей компании в 1 квартале 2015 г., во 2 квартале СВЗ зафиксировал чистую прибыль в размере 43,32 млн грн. (за аналогичный период 2014 г. — прибыль 25,26 млн грн.) и 0,076 млн грн. чистого дохода против 163,52 млн грн. в апреле—июне 2014 г., сообщает *ЦТС*.

Tatravagonka разместит в Индии производство тележек для продажи на российский рынок

Словацкий производитель грузовых вагонов и тележек Tatravagonka купила по 26% в двух компаниях Jupiter Group — Jupiter Wagons и Jupiter Alloys&Steel India — за 1 млрд рупий ($15,6 млн).

Tatravagonka намерена развивать на производстве Jupiter в Западной Бенгалии производство тележек для российского рынка. Перспективный портфель заказов только в этом сегменте оценивается в примерно $2,5 млн в год. Jupiter Group и Tatravagonka также заключили соглашение о создании СП по производству железнодорожных тормозных систем в Индии.

Справка. *Jupiter Wagons Ltd — один из крупнейших производителей ж/д грузовых вагонов в Индии: производственные мощности компании составляют 3000 вагонов в год.*

INVESTOR IN PEOPLE

ICC UKRAINE
INTERNATIONAL
CHAMBER OF COMMERCE

The world business organization

UKRAINIAN NATIONAL COMMITTEE (ICC UKRAINE)
INTERNATIONAL CHAMBER OF COMMERCE
19-b Reytarska Str., Kyiv, 01034 Ukraine
Tel.: +38 (044) 234 42 73,
Fax: +38 (044) 270 68 29
www.iccua.org, e-mail: office@iccua.org

REGIONAL BRANCH:
14a Marazlievskaya Str.
P.O.Box 299, 65001, Odessa, Ukraine
Tel.: +38 (048) 7 385 385, 7 288 288
Fax: +38 (048) 7 385 375, 7 287 221
e-mail: iccua@plaske.ua

УКРАИНСКИЙ НАЦИОНАЛЬНЫЙ КОМИТЕТ
МЕЖДУНАРОДНОЙ ТОРГОВОЙ ПАЛАТЫ
Ул. Рейтарская, 19-б, г. Киев, 01034, Украина
Тел.: +38 (044) 234 42 73,
Факс: +38 (044) 270 68 29
www.iccua.org, e-mail: office@iccua.org

РЕГИОНАЛЬНОЕ ПРЕДСТАВИТЕЛЬСТВО:
Ул. Маразлиевская, 14а,
а/я 299, 65001, Одесса, Украина
Тел.: +38 (048) 7 385 385, 7 288 288
Факс: +38 (048) 7 385 375, 7 287 221
e-mail: iccua@plaske.ua

Путешествия, которые вдохновляют

Авиабилеты

Железнодорожные билеты

Автобусные билеты

Размещение в отелях по всему миру

Экскурсионные туры и пляжный отдых

Отдых на экзотических островах

Круизы по всему миру

Билеты на мероприятия по всей Украине

Экскурсионное обслуживание по Украине

Транспортное обслуживание

Деловой туризм

Страховые услуги

PLASKE TRAVEL

+38 (048) **7-406-406**

Работаем круглосуточно

www.plaske.travel

УКРВНЕШТРАНС

АССОЦИАЦИЯ ТРАНСПОРТНО-ЭКСПЕДИТОРСКИХ И ЛОГИСТИЧЕСКИХ ОРГАНИЗАЦИЙ УКРАИНЫ

/Основана в 1992 году/

Мы – успешно действующая платформа для коммуникации многочисленных международных и национальных профессиональных и деловых ассоциаций, союзов и общественных организаций, действующих в области экспедирования, транспорта, логистики, профессиональной подготовки, таможенных и других сопутствующих услуг, предоставляемых участниками транспортного процесса и международной торговли, а также центральных органов исполнительной власти и местного самоуправления Украины с целью практической реализации актуальных направлений взаимодействия.

Ассоциация, не вмешиваясь в производственную и коммерческую деятельность своих Участников, координирует отраслевую деятельность Участников с целью защиты их общих интересов, как в органах исполнительной власти и местного самоуправления Украины, так и в различных международных правительственных и неправительственных организациях.

Ассоциация, действуя на принципах добровольности, равенства перед законом, открытости, прозрачности и публичности, всячески способствует:

- осуществлению внешнеэкономической деятельности Участников Ассоциации;
- развитию международного сотрудничества, адаптации законодательства Украины к международным стандартам в сфере экспедирования, транспорта, логистики и таможенных услуг;
- свободному вхождению Участников Ассоциации в международную информационную среду в области внешнеэкономической деятельности;
- участию Участников Ассоциации в международных программах по упрощению процедур внешнеторговых операций и внедрению электронного обмена данными во время таких операций;
- установлению связей Участников Ассоциации с новыми партнерами, участию в работе международных организаций, действующих в сфере экспедирования, транспорта, логистики, таможенных и других услуг, предоставляемых участниками транспортного процесса.

Член международных организаций:

FIATA — Ассоциированный член

ЕСТЭЛО — Учредитель

CLECAT — european association for forwarding transport logistics and customs services — Наблюдатель

EAST WEST TRANSPORT CORRIDOR association — Ассоциированный член

secretariat@atfl.org.ua

atfl.org.ua

МЕЖДУНАРОДНОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО

Украина и Беларусь открывают новую страницу торгово-экономического и регионального партнерства

В третьей декаде июля в Чернигове прошло 23-е заседание Межправительственной украинско-белорусской смешанной комиссии по вопросам торгово-экономического сотрудничества. В заседании приняли участие вице-премьер-министр-министр регионального развития, строительства и жилищно-коммунального хозяйства Украины Г. Зубко, а также вице-премьер-министр Беларуси В. Семашко.

По итогам заседания Г. Зубко сообщил: "Все вопросы, которые обсуждались во время заседаний рабочих групп…, дадут нам возможность увидеть новые аспекты взаимоотношений, в т.ч. в транспортной инфраструктуре".

В ходе заседания были затронуты вопросы взаимоотношений двух стран с точки зрения регионального развития, взаимоотношений между производственными предприятиями (в т.ч. локализации производства белорусского машиностроения на украинской территории и создания совместных предприятий в Беларуси), транспортных потоков и новых торгово-экономических взаимоотношений.

Как отметил Г. Зубко, в настоящее время белорусские партнеры хотят поставлять в Украину грузовики, тракторы, другую технику сельхозназначения. Предложение Украины состоит в том, чтобы часть объема собиралась и изготавливалась здесь.

"Такой подход выгоден не только Украине, которая получит инвестиции, рабочие места и налоги. Это также и окно возможностей для белорусов, которые после вступления в действие Соглашения о зоне свободной торговли Украины с ЕС получат возможности для поиска новых рынков, доступ к которым им пока закрыт", — сообщил чиновник.

Вместе с тем, по его словам, Украина готова на паритетных условиях разворачивать производство на территории Беларуси тех товаров, в которых нуждается эта страна.

Г. Зубко также отметил, что Украину очень интересует балтийско-черноморский транспортный коридор, а также участие в совместных логистических проектах с Беларусью.

По словам чиновника, Украина сделала беспрецедентные шаги в направлении либерализации портовых сборов, упрощения всех процедур. "Мы рассчитываем на выход белорусских грузопотоков в украинские порты", — подчеркнул Г. Зубко.

В ходе заседания в т.ч. обсуждалась возможность отмены Украиной импортного сбора.

Примечание. *По словам пресс-секретаря МИД Беларуси Д. Мирончика, Украина является одним из основных внешнеэкономических партнеров Беларуси. В последнее время неоднократно белорусско-украинская торговля превышала $6 млрд, а в 2012 г. она достигала почти $8 млрд. Белорусскую сторону не может не волновать сокращение товарооборота в т.г. Хотя доля белорусских товаров на украинском рынке остается относительно стабильной, примерно на уровне 6%, в абсолютных цифрах экспорт сократился в январе—мае т.г. более чем на 40%. При этом увеличилась продажа таких товаров, как удобрения, комбайны, грузовые автомобили.*

"Существуют и искусственные преграды на пути товарообмена, такие как, в частности, импортный сбор", — сообщил Д. Мирончик.

Также, по словам Г. Зубко, в ходе заседания Украина и Беларусь договорились "использовать для двусторонних расчетов не иностранную валюту, в частности доллар, а гривню". Возможности использования гривни в торговле расширены по просьбе белорусской стороны.

"Мы обратились к НБУ с рядом предложений, которые помогут упростить и оживить торговлю между двумя странами, и уже пришли к положительному решению. Украина и Беларусь будут использовать для двусторонних расчетов гривню", — отметил чиновник.

Польша заинтересована инвестировать в строительство новых инфраструктурных объектов Украины

Вице-премьер-министр Украины В. Вощевский провел встречу с делегацией польских инвесторов. В ходе встречи польская сторона выразила заинтересованность инвестировать в строительство новых инфраструктурных объектов Украины.

В частности, польский бизнес готов инвестировать около $200 млн в строительство метро на Троещину в Киеве. Речь идет о первой очереди строительства от станции "Подольская" до станции "Радужная" длиной 5,9 км с пятью станциями. Срок реализации проекта — 3 года.

Вопрос строительства метро на Троещину впервые был поставлен 30 лет назад и до сих пор не был решен. В настоящее время на этом жилмассиве проживает 450 тыс. чел., включая перспективную застройку, население может вырасти еще на 120 тыс. чел.

"Строительство метро — вопрос, которому правительство уделяет особое внимание, несмотря на то, что не хватает ресурсов. Украина потеряла пятую часть своей территории и экономики. Мы фактически — в состоянии войны, и потребность в средствах на военный блок постоянно растет. Поэтому инвестирование проектов по строительству нашей инфраструктуры — это поддержка Украины в сложный ее период", — отметил В. Вощевский, поблагодарив инвесторов из Польши.

По результатам встречи достигнута договоренность дополнительно обсудить условия кредитования проекта по строительству метро в Киеве польским банком, сообщает пресс-служба вице-премьер-министра.

Миниинфраструктуры начало серию консультаций по вопросам транспортной безопасности со специалистами из Израиля

3.08.2015 г. министр инфраструктуры А. Пивоварский встретился с делегацией Государства Израиль. В составе делегации были Чрезвычайный и Полномочный Посол в Украине Элиава Белоцерковский, старший директор подразделения по вопросам чрезвычайных ситуаций, охраны объектов, информации и кибербезопасности Министерства транспорта и дорожной безопасности Израиля Даниэль Шенар и торговый атташе Государства Израиль Элизабет Соловьева. Встреча была посвящена вопросам создания национальной системы обеспечения транспортной безопасности Украины.

Министр проинформировал членов делегации о создании специализированной Государственной службы Украины по безопасности на транспорте и разработке проекта Закона Украины "Об обеспечении безопасности на транспорте, дорожном хозяйстве и объектах почтовой связи".

"Мы практически создаем систему транспортной безопасности страны с нуля. И помощь израильских специалистов будет просто бесценной. Знаю, что система транспортной безопасности Израиля одна из самых развитых и эффективных, особенно учитывая те сложные вопросы, которые приходится решать вам с целью защиты объектов транспортной инфраструктуры от террористических угроз. Надеюсь, что наша совместная работа позволит Украине приблизиться к стандартам транспортной безопасности, которые сегодня действуют в Израиле", — выразил надежду А. Пивоварский.

Согласно статистической информации в течение 2014 г. количество незаконных вмешательств на объектах транспорта, почтовой связи и инфраструктуры выросло в 2,9 раза (1281 случай). Основная причина — ухудшение социально-политической ситуации.

Чрезвычайный и Полномочный Посол Государства Израиль в Украине Э. Белоцерковский отдельно подчеркнул важность действенной системы управления безопасностью на транспорте в таких условиях. "Как показывает наш опыт, транспортная система страдает больше всего от военных действий. И мы готовы рассказать о наших наработках в сфере безопасности, обсудить юридическую базу и оперативные шаги. Мне приятно, что к этому процессу присоединился специалист номер один в Израиле Д. Шенар", — отметил посол.

Работа продолжилась 3.08.2015 г. в формате семинара, во время которого был обсужден ряд вопросов создания национальной системы обеспечения транспортной безопасности в Украине.

Запланировано проведение аудита международного аэропорта "Борисполь", центрального железнодорожного вокзала и автовокзала Киева на предмет существующей системы безопасности и оценки ее эффективности, сообщает пресс-служба Мининфраструктуры.

Европейские специалисты обсудили в Украине экологические и экономические аспекты развития дельты Дуная

В июле т.г. по приглашению ГП "АМПУ" украинскую часть дельты Дуная посетила делегация европейских специалистов.

В рамках визита представители делегации посетили пост регулирования движения судов филиала "Дельта-лоцман", расположенный в г. Вилково. Там они ознакомились с работой лоцманов, заслушали информацию о текущем состоянии реализации проекта ГСХ "Дунай—Черное море", а также перспективах его дальнейшего развития.

Кроме того, делегация осуществила выезд на морской подходной канал ГСХ "Дунай—Черное море", в ходе которого эксперты ознакомились со спецификой судоходства по украинской части дельты, имеющимися глубинами канала и состоянием природной среды.

Позже европейские специалисты приняли участие в круглом столе с участием представителей ГП "АМПУ", Мининфраструктуры, ЧАО "УДП", Украинского НИИ экологических проблем Министерства экологии и природных ресурсов Украины и органов местного самоуправления. Целью мероприятия было изучение экологических и экономических аспектов развития дельты Дуная. Участниками с украинской стороны была предоставлена информация о результатах комплексного экологического мониторинга при восстановлении и эксплуатации ГСХ "Дунай—Черное море" в период 2004—2014 гг., а также о состоянии дел в сфере выполнения Украиной положений Конвенции о воздействии на окружающую среду в трансграничном контексте, сообщает пресс-служба ГП "АМПУ".

Ряд стран Шенгена существенно снизили долю мультивиз для украинцев

Об этом заявил министр иностранных дел П. Климкин на заседании парламентского комитета по европейской интеграции.

Министр признал: некоторые консульства сознательно не дают визы нашим соотечественникам, даже когда те имеют на это право. Перечень таких дипучреждений П. Климкин не уточнил, но заверил, что МИД осуществляет на них давление, требуя вернуться к предыдущей практике.

Примечание. *По данным издания* Вести, *страны Шенгенской зоны, ужесточив требования к украинцам на получение виз, начали требовать документы из т.н. необязательного списка и проверять их подлинность. Кроме того, записаться в очередь на подачу документов на ближайшие даты в настоящее время практически невозможно.*

Эксперты предупреждают: из-за нововведений нужно планировать поездку не позже, чем за полтора месяца до предполагаемой даты.

О том, что отдельные страны ЕС превращают визы в непреодолимый барьер, свидетельствует статистика за 2014 г. Из 22 стран, входящих в Шенгенскую зону, 16 увеличили количество отказов в визах украинцам по сравне-

нию с 2013 г. Так, Швейцария и Финляндия стали отказывать в 3 раза чаще, Испания, Португалия, Греция и Швеция — почти вдвое. Рекорд установила Бельгия: процент отказов в 2013 г. у этого королевства и так был одним из самых больших — почти 5,5% от общего количества обращений, а в 2014 г. он вырос до 9,5%, сообщает Европейская правда.

Украина подписала кредитные соглашения со Всемирным банком и Японией

Украина подписала кредитные соглашения со Всемирным банком на $500 млн и с Японией на $300 млн. Об этом сообщил в *Twitter* министр экономического развития и торговли Украины А. Абромавичус.

Будет создана рабочая группа для увеличения товарооборота между Украиной и Казахстаном

Товарооборот между Украиной и Казахстаном в 1 полугодии 2015 г. упал более чем на 40%. Об этом 15.07.2015 г. после пленарного заседания совместной Межгосударственной украинско-казахстанской комиссии по экономическому сотрудничеству сообщил первый заместитель премьер-министра Казахстана Б. Сагинтаев.

"Падение товарооборота с Украиной в 2014 г. составило 35%. Более 40% — после полугодия 2015 г. Мы в оперативном порядке создадим рабочую группу для увеличения товарооборота", — сказал он.

Он добавил, что результаты деятельности данной рабочей группы будут уже в течение двух последующих месяцев, сообщает *РБК-Украина*.

Казахстан вступил во Всемирную торговую организацию

27.07.2015 г. Генеральный совет Всемирной торговой организации на заседании утвердил проект решения о присоединении Казахстана к ВТО.

Утверждение документов состоялось в штаб-квартире ВТО в Женеве в присутствии президента Казахстана Н. Назарбаева, сообщает РИА *Новости*.

Справка. *Процесс вступления Казахстана в ВТО длился 20 лет — страна подала заявку на вступление в организацию в 1996 г., сообщает* eurointegration.com.ua.

Еврокомиссия выделила Украине первый транш в рамках новой программы макрофинансовой помощи Украине

22.07.2015 г. Европейская комиссия от имени Евросоюза (ЕС) выделила Украине кредит в размере EUR600 млн. Это соответствует первому траншу в рамках новой программы макрофинансовой помощи Украине, общий бюджет которой составляет EUR1,8 млрд, говорится в сообщении пресс-службы представительства ЕС в Украине.

Выделенные средства будут направлены на покрытие срочных потребностей в финансировании, с которыми сталкивается Украина, поддерживая экономическую стабилизацию в стране.

"Следующие транши в рамках пакета макрофинансовой поддержки Украина получит после выполнения ряда условий в сфере государственных финансов, энергетики, государственного управления и улучшения бизнес-климата. В частности, ожидается, что второй платеж в EUR600 млн будет предоставлен в конце 2015 г., а третий транш, объемом также EUR600 млн, Украина сможет получить в 1 квартале 2016 г.", — сообщается на сайте Минфина Украины.

Примечание. *Министерство напомнило, что данная программа помощи объемом EUR1,8 млрд является результатом успешного выполнения Украиной всех необходимых условий по первому и второму пакетам макрофинансовой помощи на общую сумму EUR1,61 млрд, которые Украина получила в течение 2014—2015 гг. При этом, по подсчетам министерства, вместе с новой программой, объем финансирования Украины со стороны ЕС составит EUR3,41 млрд, что является крупнейшей по объему финансовой поддержкой страны-не члена ЕС за короткий период времени.*

Р. Насиров на встрече с представителями посольств G7 и ЕС обсудил налоговую реформу

23.07.2015 г. председатель ГФСУ Р. Насиров провел встречу с послами и представителями посольств стран-лидеров G7, а также руководством Представительства ЕС в Украине. В мероприятии в т.ч. приняли участие председатель комитета ВР по вопросам налоговой и таможенной политики Н. Южанина, председатель комитета ВР по иностранным делам А. Гопко, замминистра финансов Е. Макеева и др.

В ходе встречи речь шла об изменениях в налоговом законодательстве и новых перспективах для международного бизнеса.

Р. Насиров, представив новую команду ГФСУ (руководителей ключевых подразделений), заверил, что отныне фискальная служба работает по новым правилам — предоставление сервисных услуг. Внимание максимально сконцентрировано на таких вопросах, как возмещение НДС и переплата по налогу на прибыль. Изменения, над которым работают Минфин Украины, профильный комитет ВР и ГФС, призваны изменить ситуацию и решить проблемы, накапливавшиеся годами.

Глава ГФС отметил, что, к сожалению, бюджетные лимиты не позволяют возместить НДС по всем заявкам. В настоящее время возмещение проходит в автоматическом режиме, существуют критерии, по которым оно происходит. Однако главная проблема в том, что долги накапливались годами, а бюджетных ресурсов не хватало.

В настоящее время ГФС отрабатывает механизмы решения этих проблем. Налоговая реформа, которая проходит в Украине, призвана изменить ситуацию.

Р. Насиров назвал три главных принципа, которые закладываются в налоговую реформу — это простота, прозрачность и последовательность.

По его словам, уже в сентябре—октябре изменения в налоговое законодательство будут направлены в парламент, а с 2016 г. они начнут действовать.

В ходе встречи в т.ч. обсуждался круг таможенных проблем, над решением которых активно работает фискальная служба.

Как сообщает пресс-служба ГФСУ, к процессу качественных изменений приобщен МВФ, который является активным участником и советником относительно эффективности и качества изменений в работе как самой фискальной службы, так и налоговых изменений в целом.

Продолжается работа над гармонизацией с европейскими многих законодательных норм и подходов в работе фискальной службы.

Высокопоставленные представители посольств стран G7 поблагодарили Р. Насирова за откровенный разговор и подтвердили оптимистический настрой представителей бизнеса в отношении изменений, происходящих в нашем государстве.

Развитие Транскаспийского международного маршрута обсудили в Батуми

24.07.2015 г. в Батуми под председательством президента АО "НК "КТЖ" (Казахстанские ж/д) А. Мамина состоялось очередное заседание Координационного комитета Транскаспийского международного транспортного маршрута (ТМТМ).

В заседании рабочей группы Координационного комитета ТМТМ приняли участие руководители АО "НК "КТЖ", Турецких государственных железных дорог, ЗАО "Азербайджанские железные дороги", АО "Грузинская железная дорога", АО "НК "Актауский международный морской торговый порт", Бакинского международного морского торгового порта, ЗАО "Азербайджанское Каспийское морское пароходство", ООО "Батумский морской порт", Minsheng Logistics Co., Ltd. (КНР).

В ходе мероприятия было отмечено, что в результате скоординированных совместных усилий сторон 24.07.2015 г. был осуществлен запуск первого контейнерного поезда по маршруту Китай—Казахстан—Азербайджан. При этом был установлен конкурентоспособный тариф на перевозку по данному маршруту и обеспечен срок доставки по всему маршруту в 6—7 дней.

В сентябре 2015 г. планируется запуск поезда по маршруту ТМТМ до Турции (Стамбул).

Подводя итоги заседания, А. Мамин подчеркнул, что главной целью участников ТМТМ является развитие перевозок на Транскаспийском маршруте. В этой связи отмечена необходимость активизации работы по привлечению грузов в данном направлении для эффективного использования подвижного состава на маршруте.

В ходе заседания казахстанская сторона предложила развивать технологию взаимодействия между транспортными компаниями по пропуску контейнерных поездов сообщением Китай—Казахстан—Азербайджан—Грузия—Турция. Технологией предусмотрено сокращение времени следования транзитных контейнерных поездов, применение предварительного и своевременного обмена информацией и взаимодействие с таможенными органами в международных смешанных перевозках, а также соблюдение порядка оформления перевозочных документов и выполнение финансовых обязательств, связанных с организацией перевозок, обеспечение стабильной скорости контейнерного поезда не менее 1100 км/сутки и минимизации времени на перегруз контейнеров и портовые операции.

В рамках реализации программы 100 конкретных шагов АО "НК "КТЖ" предложило создать совместное предприятие, которое будет способствовать развитию контейнерных перевозок по маршруту ТМТМ, сообщает пресс-служба "КТЖ".

ОФИЦИАЛЬНАЯ ЧАСТЬ

ВЕРХОВНАЯ РАДА

Совершенствование системы электронного администрирования НДС

Закон от 16.07.2015 г. № 643-VIII

"О внесении изменений в Налоговый кодекс Украины относительно усовершенствования администрирования налога на добавленную стоимость"

Вступил в силу 29.07.2015 г.

Внесены изменения в НКУ:

— расчет корректировки, составленный поставщиком товаров/услуг к налоговой накладной, выданной их получателю-налогоплательщику, подлежит регистрации в ЕРНН:

- поставщиком (продавцом) товаров/услуг, если предполагается увеличение суммы компенсации их стоимости в пользу такого поставщика или если корректировка количественных и стоимостных показателей в итоге не изменяет сумму компенсации;

- получателем (покупателем) товаров/услуг, если предусматривается уменьшение суммы компенсации стоимости товаров/услуг их поставщику, для чего поставщик направляет составленный расчет корректировки получателю. При этом поставщик товаров/услуг имеет право уменьшить сумму налоговых обязательств по такому расчету корректировки после его регистрации в ЕРНН;

— расчеты корректировки, составленные налогоплательщиком к налоговым накладным, которые не выдаются получателю, составленные до 1.02.2015 г., а также составленные при получении услуг от нерезидента, местом поставки которых определена таможенная территория Украины, подлежат регистрации в ЕРНН таким плательщиком налога;

— поставщик имеет право уменьшить сумму налоговых обязательств только после регистрации в ЕРНН расчета корректировки к налоговой накладной;

— получатель имеет право увеличить сумму налогового кредита только после регистрации поставщиком в ЕРНН расчета корректировки к налоговой накладной;

— датой отнесения сумм налога к налоговому кредиту считается дата того события, которое произошло раньше;

— налоговые накладные, полученные из ЕРНН, являются для получателя товаров/услуг основанием для начисления сумм налога, относящихся к налоговому кредиту;

— в случае если налогоплательщик не включил в соответствующем отчетном периоде в налоговый кредит сумму НДС на основании полученных налоговых накладных, зарегистрированных в ЕРНН, такое право сохраняется за ним в течение 365 календарных дней с даты составления налоговой накладной;

— нормы п. 120[1].1 ст. 120[1] НКУ не применяются при нарушении сроков регистрации налоговых накладных/расчетов корректировки в ЕРНН, составленных до 1.10.2015 г.;

— начиная с четвертого рабочего дня после даты вступления в силу Закона Украины "О внесении изменений в Налоговый кодекс Украины относительно усовершенствования администрирования налога на добавленную стоимость" регистрация в ЕРНН налоговых накладных/расчетов корректировки, составленных до 1.07.2015 г., осуществляется без ограничения суммой налога, исчисленной по формуле, определенной п. 200[1].3 ст. 200[1] НКУ;

— для налоговых накладных, дата составления которых приходится на период с 1.07 по 30.09.2015 г. включительно, не применяются предельные сроки регистрации в ЕРНН, установленные п. 201.10 ст. 201 НКУ, и устанавливаются следующие сроки регистрации:

- налоговые накладные, составленные с 1 по 15 день (включительно) месяца в период, указанный выше, подлежат регистрации в ЕРНН до последнего дня (включительно) месяца, в котором они были составлены;

- налоговые накладные, составленные с 16 по последний день (включительно) месяца в период, указанный выше, подлежат регистрации в ЕРНН до 15 числа (включительно) месяца, следующего за месяцем, в котором они были составлены;

— на счета в системе электронного администрирования НДС не распространяется действие Закона Украины "Об исполнительном производстве", в частности на средства, находящиеся на таких счетах, не может быть:

- наложен арест;

- обращено взыскание;

— требования, сформированные в соответствии с Законом Украины "Об исполнительном производстве" до вступления в силу настоящего Закона в отношении средств, находящихся на счетах в системе электронного администрирования НДС, считаются аннулированными;

— в течение 5 рабочих дней со дня вступления в силу настоящего Закона подлежит снятию органом, который осуществляет казначейское обслуживание бюджетных средств, арест с денежных средств, находящихся на счетах в системе электронного администрирования НДС, на которые были сформированы требования в соответствии с Законом Украины "Об исполнительном производстве".

КАБИНЕТ МИНИСТРОВ

Дополнен перечень спецуслуг в морпорту субъектов естественных монополий, подлежащих госрегулированию

Постановление от 7.07.2015 г. № 483

"О внесении изменения в приложение к постановлению Кабинета Министров Украины от 3 июня 2013 г. № 405"

Внесено изменение в приложение к постановлению КМУ от 3.06.2013 г. № 405 "Об утверждении перечня специализированных услуг в морском порту субъектами естественных монополий, которые подлежат государственному регулированию", дополнив его абзацем следующего содержания:

"Обеспечение доступа портового оператора к причалу, находящемуся в хозяйственном ведении администрации морских портов Украины, кроме причала, используемого портовым оператором на основании договора аренды, концессии, совместной деятельности, заключенного в соответствии с законодательством".

Использование ИСПС в морпортах

Постановление от 7.07.2015 г. № 491
"О внесении изменений в некоторые постановления Кабинета Министров Украины"

Вступит в силу через 45 дней со дня опубликования, кроме абзацев 3 и 4 п. 1 изменений, утвержденных этим постановлением, которые вступят в силу с 1.01.2016 г., и абз. 13 пп. 1 п. 4 изменений, утвержденных этим постановлением, вступающих в силу с 1.06.2016 г.

Внесены изменения в постановления КМУ. В частности, согласно изменениям в Порядок перемещения товаров в пунктах пропуска через государственную границу, расположенных на территории морских портов Украины, во время контейнерных перевозок в прямом смешанном сообщении, утвержденный постановлением КМУ от 2.04.2009 г. № 320, установлено, что:

— досмотр товаров может быть проведен по инициативе декларанта или уполномоченного им лица по согласованию с таможенным органом или по инициативе таможенного органа в случаях, определенных ст. 338 ТКУ;

— досмотр, взвешивание, сканирование товаров осуществляется в специально оборудованном месте на территории портового оператора;

— перемещение товаров к местам проведения таможенного досмотра, сканирования, взвешивания осуществляется с использованием технологического транспорта портового оператора;

— в случае функционирования в морпорту информационной системы портового сообщества (далее — ИСПС) заявки на проведение осмотра, взвешивания, сканирование в электронном виде подаются декларантом или уполномоченным им лицом через указанную систему;

— охрана порта (портового оператора, таможенного лицензионного склада) дает разрешение на вывоз с территории порта (терминала, склада) контейнеров при условии наличия в документах соответствующих отметок подразделения таможенного органа. Информация о вывозе контейнеров с территории порта (терминала, склада) предоставляется подразделению охраны госграницы. В случае функционирования в морском порту ИСПС информация о вывозе контейнеров с территории порта (терминала, склада) предоставляется через такую систему.

Изменениями в постановление КМУ от 21.05.2012 г. № 451 "Вопросы пропуска через государственную границу лиц, автомобильных, водных, железнодорожных и воздушных транспортных средств перевозчиков и товаров, перемещаемых ими", в частности, предусмотрено, что:

— информационная система портового сообщества — организационно-техническая система, дающая возможность портовому сообществу с помощью технических и программных средств накапливать, проверять, обрабатывать, хранить, обмениваться и передавать в электронной форме информацию и документы, необходимые для осуществления пограничного, таможенного и других видов контроля и оформления лиц, товаров, в т.ч. груза и багажа, и транспортных средств, которая соответствует законодательству об электронном документообороте и учитывает принцип "единого окна" международной практики, рекомендации международных организаций;

— портовое сообщество — ГП "Администрация морских портов Украины", госорганы, уполномоченные осуществлять соответствующие виды контроля в пунктах пропуска через госграницу, правоохранительные органы, ж/д станции, которые находятся на территории порта, портовые операторы, агентские организации (морские агенты), перевозчики и экспедиторы, другие субъекты хозяйствования, которые осуществляют в морских портах и за их пределами деятельность по транспортировке или обработке товаров, контейнеров, пассажиров, багажа и транспортных средств, которая направлена на обеспечение выполнения технологических процессов, осуществляемых на территории указанных объектов, любых взаимосвязанных процессов обмена информацией и документами по пропуску через госграницу лиц, автомобильных, водных, ж/д транспортных средств перевозчиков и товаров, в т.ч. грузов, багажа, перемещаемых ими через госграницу;

— ГП "АМПУ" с целью внедрения, обеспечения функционирования и развития ИСПС
определяет:
- структуру и формат обмена данными в ИСПС;
- формы электронных документов;
- технические и технологические условия создания, внедрения и функционирования ИСПС;
- порядок и условия подключения и использования ИСПС;
разрабатывает:
- планы мероприятий по созданию, внедрению и развитию ИСПС;
- планы мероприятий по применению документов в электронной форме вместо документов на бумаге;
- технологические схемы обработки и оформления лиц, транспортных средств, товаров, в т.ч. грузов и багажа, пассажиров в морпортах с использованием ИСПС;

— в случае функционирования в морском порту ИСПС при осуществлении соответствующего вида контроля госорганами при отсутствии возражений со стороны госорганов, уполномоченных осуществлять соответствующие виды контроля в пунктах пропуска через госграницу, по истечении времени, определенного тех-

нологической схемой обработки и оформления лиц, транспортных средств, товаров, в т.ч. грузов и багажа, пассажиров в морпортах с использованием ИСПС, в ИСПС автоматически вносится положительное решение о результатах осуществления контроля;

— ИСПС после внедрения в морпорту используется портовым сообществом при выполнении операций с товарами и транспортными средствами. ИСПС используется на основании соглашений об информационном сотрудничестве, заключенных ГП "АМПУ" с каждым из таких госорганов и субъектов хозяйствования;

— в случае функционирования в морском порту ИСПС сведения о результатах проведения проверки массы брутто контейнеров передаются от портового оператора морскому агенту с использованием такой системы;

— после внедрения в морском порту ИСПС обмен информацией и документами в электронной форме, необходимыми для принятия решения о необходимости осуществления контроля непосредственно на судне, между администрацией порта, госорганами, уполномоченными осуществлять соответствующие виды контроля в пунктах пропуска через госграницу, и субъектами хозяйствования, осуществляющими свою деятельность в морпорту, осуществляется с использованием такой системы.

Кроме того, внесены изменения в ряд других постановлений КМУ.

Имеется в распоряжении редакции.

Операции с изолированным балластом

Постановление от 7.07.2015 г. № 492

"О внесении изменений в Правила охраны внутренних морских вод и территориального моря Украины от загрязнения и засорения"

Вступило в силу 24.07.2015 г.

Внесены изменения в Правила охраны внутренних морских вод и территориального моря Украины от загрязнения и засорения, утвержденные постановлением КМУ от 29.02.1996 г. № 269, которыми, в частности, установлено, что:

— операции с изолированным балластом осуществляются в соответствии с Конвенцией МАРПОЛ 73/78;

— в отдельных случаях сброс сточных вод может быть допущен при:

- обеспечении безопасности судна и находящихся на борту, или спасении человеческой жизни на море;

- повреждении судна или оборудования при условии, что до и после повреждения были приняты все меры предосторожности для недопущения или сведения к минимуму такого сброса;

— сброс изолированного балласта в территориальном море, внутренних водных путях Украины разрешается без ограничений и контроля со стороны госорганов при условии, что такой балласт принят в Черном или Азовском море до входа в территориальные воды;

— морские экологические инспекции Госэкоинспекции вправе проверить соответствие изолированного балласта, сброс которого осуществляется с судов во внутренние морские воды и территориальное море, нормативам предельно допустимых концентраций основных загрязняющих веществ в морпорту только в случае, если во время сброса с судна изолированного балласта вместе с ним выбрасываются зримые плавучие частицы или возникают видимые следы нефти или нефтесодержащих или других загрязняющих веществ в районе сброса, что привело к фактическому ухудшению качества воды. Проверка осуществляется с целью установления источника загрязнения;

— основания для проверки, порядок взятия проб изолированных балластных вод и проведения их анализа устанавливаются КМУ.

Утверждены объемы возмещения расходов по строительству и реконструкции дорог

Постановление от 17.06.2015 г. № 498

"Некоторые вопросы использования в 2015—2017 годах средств, привлеченных в предыдущие годы под государственные гарантии Государственным агентством автомобильных дорог"

Утверждены:

— объемы возмещения расходов, связанных с выполнением международных договоров, на строительство, реконструкцию и капремонт объектов автодорог Киев—Ковель—Ягодин, Киев—Чоп, Киев—Одесса, Киев—Знаменка, Киев—Харьков—Должанский, Киев—Чернигов—Новые Яриловичи в сумме 742208,4323 тыс. грн.;

— перечень работ по строительству, реконструкции и капремонту а/д общего пользования госзначения для реализации совместных с международными финансовыми организациями проектов и объемы их финансирования в 2015—2017 гг. за счет средств, привлеченных в предыдущие годы под госгарантии Укравтодором.

Имеется в распоряжении редакции.

Порядок проведения встречных сверок

Постановление от 22.07.2015 г. № 526

"О внесении изменений в постановление Кабинета Министров Украины от 27 декабря 2010 г. № 1232"

Внесены изменения в постановление КМУ от 27.12.2010 г. № 1232 "Об утверждении Порядка проведения органами государственной налоговой службы встречных сверок", которыми, в частности, установлено, что:

— с целью проведения встречных сверок отбираются субъекты хозяйствования, относительно осуществления операций с которыми при принятии мер налогового контроля в отношении налогоплательщиков возникают сомнения и/или необходимость исследования факта совершения таких операций, их вида, объема и качества, расчетов, осуществлявшихся между указанными субъектами и плательщиками, реальности и полноты отражения в учете налогоплательщиков таких операций;

— в случае установления фактов, не позволяющих провести встречную сверку предприятия в связи со снятием с учета, установлением отсутствия субъекта хозяйствования и/или его должностных (уполномоченных) лиц по местонахождению (налоговому адресу), непредоставлением информации и документов для проведения встречной сверки, контролирующий орган (исполнитель) составляет акт о невозможности проведения встречной сверки предприятия, который подписывается должностными лицами контролирующего органа (исполнителя).

Делегация правительства Украины для участия в переговорах об организации международного прямого грузового ж/д-паромного сообщения между Украиной и Болгарией

Распоряжение от 17.07.2015 г. № 741-р

"О делегации правительства Украины для участия в переговорах по заключению Соглашения между Кабинетом Министров Украины и правительством Республики Болгария об организации международного прямого грузового железнодорожно-паромного сообщения между Украиной и Республикой Болгария"

Образована делегация правительства Украины для участия в переговорах по заключению Соглашения между КМУ и правительством Республики Болгария об организации международного прямого грузового железнодорожно-паромного сообщения между Украиной и Республикой Болгария.

Основной целью участия делегации в переговорах является заключение Соглашения между КМУ и правительством Республики Болгария об организации международного прямого грузового железнодорожно-паромного сообщения между Украиной и Республикой Болгария на замену действующего Соглашения между правительством Украины и правительством Республики Болгария о совместной эксплуатации паромной переправы между портом Ильичевск (Украина) и портом Варна (Республика Болгария).

Кроме того, делегации правительства Украины поручено поставить вопрос денонсации Соглашения между правительством Украины и правительством Республики Болгария о совместной эксплуатации паромной переправы между портом Ильичевск (Украина) и портом Варна (Республика Болгария) в порядке, определенном ст. 23 настоящего Соглашения.

Утверждены рабочие проекты строительства на Андросовском и Карантинном молах

Распоряжение от 17.07.2015 г. № 749-р

"Об утверждении рабочего проекта строительства и титула строения "Причал № 1-с для генеральных грузов на Андросовском молу с сообщениями государственного предприятия "Одесский морской торговый порт". Корректировка"

Утвержден рабочий проект строительства "Причал № 1-с для генеральных грузов на Андросовском молу с сообщениями государственного предприятия "Одесский морской торговый порт". Корректировка", общей сметной стоимостью строительства в текущих ценах по состоянию на 11.02.2014 г. 422421,82 тыс. грн.

Распоряжение от 17.07.2015 г. № 757-р

"Об утверждении проекта и титула строения "Строительство первой очереди (гидротехнические сооружения) контейнерного терминала на Карантинном молу государственного предприятия "Одесский морской торговый порт" за счет искусственно созданной территории. Корректировка"

Утвержден проект "Строительство первой очереди (гидротехнические сооружения) контейнерного терминала на Карантинном молу ГП "Одесский морской торговый порт" за счет искусственно созданной территории. Корректировка" мощностью (пропускной способностью) 6000 тыс. т, или 600 тыс. TEU. Общая сметная стоимость строительства в текущих ценах по состоянию на 1.04.2014 г. — 5188817,921 тыс. грн.

Утвержден финплан ГП "Специализированный морской порт "Октябрьск"

Распоряжение от 26.06.2015 г. № 750-р

"Об утверждении финансового плана государственного предприятия "Специализированный морской порт "Октябрьск" на 2015 год"

Утвержден финплан ГП "Специализированный морской порт "Октябрьск" на 2015 г.

МИНИСТЕРСТВО ФИНАНСОВ

Порядок формирования плана-графика проведения документальных плановых проверок налогоплательщиков

Приказ от 2.06.2015 г. № 524

"Об утверждении Порядка формирования плана-графика проведения документальных плановых проверок налогоплательщиков"

(Зарегистрирован в Минюсте 24.06.2015 г. под № 751/27196)

Вступит в силу со дня официального опубликования.

Утвержден Порядок формирования плана-графика проведения документальных плановых проверок налогоплательщиков (далее — Порядок), который разработан с целью обеспечения единого подхода к формированию ежеквартального плана-графика проведения документальных плановых проверок налогоплательщиков.

Порядком, в частности, установлено, что:

— периодичность проведения документальных плановых проверок налогоплательщиков определяется в зависимости от степени риска в деятельности таких налогоплательщиков, которая делится на высокую, среднюю и незначительную;

— налогоплательщики с незначительной степенью риска включаются в план-график не чаще чем 1 раз в 3 календарных года, средней — не чаще чем 1 раз в 2 календарных года, высокой — не чаще 1 раза в календарный год;

— утвержденные планы-графики являются обязательными для выполнения всеми подразделениями терорганов ГФС.

Также определены порядки отбора в план-график и критерии отбора:

— налогоплательщиков-юрлиц и налогоплательщиков-участников ВЭД;

— финучреждений, постоянных представительств и представительств нерезидентов;

— самозанятых лиц;

— налогоплательщиков-юрлиц по вопросам правильности исчисления, полноты и своевременности уплаты НДФЛ и ЕСВ.

Имеется в распоряжении редакции.

Порядок работы склада таможенного органа

Приказ от 15.06.2015 г. № 555

"О внесении изменений в приказ Министерства финансов Украины от 30 мая 2012 г. № 627"

(Зарегистрирован в Минюсте 8.07.2015 г. под № 805/27250)

Вступит в силу со дня официального опубликования.

Утверждены изменения в Порядок работы склада таможенного органа, утвержденный приказом Минфина от 30.05.2012 г. № 627 (далее — Порядок), согласно которым, в частности:

— товары, которые в силу своих свойств не могут храниться на складе таможни, могут передаваться предприятиям, на складах которых созданы необходимые условия для надлежащего хранения таких товаров. Для целей настоящего Порядка такое хранение считается хранением на складе таможни. Договоры ответственного хранения с такими предприятиями готовятся подразделением инфраструктуры по согласованию с руководителями юридического подразделения и подразделения финансово-экономической работы и бухгалтерского учета таможни и заключаются в установленном порядке. О заключении договора ответственного хранения в 3-дневный срок информируется подразделение собственной безопасности ГУ ГФС соответствующей области или г. Киев;

— товары, ТС коммерческого назначения, временно изъятые по делам о нарушении таможенных правил, и предметы, изъятые в соответствии с уголовным процессуальным законодательством, передаются на склад таможни в течение текущего рабочего дня, в течение которого они были изъяты, или после окончания смены. В исключительных случаях при наличии больших объемов изъятых товаров или иных обоснованных оснований срок организации передачи товаров, ТС коммерческого назначения может быть продлен руководителем подразделения анализа рисков и противодействия таможенным правонарушениям по согласованию с руководителем инфраструктуры. Продление этого срока фиксируется служебной запиской на имя руководителя подразделения инфраструктуры;

— решение о размещении товаров и ТС коммерческого назначения на складе таможни принимается ее руководителем на основании процессуального документа (обращения) должностного лица органа, осуществившего изъятие таких товаров, ТС коммерческого назначения;

— товары, ТС коммерческого назначения, хранящиеся на складах таможен под таможенным контролем, могут быть выданы их владельцам или уполномоченным ими лицам, а также лицам, которым в течение срока

хранения перешло право собственности на эти товары или право владения ими, только после их таможенного оформления, возмещения расходов таможен на их хранение и уплаты соответствующих таможенных платежей;

— выдача со склада таможни товаров, ТС коммерческого назначения лицам, указанным выше, осуществляется при условии представления на имя руководителя таможни или лица, исполняющего его обязанности, соответствующего заявления/обращения, в котором указываются почтовый адрес и при наличии адрес и контактный телефон заявителя. К заявлению/обращению приобщаются документы, удостоверяющие личность (полномочия лица), а также другие необходимые документы;

— заявление/обращение и приложенные к нему документы рассматриваются подразделением/специалистом по складскому учету изъятого имущества и распоряжению им, а при возврате товаров, ТС коммерческого назначения, временно изъятых по делу о нарушении таможенных правил, или предметов, изъятых в соответствии с уголовным процессуальным законодательством, также руководителями юридического подразделения и подразделения анализа рисков и противодействия таможенным правонарушениям таможни;

— по результатам рассмотрения заявления/обращения и приложенных к нему документов должностные лица письменно предоставляют предостережения относительно выдачи товаров, транспортных средств коммерческого назначения (например, наличие процессуальных документов, ограничивающих выдачу имущества со склада таможни, сведений об обжаловании решения суда по делу о нарушении таможенных правил, других правовых оснований, не позволяющих выдачу имущества со склада) для принятия окончательного решения руководителем таможни или лицом, исполняющим его обязанности, или согласовывают такую выдачу путем проставления подписи/визирования на заявлении. При этом предоставление соответствующих оговорок или согласования выдачи товаров, транспортных средств коммерческого назначения должно быть осуществлено в срок, не превышающий общий срок рассмотрения заявления/обращения, и может предоставляться электронным документом, заверенным электронной цифровой подписью;

— срок рассмотрения заявления/обращения и предоставления ответа на него не может превышать 10 рабочих дней со дня регистрации этого заявления/обращения в таможне. При фактической выдаче товаров в сроки, не превышающие сроки рассмотрения заявления/обращения, ответ таможней не предоставляется;

— решение о выдаче товаров, ТС коммерческого назначения со склада таможни оформляется в виде резолюции "Разрешено", налагаемой на заявление/обращение;

— таможенное оформление выдаваемых товаров (кроме тех, в отношении которых принято решение об их вывозе/возврате за пределы таможенной территории Украины) может осуществляться по решению руководителя таможни как в зоне таможенного контроля на складе таможни с выездом/выходом должностного лица, осуществляющего таможенное оформление к месту хранения товаров, так и в другой зоне таможенного оформления с доставкой в нее товаров, подлежащих выдаче.

Кроме того, Порядок дополнен разделом XII "Порядок действий в случае повреждения или снятия печати, поломки замка, двери или решетки, выявления недостач/краж".

Имеется в распоряжении редакции.

Форма сведений, необходимых для расчета транспортного налога

Приказ от 16.06.2015 г. № 563

"Об утверждении формы сведений, необходимых для расчета транспортного налога"

(Зарегистрирован в Минюсте 6.07.2015 г. под № 785/27230)

Вступит в силу со дня официального опубликования.

Утверждена форма сведений, необходимых для расчета транспортного налога по месту регистрации объекта налогообложения (форма Л).

Имеется в распоряжении редакции.

Изменения в план счетов

Приказ от 18.06.2015 г. № 573

"Об утверждении изменений в некоторые нормативно-правовые акты Министерства финансов Украины по бухгалтерскому учету"

(Зарегистрирован в Минюсте 6.07.2015 г. под № 789/27234)

Вступил в силу 24.07.2015 г.

Утверждены изменения в некоторые нормативно-правовые акты Минфина по бухучету, которыми, в частности, счет 31 "Счета в банках" дополнен субсчетами:

— 315 "Специальные счета в национальной валюте", который предназначен для учета средств на счете в системе электронного администрирования НДС, открытом налогоплательщику в Казначействе, а также на других специальных счетах, открытых в банке и/или органе Казначейства в соответствии с законодательством и т.д.;

— 316 "Специальные счета в иностранной валюте" — предназначен для учета средств в инвалюте, подлежащих распределению или дополнительному предварительному контролю, в т.ч. сумм средств в инвалюте, подлежащих обязательной продаже в соответствии с законодательством.

Кроме того, устранены некоторые несогласованности норм П(С)БУ 7 "Основные средства" и П(С)БУ 25 "Финансовый отчет субъекта малого предпринимательства" с действующими нормами НКУ. В частности, из П(С)БУ 7 исключена норма, предусматривающая право увеличения первоначальной (переоцененной) стоимости основных средств на сумму расходов, связанных с улучшением и ремонтом объекта, определенную в порядке, установленном налоговым законодательством.

Формы налоговых деклараций плательщика единого налога

Приказ от 19.06.2015 г. № 578

"Об утверждении форм налоговых деклараций плательщика единого налога"

(Зарегистрирован в Минюсте 7.07.2015 г. под № 799/27244)

Вступит в силу со дня официального опубликования.

Утверждены:

— форма налоговой декларации плательщика единого налога — физлица-предпринимателя;

— форма налоговой декларации плательщика единого налога 3 группы (юрлица);

— форма налоговой декларации плательщика единого налога 4 группы.

Кроме того, признаны утратившими силу приказы:

— Минфина от 21.12.2011 г. № 1688 "Об утверждении форм налоговых деклараций плательщика единого налога";

— Минфина от 7.11.2012 г. № 1159 "О внесении изменений в формы налоговых деклараций плательщика единого налога, утвержденные приказом Министерства финансов Украины от 21 декабря 2011 г. № 1688";

— Миндоходов от 30.12.2013 г. № 864 "Об утверждении формы налоговой декларации по фиксированному сельскохозяйственному налогу".

МИНИСТЕРСТВО ИНФРАСТРУКТУРЫ

Порядок техрасследования ДТП на автомобильном и городском электротранспорте

Приказ от 23.06.2015 г. № 231

"Об утверждении Порядка технического расследования дорожно-транспортных происшествий, катастроф, аварий на автомобильном и городском электрическом (трамвай, троллейбус) транспорте"

(Зарегистрирован в Минюсте 9.07.2015 г. под № 818/27263)

Вступит в силу со дня официального опубликования.

Утвержден Порядок технического расследования дорожно-транспортных происшествий, катастроф, аварий на автомобильном и городском электрическом (трамвай, троллейбус) транспорте, который определяет процедуру проведения технического расследования ДТП, катастроф, аварий на автомобильном и городском электрическом (трамвай, троллейбус) транспорте, задачи, права и обязанности должностных лиц, проводящих такое расследование.

Имеется в распоряжении редакции.

Задачи дальнейшего реформирования транспортной отрасли

Приказ от 7.07.2015 г. № 257

"О введении в действие решения Коллегии Министерства инфраструктуры Украины от 2.07.2015 г. № 1"

Введено в действие решение Коллегии Мининфраструктуры от 2.07.2015 г. № 1, которым предусматриваются задачи по дальнейшему реформированию авиационного, железнодорожного, автомобильного, морского и речного транспорта и дорожного хозяйства.

Имеется в распоряжении редакции.

Разрешения на регулярные международные маршруты общего пользования

Приказ от 9.07.2015 г. № 266

"Об утверждении Протокола № 63 заседания Комиссии для рассмотрения обращений перевозчиков и принятия решений об открытии, закрытии, внесении изменений в функционирующие маршруты, продлении действия разрешения на регулярных международных автомобильных маршрутах общего пользования"

Утвержден Протокол № 63 заседания Комиссии для рассмотрения обращений перевозчиков и принятия решений об открытии, закрытии, внесении изменений в функционирующие маршруты, продлении действия разрешения на регулярных международных автомобильных маршрутах общего пользования.

Концептуальные подходы к расчету речного сбора будет разрабатывать рабочая группа

Приказ от 14.07.2015 г. № 269

"Об образовании рабочей группы по разработке концептуальных подходов к расчету речного сбора"

С целью предварительной проработки вопроса будущего размера и прозрачного порядка взыскания и использования речного сбора, предусмотренного проектом Закона Украины "О внутреннем водном транспорте", и в соответствии с Положением о Мининфраструктуры образована рабочая группа по разработке концептуальных подходов к расчету речного сбора, которая должна подготовить предложения по основным принципам расчета, порядке взимания и использования речного сбора.

Имеется в распоряжении редакции.

ГОСАВИАСЛУЖБА

Подготовка авиапредприятий к работе в осенне-зимний период

Приказ от 24.06.2015 г. № 370

"Об организации подготовки авиапредприятий ГА Украины к работе в осенне-зимний период"

В соответствии с пп. 2 п. 4 Положения о Госавиаслужбе, утвержденного постановлением КМУ от 8.10.2014 г. № 520, и с целью организации подготовки к обеспечению безопасности полетов и стабильного функционирования авиапредприятий ГА Украины в условиях осенне-зимнего периода (далее — ОЗП):

— определено начало работы аэропортов и региональных структурных подразделений "Украэроруха" в ОЗП ежегодно, начиная с 15 ноября;

— контроль за ходом подготовки аэропортов и региональных структурных подразделений "Украэроруха" к устойчивому функционированию в осенне-зимний период возложено на начальника управления аэродромов и аэропортов Госавиаслужбы и директора департамента аэронавигации Госавиаслужбы;

— рекомендовано руководителям аэропортов и "Украэроруха":

- принять к руководству приказ Мининфраструктуры от 7.05.2013 г. № 287 "Об организации подготовки предприятий транспортно-дорожного комплекса и почтовой связи к работе осенне-зимний период";

- проводить работы по подготовке аэропортов и "Украэроруха" к ОЗП до 1 ноября;

- разработать с учетом недостатков, которые имели место в прошлом ОЗП, планы-графики выполнения мероприятий по подготовке аэропортов и "Украэроруха" к работе в ОЗП ежегодно и в срок до 30 июня предоставить их копии в управления аэродромов и аэропортов Госавиаслужбы;

— обязано обеспечить подготовительные работы к ОЗП, обратив особое внимание на:

- ремонт и подготовку взлетно-посадочных полос аэродромов, аэродромных машин и механизмов, снегоочистительной и снегоуборочной техники;

- ремонт и подготовку средств аэронавигационного обеспечения;

- обеспечение аэропортов противогололедными химреагентами и спецжидкостями;

- доведение до необходимого нормативного количества неуменьшаемого запаса ГСМ;

— обязано обеспечить ежегодное предоставление справок о ходе выполнения мероприятий по подготовке аэропортов к ОЗП в управления аэродромов и аэропортов Госавиаслужбы, начиная с 15 июля;

— начальник управления аэродромов и аэропортов Госавиаслужбы, директор департамента аэронавигации Госавиаслужбы должны:

- осуществлять постоянный надзор за ходом подготовки аэропортов и "Украэроруха" к ОЗП;

- разрабатывать и представлять на утверждение председателю Госавиаслужбы план проведения проверок аэропортов и "Украэроруха" к работе в ОЗП ежегодно до 30 июня;

- по результатам соответствующих проверок, а также на основании информации, полученной из отчетов о ходе выполнения мероприятий по подготовке авиапредприятий ГА Украины к работе в ОЗП, подготовить итоговые материалы.

Кроме того, признан утратившим силу приказ Госавиаслужбы от 17.07.2014 г. № 502 "Об организации подготовки аэропортов Украины к работе в осенне-зимний период".

Приостановлено действие сертификата

Приказ от 8.07.2015 г. № 411

"О приостановлении сертификата одобрения № UA.145.0539 "IBEX-UL Sp. Zo.o."

В соответствии с Положением о Госавиаслужбе и пп. "а" п. 2.3.10. (145.B.45) Правил одобрения организаций по техническому обслуживанию (Part-145), утвержденных приказом Минтранссвязи от 20.04.2010 г. № 209, и отчетом одобрения организации от 19.06.2015 г. приостановлен Сертификат одобрения организации по техническому обслуживанию "IBEX-UL Sp. Zo.o." № UA.145.0539 с 3.07.2015 г.

Необходимо внести изменения в действующие документы системы управления безопасностью полетов

Письмо от 1.07.2015 г. № 1.18-11978

В связи с утратой силы приказа Госавиаслужбы от 13.12.2005 г. № 943 "Об утверждении Правил расследования авиационных происшествий и инцидентов с гражданскими воздушными судами в Украине", отдельными положениями которого был определен порядок сообщения об авиационных происшествиях и инцидентах, с целью функционирования национальной системы обязательных уведомлений эксплуатантам аэродромов Украины необходимо внести изменения в действующие документы системы управления безопасностью полетов.

Имеется в распоряжении редакции.

УКРАВТОДОР

Финансирование текущего среднего ремонта автодорог

Приказ от 19.05.2015 г. № 102
"О финансировании текущего среднего ремонта"

В рамках лимитов, доведенных Службе автодорог в Львовской обл. на 2015 г. по бюджетной программе 3111020 "Развитие сети и содержание автомобильных дорог общего пользования", предусмотрены 11590 тыс. грн. на текущий средний ремонт а/д госзначения за счет уменьшения финансирования текущего мелкого ремонта и эксплуатационного содержания:

— Н-02 Львов—Тернополь на участке км 33+858—84+073;
— Р-15 Ковель—Владимир-Волынский—Червоноград—Жовква на участке км 123+000—129+000;
— путепровод на км 7+222 а/д Западный обход г. Львов.

Приказ от 10.06.2015 г. № 121
"О финансировании текущего среднего ремонта"

За счет нераспределенных расходов бюджетной программы 3111020 "Развитие сети и содержание автомобильных дорог общего пользования" предусмотрено Службе автодорог в Кировоградской обл. финансирование в сумме 2000 тыс. грн. для выполнения работ по текущему среднему ремонту а/д общего пользования государственного значения.

Приказ от 10.06.2015 г. № 122
"О финансировании текущего среднего ремонта"

За счет нераспределенных расходов бюджетной программы 3111020 "Развитие сети и содержание автомобильных дорог общего пользования" предусмотрено финансирование в сумме 10000 тыс. грн. для выполнения работ по текущему среднему ремонту а/д в Николаевской обл.:

— Р-06 Ульяновка—Николаев (через Вознесенск) на участке км 195+000—218+200.

Приказ от 10.06.2015 г. № 123
"О финансировании текущего среднего ремонта"

За счет нераспределенных расходов бюджетной программы 3111020 "Развитие сети и содержание автомобильных дорог общего пользования" предусмотрено Службе автодорог в Львовской обл. финансирование в сумме 10000 тыс. грн. для выполнения работ по текущему среднему ремонту а/д общего пользования госзначения Н-02 Львов—Тернополь на участке км 66+000—72+000 (обход г. Золочев).

Приказ от 10.06.2015 г. № 124
"О финансировании текущего среднего ремонта"

За счет нераспределенных расходов бюджетной программы 3111020 "Развитие сети и содержание автомобильных дорог общего пользования" предусмотрено финансирование в сумме 3000 тыс. грн. для выполнения работ по текущему среднему ремонту а/д в Хмельницкой обл.:

— Чернеливка—Городок—Смотрич.

Приказ от 10.06.2015 г. № 125
"О финансировании текущего среднего ремонта"

За счет нераспределенных расходов бюджетной программы 3111020 "Развитие сети и содержание автомобильных дорог общего пользования" предусмотрено финансирование в сумме 10040,749 тыс. грн. для выполнения работ по текущему среднему ремонту а/д в Черкасской обл.:

—Р-19 Фастов—Мытница—Обухов—Ржищев—Канев на участке км 132+150—150+060.

Приказ от 10.06.2015 г. № 126
"О финансировании текущего среднего ремонта"

За счет нераспределенных расходов бюджетной программы 3111020 "Развитие сети и содержание автомобильных дорог общего пользования" предусмотрено финансирование в сумме 3000 тыс. грн. для выполнения работ по текущему среднему ремонту а/д в Одесской обл.:

— М-15 Одесса—Рени (на Бухарест), км 83+000—84+000 (отдельными участками).

Приказ от 10.06.2015 г. № 127
"О финансировании текущего среднего ремонта"

За счет нераспределенных расходов бюджетной программы 3111020 "Развитие сети и содержание автомобильных дорог общего пользования" предусмотрено финансирование в сумме 5000 тыс. грн. для выполнения работ по текущему среднему ремонту а/д в Ривненской обл.:

— Демидовка—Великая Городница—на Олыку (Млинов—Посников—Олыка на участке км 17+200—23+500).

Приказ от 15.06.2015 г. № 129
"О финансировании текущего среднего ремонта"

В пределах лимитов, доведенных Службе автодорог в Кировоградской обл. на 2015 г. по бюджетной программе 3111020 "Развитие сети и содержание автомобильных дорог общего пользования", предусмотрено финансирование в сумме 2672,2 тыс. грн. на текущий средний ремонт а/д общего пользования за счет уменьшения финансирования текущего мелкого ремонта и эксплуатационного содержания.

Приказ от 7.07.2015 г. № 154
"О финансировании текущего среднего ремонта"

В пределах лимитов, доведенных Службе автодорог в Ривненской обл. на 2015 г. по бюджетной программе 3111020 "Развитие сети и содержание автомобильных дорог общего пользования", предусмотрено финансирование в сумме 351,23619 тыс. грн. на текущий средний ремонт а/д общего пользования за счет уменьшения финансирования текущего мелкого ремонта и эксплуатационного содержания.

МВД

Изменения в Порядок выдачи справки о ДТП

Приказ от 10.07.2015 г. № 841
"О внесении изменений в приказ МВД от 4 июля 2011 года № 389"
(Зарегистрирован в Минюсте 17.07.2015 г. под № 857/27302)

Вступит в силу со дня официального опубликования.

Внесены изменения в Порядок выдачи справки о дорожно-транспортном происшествии, утвержденный приказом МВД от 4.07.2011 г. № 389, согласно которым выдавать справку о ДТП помимо работников ГАИ имеют право сотрудники патрульной службы МВД.

Инструкция по оформлению работниками патрульной службы МВД материалов об адмиинарушениях ПДД

Приказ от 10.07.2015 г. № 842
"Об утверждении Инструкции по оформлению работниками патрульной службы МВД материалов об административных нарушениях в сфере обеспечения безопасности дорожного движения"
(Зарегистрирован в Минюсте 13.07.2015 г. под № 830/27275)

Вступил в силу 17.07.2015 г.

Утверждена Инструкция по оформлению работниками патрульной службы МВД материалов об административных нарушениях в сфере обеспечения безопасности дорожного движения, которой установлены:

— порядок рассмотрения дел об адмиинправонарушениях;

— порядок исполнения постановлений по делам об адмиинправонарушениях;

— порядок оформления материалов о правонарушениях в сфере обеспечения безопасности дорожного движения;

— особенности оформления материалов об адмиинправонарушении, ответственность за которое предусмотрена ст. 130 КУоАП, ст. 124 КУоАП;

— порядок осуществления временного изъятия удостоверения водителя;

— некоторые аспекты делопроизводства по делам о нарушении правил, норм и стандартов в сфере обеспечения безопасности дорожного движения;

— особенности производства по делам о нарушении ПДД иностранцами и лицами без гражданства.

Имеется в распоряжении редакции.

Работники патрульной службы МВД также имеют право проверять водителей на опьянение

Совместно с МОЗ

Приказ от 10.07.2015 г. № 843/423

"О внесении изменений в Инструкцию о выявлении у водителей транспортных средств признаков алкогольного, наркотического или другого опьянения или пребывания под воздействием лекарственных препаратов, снижающих внимание и скорость реакции"

(Зарегистрирован в Минюсте 14.07.2015 г. под № 836/27281)

Вступил в силу 17.07.2015 г.

Внесены изменения в Инструкцию о выявлении у водителей транспортных средств признаков алкогольного, наркотического или другого опьянения или пребывания под воздействием лекарственных препаратов, снижающих внимание и скорость реакции, утвержденную приказом МВД, МОЗ от 9.09.2009 г. № 400/666, согласно которым проводить соответствующие действия относительно выявления у водителей ТС признаков алкогольного, наркотического или другого опьянения или пребывания под воздействием лекарственных препаратов, снижающих внимание и скорость реакции, имеют также работники патрульной службы МВД.

ГФСУ

Новый Госреестр РРО

Приказ от 9.07.2015 г. № 485

"Об утверждении Государственного реестра регистраторов расчетных операций"

Утвержден Госреестр РРО, который содержит перечень РРО, разрешенных к первичной регистрации, а также первичная регистрация которых запрещена.

Места дислокации некоторых таможенных постов таможен ГФС

Приказ от 16.07.2015 г. № 502

"Об определении мест дислокации некоторых таможенных постов таможен ГФС"

С целью актуализации мест дислокации таможенных постов:

— определены местами дислокации некоторых таможенных постов таможен ГФС такие адреса:

- таможенный пост "Вилок" Закарпатской таможни ГФС — 90351, Закарпатская обл., Виноградовский р-н, пгт. Вилок, ул. Ракоци;

- таможенный пост "Святошин" Киевской таможни ГФС — 08130, Киевская обл., Киево-Святошинский р-н, с. Чайки, ул. Антонова, 1-а.

Новосозданные предприятия не могут применять понижающий коэффициент

Письмо от 8.05.2015 г. № 4348/М/99-99-17-03-01-14

"О применении понижающего коэффициента"

В частности, сообщено, что при расчете коэффициента показатели за 2014 г. определяются на основании отчетности плательщика единого взноса. Т.о., применять понижающий коэффициент могут только плательщики, которые вели финансово-хозяйственную деятельность и начисляли заработную плату в 2014 г. (независимо от количества месяцев).

Амортизация основных средств

Письмо от 2.06.2015 г. № 11385/6/99-99-19-02-02-15

"Относительно налоговой амортизации основных средств, находящихся на капитальном ремонте или консервации"

В частности, сообщено, что:

— расходы на приобретение/самостоятельное изготовление и ремонт, а также на реконструкцию, модернизацию или другие улучшения непроизводственных основных средств не подлежат амортизации и проводятся за счет соответствующих источников финансирования;

— для целей налогообложения амортизация основных средств начисляется в случае их эксплуатации при осуществлении хоздеятельности налогоплательщика;

— расходы на улучшение основных средств для восстановления будущих экономических выгод, ожидаемых от их использования, признаются капитальными инвестициями при условии, что балансовая стоимость актива не превышает его возмещаемой стоимости;

— объекты основных средств, которые временно не эксплуатируются (капремонт, реконструкция и прочее улучшение и консервация объектов), выделяются в бухучете в отдельные группы;

— на период консервации, улучшения основных средств происходит прекращение их эксплуатации;

— в налоговом учете амортизация производственных основных средств, находящихся на капитальном ремонте или консервации, не начисляется.

Разъяснения по начислению ЕСВ

Письмо от 18.06.2015 г. № 22001/7/99-99-17-03-01-17
"О применении норм законодательства"

В частности, разъяснено, что:

— применение норм частей 5 и 6 ст. 8 Закона № 2464 является обязательным для всех плательщиков единого взноса, кроме:

- вознаграждений по договорам гражданско-правового характера;
- зарплаты из источника не по основному месту работы;
- зарплаты работника-инвалида, который работает на предприятии, в учреждении или организации, где применяется ставка 8,41%;
- зарплаты работников предприятий и организаций всеукраинских общественных организаций инвалидов, в частности обществ УТОГ и УТОС, в которых количество инвалидов составляет не менее 50% общей численности работающих, и при условии, что фонд оплаты труда таких инвалидов составляет не менее 25% и сумма расходов на оплату труда устанавливается в размере 5,2% определенной п. 1 ч. 1 ст. 7 Закона № 2464 базы начисления единого взноса;
- зарплаты работников предприятий и организаций общественных организаций инвалидов, в которых количество инвалидов составляет не менее 50% общей численности работающих, и при условии, что фонд оплаты труда таких инвалидов составляет не менее 25% и сумма расходов на оплату труда устанавливается в размере 5,5% определенной п. 1 ч. 1 ст. 7 Закона № 2464 базы начисления единого взноса для работающих инвалидов;
- работников, которым предоставлены отпуска без сохранения заработной платы на период проведения АТО в соответствующем населенном пункте, с учетом времени, необходимого для возвращения к месту работы, но не более 7 календарных дней после принятия решения о прекращении АТО;

— страхователь, который своевременно не начислил единый взнос на размер минимальной зарплаты, установленной законом на месяц, за который начисляется зарплата, несет финансовую и административную ответственность в соответствии с действующим законодательством.

Возвращенная финпомощь уменьшает финрезультат до налогообложения

Письмо от 18.06.2015 г. № 12810/6/99-99-19-02-02-15
"О налогообложении возвратной финансовой помощи, полученной от учредителя"

Относительно налогообложения возвратной финансовой помощи, полученной от учредителя, и начисления условных процентов в случае ее невозвращения в течение 365 дней, в частности, сообщено, что начиная с 1.01.2015 г. производится уменьшение финансового результата до налогообложения на сумму возвращенной возвратной финансовой помощи, полученной плательщиком налога до 1.01.2015 г. от лиц, которые не являются плательщиками налога на прибыль, и включенной в состав доходов при определении объекта налогообложения налогом на прибыль до этой даты.

Изменения в графы международной ж/д накладной СМГС

Письмо от 1.07.2015 г. № 1615/99-99-12-03-01-18
"Об изменениях в Соглашении"

В связи со вступлением в силу с 1.07.2015 г. изменений в Соглашение о международном грузовом сообщении (СМГС) и Служебную инструкцию (СІ) в СМГС вносятся изменения, в частности, в графы международной ж/д накладной СМГС. Таблица соответствия отдельных граф международной ж/д накладной СМГС прилагается (в редакции до 1.07.2015 г. и с 1.07.2015 г.).

В целях обеспечения предотвращения задержек в таможенном оформлении товаров, перемещаемых ж/д транспортом через госграницу Украины с использованием международной ж/д накладной СМГС до нормативного урегулирования следует использовать таблицу соответствия.

С актуализированным текстом СМГС и СІ к СМГС можно ознакомиться по ссылке: http://www.uz.gov.ua/cargo_transportation/legal_documents/smgs_2015/.

Штрафные санкции по результатам налогового контроля за трансфертным ценообразованием

Письмо от 7.07.2015 г. № 24525/7/99-99-22-01-02-17
"О налоговом контроле за трансфертным ценообразованием"

Об отдельных вопросах применения норм налогового законодательства по контролю за трансфертным ценообразованием, в частности, сообщено, что:

— штрафная санкция, предусмотренная п. 120.3 ст. 120 НКУ, применяется контролирующим органом к налогоплательщику в следующих случаях:

- если налогоплательщик не предоставил ответ на запрос в соответствии с требованиями пп. 39.4.4 п. 39.4 ст. 39 НКУ. Поскольку документация подается налогоплательщиком в произвольной форме, непредоставлением документации следует считать именно отсутствие ответа налогоплательщика на запрос ГФС в установленный НКУ срок;

- если плательщик предоставил на первый запрос документацию, но не в полном объеме, как предусмотрено пп. 39.4.6 п. 39.4 ст. 39 НКУ, налогоплательщику обязательно направляется дополнительный запрос в соответствии с требованиями пп. 39.4.8 п. 39.4 ст. 39 НКУ. В случае если ответ на дополнительный запрос не содержит объем информации, определенной пп. 39.4.6 п. 39.4 ст. 39 НКУ, к налогоплательщику применяется штрафная санкция;

— налогоплательщик должен предоставить ответ на запрос, направленный в соответствии с требованиями пп. 39.4.8 п. 39.4 ст. 39 НКУ, в течение 10 календарных дней. При этом день получения запроса учитывается в указанный срок;

— в случае применения в 2015 г. штрафной (финансовой) санкции за непредставление документации по контролируемым операциям, осуществленным налогоплательщиком в 2013—2014 гг., применяется штрафная (финансовая) санкция в размере, предусмотренном п. 120.3 ст. 120 НКУ, в редакции, действующей на день принятия решения о применении такой штрафной (финансовой) санкции.

Особенности расчета обязательств и налогового кредита по НДС

Письмо от 9.07.2015 г. № 24876/7/99-99-19-03-02-17
"О налоге на добавленную стоимость"

В связи со вступлением в силу с 1.07.2015 г. изменений в НКУ, в частности, сообщено, что:

— исключен п. 198.4 ст. 198 НКУ, согласно которому суммы НДС, уплаченные (начисленные) в связи с приобретением товаров/услуг и необоротных активов, предназначенных для использования в операциях, которые не являются объектом налогообложения или освобождаются от налогообложения, не относятся к налоговому кредиту;

— изменена редакция п. 198.3 ст. 198 НКУ, согласно которой налоговый кредит отчетного периода формируется независимо от направления использования приобретенных товаров/услуг (в облагаемых или не облагаемых налогом операциях);

— одновременно п. 198.5 ст. 198 НКУ определено, что налогоплательщик обязан начислить налоговые обязательства, исходя из базы налогообложения, определенной в соответствии с п. 189.1 ст. 189 НКУ, и составить не позднее последнего дня отчетного (налогового) периода и зарегистрировать в ЕРНН в сроки, установленные НКУ для такой регистрации, соответствующие налоговые накладные по товарам/услугам, необоротным активам, при приобретении или изготовлении которых суммы налога были включены в состав налогового кредита, в случае если такие товары/услуги, необоротные активы предназначены для их использования и/или начинают использоваться:

а) в операциях, не являющихся объектом налогообложения в соответствии со ст. 196 НКУ (кроме случаев проведения операций, предусмотренных пп. 196.1.7 п. 196.1 ст. 196 НКУ);

б) в операциях, освобожденных от налогообложения в соответствии со ст. 197 подраздела 2 р. XX НКУ, международными договорами (соглашениями) (кроме случаев проведения операций, предусмотренных пп. 197.1.28 п. 197.1 ст. 197 НКУ);

в) в операциях, осуществляемых налогоплательщиком в пределах баланса плательщика налога, в т.ч. передача для непроизводственного использования, перевод производственных необоротных активов в состав непроизводственных необоротных активов;

г) в операциях, которые не является хозяйственной деятельностью налогоплательщика;

— внесены изменения в ст. 199 НКУ, в частности п. 199.1 обязано налогоплательщиков, в случае если приобретенные и/или изготовленные товары/услуги, необоротные активы частично используются в налогооблагаемых операциях, а частично — нет, начислить налоговые обязательства исходя из базы налогообложения, определенной в соответствии с п. 189.1 ст. 189 НКУ, составить и зарегистрировать в ЕРНН соответствующие налоговые накладные на часть уплаченного (начисленного) налога при их приобретении или изготовлении, которая соответствует доле использования таких товаров/услуг, необоротных активов в необлагаемых операциях.

Регистрация налоговых накладных в системе электронного администрирования НДС

Письмо от 14.07.2015 г. № 25450/7/99-99-19-03-01-17

В связи с введением с 1.07.2015 г. системы электронного администрирования НДС в обычном режиме, в частности, сообщено, что:

— регистрации в ЕРНН подлежат все налоговые накладные и расчеты корректировки к налоговым накладным (в т.ч. которые не предоставляются покупателю, выписаны по операциям по поставке товаров/услуг, освобожденных от налогообложения) независимо от размера НДС в одной налоговой накладной/расчете корректировки;

— регистрация налоговых накладных и/или расчетов корректировки к налоговым накладным в ЕРНН осуществляется не позднее 15 календарных дней, следующих за датой их составления (п. 201.10 ст. 201 НКУ);

— нарушение плательщиками НДС указанных сроков регистрации в ЕРНН налоговых накладных/расчетов корректировки, подлежащих предоставлению покупателям-плательщикам НДС, влекут за собой наложение штрафа (который устанавливается в процентах от суммы НДС, указанной в таких налоговых накладных/расчетах корректировки), в размере:

- 10% — в случае нарушения срока регистрации до 15 календарных дней;
- 20% — в случае нарушения срока регистрации от 16 до 30 календарных дней;
- 30% — в случае нарушения срока регистрации от 31 до 60 календарных дней;
- 40% — в случае нарушения срока регистрации на 61 и более календарных дней (п. 120^1.1 ст. 120^1 НКУ);

— отсутствие по вине плательщика регистрации налоговой накладной/расчета корректировки в ЕРНН в течение 180 календарных дней с даты их составления влечет наложение штрафа в размере 50% от суммы НДС, указанной в такой налоговой накладной/расчете корректировки (п. 120^1.2 ст. 120^1 НКУ);

— с 00:00 1.07.2015 г. регистрация налоговых накладных в ЕРНН осуществляется на сумму налога, рассчитанного по формуле, определенной п. 200^1.3 ст. 200^1 НКУ (далее — регистрационная сумма);

— если регистрационная сумма меньше, чем сумма НДС, указанная в налоговой накладной или расчете корректировки, в регистрации налоговой накладной или расчете корректировки будет отказано;

— увеличить регистрационную сумму можно за счет:

- полученных налоговых накладных и расчетов корректировки (которые предусматривают увеличение суммы компенсации стоимости поставленных товаров/услуг), составленных на такого плательщика и зарегистрированных в ЕРНН;
- уплаты НДС на таможне при растаможивании товаров;
- пополнения счета плательщика в системе электронного администрирования НДС, открытого плательщику в Госказначействе (электронный счет);

— регистрационная сумма налогоплательщиков автоматически увеличена:

- 1.07.2015 г. — на так называемую сумму "овердрафта" (среднемесячный размер налога, задекларированный и погашенный плательщиком в бюджет в течение предыдущих 12 месяцев);
- 8.07.2015 г. — на сумму излишне зачисленных ими в бюджет средств, сформированных по состоянию на 1.07.2015 г.

ГОСУДАРСТВЕННАЯ РЕГУЛЯТОРНАЯ СЛУЖБА

Принцип молчаливого согласия

Письмо от 25.06.2015 г. № 4450

"О предоставлении разъяснения по некоторым вопросам применения принципа молчаливого согласия при выдаче документов разрешительного характера"

В частности, сообщено, что:

— согласно абз. 10 ч. 1 ст. 1 Закона Украины "О разрешительной системе в сфере хозяйственной деятельности" (далее — Закон о разрешительной системе) принцип молчаливого согласия — принцип, согласно которому субъект хозяйствования приобретает право на осуществление определенных действий относительно осуществления хоздеятельности или видов хоздеятельности без получения соответствующего документа разрешительного характера, при условии, если субъектом хозяйствования или уполномоченным им лицом представлены в установленном порядке заявление и документы в полном объеме, но в установленный законом срок документ разрешительного характера не выдан или не направлен (или решение об отказе в его выдаче);

— в соответствии с нормами ч. 6 ст. 4^1 Закона о разрешительной системе в случае, если в установленный законом срок субъекту хозяйствования не выдан или не направлен документ разрешительного характера или решение об отказе в его выдаче, то через 10 рабочих дней со дня истечения установленного срока для выдачи или отказа в выдаче документа разрешительного характера субъект хозяйствования имеет право осуществлять определенные действия относительно осуществления хоздеятельности или видов хоздеятельности. Копия заявления (описи принятых документов) с отметкой о дате их принятия является подтверждением подачи заявления и документов администратору или разрешительному органу;

— днем выдачи документа разрешительного характера считается последний день срока рассмотрения заявления разрешительным органом, предусмотренного законом.

Регистрационные данные нормативно-правовых документов

Вступили в силу

14.07.2015 г.:

— Некоторые вопросы внедрения в Одесской области пилотного проекта по распределению функциональных обязанностей между лицами, которые принимают заявления в сфере государственной регистрации прав на недвижимое имущество, и лицами, принимающими решения по результатам рассмотрения таких заявлений, и принципа "экстерриториальности" (Приказ Минюста от 25.06.2015 г. № 1062/5);

— Об утверждении технических описаний бланков документов, которые выдаются подразделениями МВД (Приказ МВД от 17.04.2015 г. № 447);

— Об удостоверении личности моряка (Постановление КМУ от 26.06.2015 г. № 441).

15.07.2015 г.:

— О ратификации Соглашения между правительством Украины и правительством Соединенного Королевства Великобритании и Северной Ирландии о воздушном сообщении (Закон от 17.06.2015 г. № 529-VIII).

16.07.2015 г.:

— О внесении изменений в Классификатор ГФС, таможен ГФС, их структурных подразделений, специализированных департаментов и органов ГФС по вопросам государственного таможенного дела (Приказ ГФСУ от 6.07.2015 г. № 467).

17.07.2015 г.:

— О признании утратившим силу приказа Государственной службы автомобильных дорог Украины, Министерства транспорта и связи Украины, Министерства внутренних дел Украины, Министерства Украины по вопросам чрезвычайных ситуаций и по делам защиты населения от последствий Чернобыльской катастрофы, Государственного комитета телевидения и радиовещания Украины от 28 октября 2010 года № 383/792/513/951/285 (Приказ Мининфраструктуры, МВД, Госкомитета телевидения и радиовещания от 17.06.2015 г. № 216/715/126);

— Об утверждении Порядка оплаты первых пяти дней временной нетрудоспособности вследствие заболевания или травмы, не связанной с несчастным случаем на производстве, за счет средств работодателя (Постановление КМУ от 26.06.2015 г. № 440);

— Об утверждении Положения о Министерстве инфраструктуры Украины (Постановление КМУ от 30.06.2015 г. № 460);

— Об утверждении Положения о патрульной службе МВД (Приказ МВД от 2.07.2015 г. № 796);

— Об утверждении Инструкции по оформлению работниками патрульной службы МВД материалов об административных нарушениях в сфере обеспечения безопасности дорожного движения (Приказ МВД от 10.07.2015 г. № 842).

18.07.2015 г.:

— Об утверждении форм и содержания сообщений о внесении сведений в Единый государственный реестр юридических лиц и физических лиц-предпринимателей, которые подлежат обнародованию на официальном веб-сайте Министерства юстиции Украины (Приказ Минюста от 1.07.2015 г. № 1098/5).

21.07.2015 г.:

— О внесении изменений в постановление Кабинета Министров Украины от 21 декабря 2011 г. № 1386 (Постановление КМУ от 8.07.2015 г. № 480);

— О признании утратившими силу некоторых постановлений Кабинета Министров Украины (Постановление КМУ от 8.07.2015 г. № 470).

22.06.2015 г.:

— Об утверждении изменений в Положение о порядке получения резидентами кредитов, займов в иностранной валюте от нерезидентов и предоставления резидентами займов в иностранной валюте нерезидентам (Постановление НБУ от 20.07.2015 г. № 465).

23.07.2015 г.:

— О внесении изменений в Налоговый кодекс Украины и некоторые законы Украины относительно применения регистраторов расчетных операций (Закон от 1.07.2015 г. № 569-VIII).

24.07.2015 г.:

— Об утверждении Изменений в некоторые нормативно-правовые акты Министерства финансов Украины по бухгалтерскому учету (Приказ Минфина от 18.06.2015 г. № 573);

— О признании утратившим силу приказа Министерства обороны Украины, Государственного комитета Украины по гидрометеорологии, Государственного департамента авиационного транспорта Украины, Комитета по использованию воздушного пространства Украины от 16.08.1995 г. № 210/128/169/66 (Приказ Минобороны, Мининфраструктуры, МВД от 19.06.2015 г. № 278/220/729);

— О внесении изменения в статью 288 Налогового кодекса Украины относительно предельного размера арендной платы (Закон от 30.06.2015 г. № 557-VIII);

— О внесении изменений в Правила охраны внутренних морских вод и территориального моря Украины от загрязнения и засорения (Постановление КМУ от 7.07.2015 г. № 492).

25.07.2015 г.:

— О внесении изменения в приложение к постановлению Кабинета Министров Украины от 3 июня 2013 г. № 405 (Постановление КМУ от 7.07.2015 г. № 483);

— Об утверждении Порядка предварительного согласования цен в контролируемых операциях, по результатам которого заключаются договоры, имеющие односторонний, двусторонний и многосторонний характер, для целей трансфертного ценообразования (Постановление КМУ от 17.07.2015 г. № 504).

28.07.2015 г.:

— Об утверждении Порядка формирования плана-графика проведения документальных плановых проверок налогоплательщиков (Приказ Минфин от 2.06.2015 г. № 524);

— Об утверждении формы сведений, необходимых для расчета транспортного налога (Приказ Минфина от 16.06.2015 г. № 563);

— О признании утратившим силу приказа Государственного комитета связи и информатизации Украины, Государственной таможенной службы Украины от 10 декабря 2002 года № 235/688 (Приказ Мининфраструктуры, Минфина от 30.06.2015 г. № 243/608).

29.07.2015 г.:

— О внесении изменений в Налоговый кодекс Украины относительно усовершенствования администрирования налога на добавленную стоимость (Закон от 16.07.2015 г. № 643-VIII).

1.08.2015 г.:

— О внесении изменений в Классификатор ГФС, таможен ГФС, их структурных подразделений, специализированных департаментов и органов ГФС по вопросам государственного таможенного дела (Приказ ГФСУ от 7.07.2015 г. № 471).

ПРОЕКТЫ

Лицензионные условия осуществления хоздеятельности по перевозкам ж/д транспортом

Мининфраструктуры. Проект приказа

"Об утверждении Лицензионных условий осуществления хозяйственной деятельности по перевозке пассажиров, опасных грузов и опасных отходов железнодорожным транспортом"

Предполагается утвердить Лицензионные условия осуществления хоздеятельности по перевозке пассажиров, опасных грузов и опасных отходов ж/д транспортом, которые будут устанавливать исчерпывающий перечень документов, подтверждающих соответствие предприятия требованиям этих Лицензионных условий, кадровые (квалификационные), организационные, технологические, специальные требования к производству субъектами хоздеятельности по перевозке пассажиров, опасных грузов и опасных отходов ж/д транспортом.

Также Лицензионные условия будут определять некоторые процедурные вопросы лицензирования, а также предполагается утвердить образцы заявлений соискателя лицензии, лицензиата, а также документов, которые прилагаются к ним.

Скидка на транзитные грузы

Мининфраструктуры. Проект приказа

"Об утверждении изменения в Порядок взимания и размеров ставок портовых сборов"

Предполагается утвердить изменения в порядок взимания и размеры ставок портовых сборов, утвержденный приказом Мининфраструктуры от 27.05.2013 г. № 316, которые направлены на совершенствование законодательства в целях реализации конкурентной тарифной политики морских портов, как предусмотрено "Стратегией развития морских портов Украины на период до 2038 г.", увеличение количества судозаходов в морпорты и увеличение объемов грузопереработки транзитных грузов в морпортах.

Изменениями, в частности, предусмотрены:

— для судов, заходящих в морпорты Украины для выполнения операций по погрузке и/или разгрузке транзитных грузов, при взимании портовых сборов будет применяться скидка в размере 50% ставок всех видов портовых сборов, кроме административного;

— скидка будет применяться к каждому отдельному рейсу при условии, если удельный вес транзитных грузов, которые нагружаются или разгружаются на/с судна в соответствующем морпорту Украины в пределах соответствующего рейса, составит более 50% общего объема груза, фактически погруженного или выгруженного на/с судна в этом морпорту в рамках данного рейса;

— расчет доли транзитных грузов в общем объеме загруженного или выгруженного груза на/с судна в соответствующем морпорту в пределах соответствующего рейса будет осуществляться на основании сведений, содержащихся в надлежащим образом оформленных документах, предусмотренных ТКУ и Законом Украины "О транзите грузов", в частности, в таможенной декларации, коносаменте (Bill of Lading), грузовом манифесте (Cargo Manifest) и других документах, которые сопровождают транзит груза между конечными пунктами отправления и назначения за пределами территории Украины;

— скидка будет применяться также на вход или выход судна в балласте в/из соответствующего морпорта под погрузку или после разгрузки транзитных грузов при условии, если доля транзитных грузов, которые нагружаются или разгружаются на/с судна в этом морпорту Украины, составит более 50% общего объема груза, фактически погруженного или выгруженного на/с судна в этом морском порту;

— скидка будет применяться в течение 6 месяцев, начиная с даты вступления в силу настоящего приказа;

— за 30 рабочих дней до окончания срока применения скидки Мининфраструктуры определит экономическую целесообразность ее продления бессрочно и издаст приказ о продлении действия скидки, или о ее отмене;

— продление или отмена действия скидки будет происходить с даты, следующей за датой завершения периода в 6 месяцев, на который была установлена скидка приказом Мининфраструктуры.

Методика расчета ставок портовых сборов

Мининфраструктуры. Проект приказа
"Об утверждении Методики расчета ставок портовых сборов"

Предполагается утвердить Методику расчета ставок портовых сборов, которая разработана в соответствии со ст. 22 Закона Украины "О морских портах Украины" и будет определять экономически обоснованный подход к определению размера ставок портовых сборов и скидок к ставкам портовых сборов.

Методика расчета ставок портовых сборов позволит:

— унифицировать расчеты ставок портовых сборов;

— определить реальный уровень ставок портовых сборов исходя из рыночной стоимости услуг судовладельцам предприятиями;

— учесть корректный учет фактических обоснованных расходов на содержание администрацией морпортов Украины гидротехнических сооружений и осуществление соответствующих мероприятий по обеспечению безопасности мореплавания в пределах отведенных морским портам акваторий в рамках положений Закона Украины "О морских портах Украины";

— определить экономическое обоснование расчета ставок портовых сборов для каждого сбора и возможность их дальнейшей корректировки;

— выполнить расчеты по прогнозу изменения доходов предприятий при внедрении Методики расчета ставок портовых сборов и условий их взимания;

— определить нижний и верхний предельные уровни ставок портовых сборов по каждому сбору и порту;

— при реконструкции и развитии гидротехнических сооружений, акваторий, ограждающих и берегоукрепительных сооружений и др. определить размер портовых сборов, средствами от которых покрываются расходы на их содержание;

— осуществить расчет ставок санитарного сбора при создании в морпортах, для которых этот сбор не установлен, условий для приема из всех судов всех видов загрязнений, кроме балластных вод;

— осуществить расчеты ставок портовых сборов при проектировании строительства новых морпортов (причалов, перегрузочных терминалов) и др.

КАДРОВАЯ ПОЛИТИКА

Федорко И.П. назначен исполняющим обязанности начальника ГП "Приднепровская железная дорога" до назначения в установленном порядке начальника этого предприятия.

Распоряжение КМУ от 22.07.2015 г. № 733-р

Справка. *Федорко Иван Петрович родился 9 августа 1966 г. в селе Бахмач Бахмачского района Черниговской области. В 1993 г. окончил Харьковский институт инженеров железнодорожного транспорта.*

Трудовую деятельность начал в августе 1985 г. дежурным по парку станции Бахмач Юго-Западной железной дороги.

Работал дежурным по станции и начальником станции Дубовязовка, занимал должность заместителя начальника станции Конотоп Конотопского отделения Юго-Западной железной дороги.

Занимал должности поездного диспетчера, заместителя начальника отдела перевозок, начальника отдела грузовой и коммерческой работы Конотопского отделения Юго-Западной железной дороги, заместителя гендиректора Госадминистрации железнодорожного транспорта Украины.

В связи с переходом на другую работу распоряжением КМУ от 22.07.2015 г. № 732-р И. Федорко освобожден от должности заместителя генерального директора Государственной администрации железнодорожного транспорта Украины.

Дидковский В.Н. назначен первым заместителем председателя Государственной службы Украины по безопасности на транспорте.

Распоряжение КМУ от 22.07.2015 г. № 730-р

Назначен начальник Одесской таможни

ГФСУ назначила и.о. начальника Одесской таможни Владислава Ракшу. Соответствующий приказ ГФСУ был подписан 22.07.2015 г., сообщает пресс-служба управления ГФС в Одесской области.

Примечание*. Ранее В. Ракша занимал должность главного госинспектора отдела таможенного оформления № 1 таможенного поста Измаил Одесской таможни.*

Назначен начальник Херсонской таможни

ГФСУ назначила и.о. руководителя Херсонской таможни Сергея Гордиенко вместо Владимира Кравченко, сообщает пресс-служба ГФСУ.

21.07.2015 г. С. Гордиенко уже приступил к выполнению своих обязанностей.

ГОСУДАРСТВЕННОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ

Администрация Президента разработала план упрощения налоговой отчетности

Администрация Президента и ГФСУ готовят ряд законопроектов по упрощению администрирования налогов и сборов, они будут внесены на рассмотрение парламента осенью. Об этом на заседании Национального совета реформ сообщил глава АПУ Борис Ложкин.

"Налоговая реформа — это то, что может быть одобрено парламентом до 1 октября, если на этом сфокусироваться. Это не требует ни денег, ни каких-либо других ресурсов. Я думаю, все фракции коалиции должны быть в этом заинтересованы", — отметил Б. Ложкин.

По его словам, необходимо значительно сократить объем информации, которая должна предоставляться в налоговой отчетности. Речь идет о создании единой формы унифицированной налоговой отчетности по налогу на прибыль предприятий вместо существующих 5 форм по видам деятельности. Количество приложений к декларации предлагается сократить с 14 до менее 9. Соответствующий проект сейчас разрабатывается ГФСУ.

"Украинский бизнес, которому сейчас и так не сладко, много времени тратит на то, чтобы отчитываться перед государством. Так, согласно рейтингу Doing Business, в Украине на подготовку отчетности компания тратит в среднем 350 часов в год. Для сравнения: в Объединенных Арабских Эмиратах, которые являются лидером по этому показателю, он составляет 12 часов", — отметил Б. Ложкин.

Следующим шагом, по словам главы АПУ, должно стать объединение НДФЛ, ЕСВ и военного сбора в единый налог на зарплату. Также будет предложено ввести единую годовую декларацию по уплате единого налога и ЕСВ и упрощение процедур ее представления, в т.ч. отказаться от двойного подтверждения подачи декларации и применения штрафов в случае подачи уточненной информации. Соответствующие законопроекты должны быть разработаны и внесены в парламент до 1 октября и заработать на практике с января 2016 г.

Результатом, по словам Б. Ложкина, должно стать сокращение времени на администрирование налогов и сборов с 350 до 100 часов в год.

ГФСУ и бизнесом избран единый вектор движения для имплементации реформ

Об изменениях в налогообложении и работе фискальной службы рассказал председатель ГФСУ Р. Насиров 28.07.2015 г. во время встречи с представителями Европейской Бизнес Ассоциации. Речь шла, в частности, о конкретных действиях и планах, которые уже имплементируются ГФСУ, сообщает пресс-служба ГФСУ.

Налоговые накладные, возмещение НДС, эффективная коммуникация с налогоплательщиками — это неполный перечень вопросов, которые обсуждали участники. "Важно, чтобы после этой встречи все сигналы от бизнеса были решены. Я буду лично это контролировать", — отметил председатель ГФСУ.

Еще один вопрос, который волнует бизнес-сообщество — это коррупция. Р. Насиров заверил, что принимаются жесткие меры по противодействию этому явлению. Лично от себя он добавил: "Хочу заверить, что ни я, ни один человек из моей команды не ведет каких-либо договоренностей и не занимается лоббированием чьих-то интересов. Хочу донести до всех — таких указаний нет, не было и не будет. Говорю об этом публично и открыто. О любых случаях — прошу обращаться ко мне лично".

Сейчас ГФСУ занимается поиском комплексных и системных решений. С целью восстановления доверия бизнеса будет создан миниофис бизнес-омбудсмена, куда войдут новые люди, люди не из системы. Их задача — оперативно решать вопросы, которые больше всего беспокоят предпринимателей.

Касательно возмещения НДС, по словам председателя ГФСУ, с целью выполнения обязательств перед бизнесом ГФСУ уже инициирован, Минфином и КМУ поддержан и передан в ВР законопроект об увеличении лимита на возмещение НДС. "Сейчас в бюджете значится сумма 58 млрд грн. так называемого лимита на возмещение НДС. Мы предложили увеличить эту сумму, при этом взяли на себя обязательства собрать больше НДС для того, чтобы иметь возможность на возмещение. Я надеюсь, что Верховная Рада поддержит этот законопроект и у ГФС будет достаточно физических средств для осуществления возмещения в необходимых объемах. Мы сегодня работаем над тем, чтобы задолженность по возмещению НДС не росла, — отметил председатель ГФСУ, — чтобы не было никаких упреков, почему кому-то возмещают, а кому-то нет. Еще раз подчеркиваю — здесь не действует система избирательности. Мы просто действуем в рамках этого лимита. И чтобы решить этот вопрос — нам нужно принятие этого законопроекта".

Также фискальная служба совместно с Минфином работает над решением вопросов относительно переплат налога на прибыль. "Мы работаем над решением по поиску финансового инструмента. Мы, со своей стороны, будем ускорять решение этой проблемы. Вместе с Минфином мы найдем эффективный механизм", — заверил председатель ГФСУ.

Несмотря на широкий круг проблем, которые есть у бизнеса, предприниматели отметили, что ГФСУ сегодня открыто ведет диалог с ними и главное, что обе стороны слышат друг друга — есть эффективная коммуникация. Участники поблагодарили за постоянство таких встреч и практический результат — решение проблем.

В свою очередь Р. Насиров заверил представителей бизнеса, что ГФСУ переходит от разговоров к

практической реализации конкретных поставленных целей: "Сегодняшняя встреча это подтверждает. Мы вместе с вами ищем сбалансированные и эффективные решения".

С 1.09.2015 г. в ГФСУ будет работать перманентный эдвайзер МВФ

Об этом сообщил председатель ГФСУ Р. Насиров во время заседания Коллегии Минфина, которая состоялась 27.07.2015 г. с участием Премьер-министра А. Яценюка, сообщает пресс-служба ГФСУ.

По его словам, ГФСУ с МВФ и Минфином был разработан детальный план институциональных реформ, который начали воплощать в жизнь больше месяца назад.

Кроме того, в ГФСУ работает техническая миссия МВФ высокого уровня. Сотрудничество ГФСУ и МВФ направлено не только на планирование будущих изменений, но и на детальный анализ процесса их воплощения. При этом обсуждаются проблемы, возникающие при их осуществлении, а также обсуждаются шаги, которые необходимо предпринять для реального воплощения данного плана в жизнь.

"МВФ согласился с 1 сентября этого года предоставить специально для фискальной службы перманентного эдвайзера. Это специалист, сотрудник МВФ, с достаточным опытом проведения реформ в странах, которые вступали в Европейский Союз", — подчеркнул председатель ГФСУ.

Среди основных изменений, проведенных в ГФСУ, он выделил изменение более чем на 50% руководящего состава территориальных органов ГФС и начало функционирования нового кадрового сервиса: "Мы начали также крупный проект HR-сервиса ГФС. Первый этап мы запустили. Через 3—4 недели у нас будет автоматизированная система, благодаря которой мы будем привлекать новых работников, проводить тестирование тех существующих работников, которые у нас есть", — отметил Р. Насиров.

Он также обозначил основные цели, которые ставит перед собой ГФСУ в ближайшей перспективе:

— упрощение налогового декларирования;

— полная гармонизация налогового и таможенного законодательства с нормами и стандартами ЕС;

— действенная система администрирования налогов;

— прозрачный процесс сбора налогов;

— выполнение долговых обязательств перед плательщиками;

— обеспечение наполнения бюджета;

— уничтожение коррупции и восстановление доверия к ГФСУ;

— преобразование ГФСУ в клиентоориентированную сервисную службу.

РАЗЪЯСНЕНИЯ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ФИСКАЛЬНОЙ СЛУЖБЫ

План мероприятий ГФСУ для обеспечения реализации норм Закона Украины № 643-VIII по совершенствованию СЭА

I. Открытие дополнительных электронных счетов для с/х предприятий, которые избрали специальный режим налогообложения НДС

Для обеспечения выполнения п. 200[1].2 ст. 200[1] НКУ Казначейством Украины плательщикам-с/х предприятиям, которые избрали специальный режим налогообложения НДС в соответствии со статьей 209 НКУ, дополнительно открываются счета в системе электронного администрирования налога, предназначенные для перечисления средств на их специальные счета, открытые в учреждениях банков и/или органах, осуществляющих казначейское обслуживание бюджетных средств.

В день открытия таких электронных счетов Казначейство Украины направляет в ГФС сообщение об открытии счета в соответствии с Порядком представления сообщений об открытии/закрытии счетов налогоплательщиков в банках и других финансовых учреждениях в контролирующие органы, утвержденным приказом Миндоходов от 26.12.2013 г. № 853.

После взятия счета на учет ГФС направляет электронное сообщение (J3001001) налогоплательщику о реквизитах его дополнительного электронного счета, открытого в системе электронного администрирования НДС.

II. Приостановка работы Единого окна представления электронной отчетности

Учитывая положения постановления КМУ от 29.12.2010 г. № 1246 "Об утверждении Порядка ведения Единого реестра налоговых накладных", в 23:00 2.08.2015 г. приостановлена работа Единого окна представления электронной отчетности в части регистрации налоговых накладных и расчетов корректировки и принятия налоговой отчетности для проведения технических работ.

III. Обнуление показаний и перерасчет суммы налога, на которую плательщик имеет право зарегистрировать налоговую накладную/расчет корректировки в ЕРНН, для зарегистрированных налогоплательщиков

С 00:00 3.08.2015 г. (на начало третьего рабочего дня после дня вступления в силу Закона № 643-VIII) ГФС проводится обнуление суммы налога, на которую плательщик имеет право зарегистрировать налоговую накладную/расчет корректировки в ЕРНН (ΣНакл), сформированную в соответствии с п. 200[1].3 ст. 200[1] и п. 34 подраздела 2 р. XX "Переходные положения" НКУ, и значение всех ее составляющих, определенных НКУ, кроме показателей $\Sigma_{НаклОтр}$, $\Sigma_{Митн}$ и $\Sigma_{НаклВид}$, которые были сформированы, начиная с 1.07.2015 г.

В течение 3.08.2015 г. (третьего рабочего дня после дня вступления в силу Закона № 643-VIII) сумма $\Sigma_{Накл}$ зарегистрированным плательщикам налога увеличится на:

— сумму среднемесячного размера сумм НДС, задекларированных плательщиком к уплате в бюджет и погашенных или рассроченных за последние 12 отчетных месяцев/4 квартала ($\Sigma_{овердрафт}$);

— сумму ошибочно и/или излишне уплаченных денежных обязательств по НДС по состоянию на 1.07.2015 г. ($\Sigma_{Перепл}$);

— сумму отрицательного значения налога, не погашенного по состоянию на 1.07.2015 г. и задекларированного плательщиком в строках 24 и 31 налоговой декларации по НДС за июнь 2015 г.;

— сумму остатков средств на электронных счетах плательщиков в системе электронного администрирования НДС по состоянию на начало рабочего дня 3.08.2015 г. за вычетом сумм, заявленных плательщиком в составе налоговой отчетности по налогу за отчетный (налоговый) период за июнь 2015 г. до перечисления с электронного счета в бюджет в счет уплаты налоговых обязательств по налогу и/или на текущий счет плательщика в соответствии с п. 200^1.6 ст. 200^1 НКУ, также такая сумма уменьшается на сумму налоговых обязательств, задекларированных плательщиком за отчетный (налоговый) период за июнь 2015 г./II квартал 2015 г.

На конец третьего рабочего дня после дня вступления в силу Закона № 643-VIII сумма налога, на которую плательщик имеет право зарегистрировать налоговую накладную/расчет корректировки в ЕРНН ($\Sigma_{Накл}$), будет рассчитана на основании обновленных значений всех ее составляющих и других показателей, которые согласно требованиям п. 34 подраздела 2 р. XX "Переходные положения" НКУ учитываются при исчислении суммы налога, исчисленной по формуле, определенной п. 200^1.3 ст. 200^1 НКУ.

IV. Перевод работы системы электронного администрирования НДС в штатный режим

Начиная с 4.08.2015 г. регистрация в ЕРНН налоговых накладных и расчетов корректировки, составленных до 1.07.2015 г., будет осуществляться без ограничения суммой $\Sigma_{Накл}$.

До 20.08.2015 г. налогоплательщикам, применяющим отчетный налоговый период квартал, сумма налога, на которую плательщик имеет право зарегистрировать налоговую накладную/расчет корректировки в ЕРНН ($\Sigma_{Накл}$), будет увеличена на сумму отрицательного значения, не погашенного по состоянию на 1.07.2015 г. и задекларированного в строках 24 и 31 налоговой декларации по НДС за второй квартал 2015 г.

Новые электронные сервисы

В Общедоступном информационно-справочном ресурсе создан новый раздел "Актуальные вопросы", сообщает Информационно-справочный департамент ГФС. В разделе можно ознакомиться с наиболее популярными среди клиентов Контакт-центра ГФС вопросами и ответами на них. Раздел "Актуальные вопросы" обновляется ежедневно.

На главной странице официального портала ГФСУ (sfs.gov.ua) функционирует баннер "Электронное администрирование НДС", в котором размещены актуальные вопросы—ответы, перечень электронных сервисов и форматов для получения информации из системы электронного администрирования НДС, разъяснения относительно особенностей регистрации налоговых накладных и составления налоговой отчетности, и т.п.

Неуплата авансовых взносов по налогу на прибыль в 2015 г. влечет наложение штрафа

Согласно п. 31 подр. 10 р. XX "Переходные положения" НКУ по результатам деятельности в 2015 г. штрафные (финансовые) санкции к плательщикам налога на прибыль предприятий за нарушение порядка исчисления, правильности заполнения налоговых деклараций по налогу на прибыль предприятий и полноты его уплаты не применяются.

Согласно п. 9 подр. 4 р. XX "Переходные положения" НКУ в январе—декабре 2015 г. и январе—мае 2016 г. плательщики обязаны платить ежемесячные авансовые взносы по налогу на прибыль предприятий в соответствии с п. 57.1 ст. 57 НКУ в редакции, действовавшей до 1.01.2015 г. При этом сумма ежемесячных авансовых взносов за март—май 2016 г. исчисляется в размере не менее 1/12 начисленной суммы налога на прибыль предприятий за 2014 отчетный (налоговый) год.

В составе годовой налоговой декларации налогоплательщиком подается расчет ежемесячных авансовых взносов, которые должны выплачиваться в следующие 12 месяцев. Определенная в расчете сумма авансовых взносов считается согласованной суммой денежных обязательств (п. 57.1 ст. 57 НКУ).

П. 126.1 ст. 126 НКУ установлено, что в случае если налогоплательщик не уплачивает, в частности, согласованную сумму денежного обязательства и/или авансовых взносов по налогу на прибыль предприятий в течение сроков, определенных НКУ, такой налогоплательщик привлекается к ответственности в виде штрафа в следующих размерах:

— при задержке до 30 календарных дней включительно, следующих за последним днем срока уплаты суммы денежного обязательства, — в размере 10% погашенной суммы налогового долга;

— при задержке более 30 календарных дней, следующих за последним днем срока уплаты суммы денежного обязательства, — в размере 20% погашенной суммы налогового долга.

Кроме того, пп. 129.1.1 п. 129.1 ст. 129 НКУ предусмотрено, что по истечении установленных НКУ сроков погашения согласованного денежного обязательства на сумму налогового долга начисляется пеня.

Пеня, определенная пп. 129.1.1 п. 129.1 ст. 129 НКУ, начисляется на сумму налогового долга (включая сумму штрафных санкций при их наличии и без учета суммы пени) из расчета 120% годовых учетной ставки НБУ, действующей на день возникновения такого налогового долга или на день его (его части) погашения, в зависимости от того, какая из величин таких ставок больше, за каждый календарный день просрочки в его уплате (п. 129.4 ст. 129 НКУ).

Т.о., норма п. 31 подр. 10 разд. XX "Переходные положения" НКУ не распространяется на применение

штрафных санкций за неуплату авансовых взносов по налогу на прибыль. За неуплату авансовых взносов по налогу на прибыль в 2015 г. к налогоплательщикам применяется ответственность в виде штрафов, предусмотренных п. 126.1 ст. 126 НКУ, и пени в соответствии с пп. 129.1.1 п. 129.1 ст. 129 НКУ.

Исчисление рентной платы за специальное использование воды для нужд водного транспорта (в т.ч. в случае аренды водного транспорта)

Перечень плательщиков рентной платы за специальное использование воды (далее — рентная плата) для нужд водного транспорта определен в п. 255.1 ст. 255 НКУ.

Согласно пп. 255.4.13 п. 255.4 ст. 255 НКУ рентная плата для нужд водного транспорта не взимается:

— с морского водного транспорта, использующего речной водный путь исключительно для захода с моря в морской порт, расположенный в низовье реки, без использования специальных мер обеспечения судоходства (попуски воды из водохранилищ и шлюзование); при эксплуатации водных путей стояночными (нефтеперекачивающие станции, плавнефтебазы, дебаркадеры, доки плавучие, суда с механическим оборудованием и другие стояночные суда) и служебно-вспомогательными судами и эксплуатации водных путей реки Дунай.

Объектом налогообложения рентной платой без ее изъятия из водных объектов для нужд водного транспорта является время использования поверхностных вод грузовым самоходным и несамоходным флотом (в зависимости от водоизмещения) и пассажирским флотом (в зависимости от количества мест) (пп. 255.3.1 п. 255.3 ст. 255 НКУ).

Водопользователи самостоятельно исчисляют рентную плату для нужд водного транспорта с первого полугодия текущего года, в котором было осуществлено такое использование (пп. 255.11.1 п. 255.11 ст. 255 НКУ).

При эксплуатации водных путей грузовыми самоходными и несамоходными судами рентная плата для нужд водного транспорта исчисляется исходя из фактических данных учета тоннаж-суток и ставки рентной платы, а пассажирскими судами — исходя из места-суток и ставки рентной платы (пп. 255.11.6 п . 255.11 ст. 255 НКУ).

Ставки рентной платы для нужд водного транспорта из всех рек, кроме Дуная, устанавливаются в следующих размерах:

— для грузового самоходного и несамоходного флота, который эксплуатируется, — 0,1188 грн. за 1 тоннаж-сутки эксплуатации;

— для пассажирского флота, который эксплуатируется, — 0,0132 грн. за 1 место-сутки эксплуатации (пп. 255.5.4 п. 255.5 ст. 255 НКУ).

П. 4 р. XIX "Заключительные положения" НКУ предусмотрено, что КМУ ежегодно до 1 июня вносит в ВР проект закона о внесении изменений в НКУ относительно ставок налогообложения, определенных в абсолютных значениях, с учетом индексов цен производителей промышленной продукции по рентной плате за специальное использование.

Правоотношения в части аренды имущества регулируются, в частности, ХКУ.

Согласно п. 1 ст. 283 ХКУ, в частности по договору аренды, одна сторона (арендодатель) передает второй стороне (арендатору) за плату на определенный срок в пользование имущество для осуществления хоздеятельности.

Существенными условиями договора аренды являются: объект аренды (состав и стоимость имущества с учетом ее индексации); срок, на который заключается договор аренды; арендная плата с учетом ее индексации; порядок использования амортизационных отчислений; восстановление арендованного имущества и условия его возврата или выкупа (п. 1 ст. 284 ХКУ).

Т.о., в случае аренды водного транспорта (кроме водного транспорта, определенного пп. 255.4.13 п. 255.4 ст. 255 НКУ) плательщиком рентной платы для нужд водного транспорта является водопользователь-субъект хозяйствования, который согласно договору аренды использует арендованный водный транспорт на водных путях (арендатор).

Декларации по транспортному налогу в случае перехода права собственности в течение года на объекты налогообложения

Согласно пп. 267.6.4 п. 267.6 ст. 267 НКУ налогоплательщики-юрлица самостоятельно исчисляют сумму налога по состоянию на 1 января отчетного года и до 20 февраля этого же года подают контролирующему органу по месту регистрации объекта налогообложения декларацию по форме, установленной в порядке, предусмотренном ст. 46 НКУ, с разбивкой годовой суммы равными долями поквартально.

По объектам налогообложения, приобретенным в течение года, декларация юрлицом-плательщиком подается в течение месяца со дня возникновения права собственности на такой объект, а налог уплачивается начиная с месяца, в котором возникло право собственности на такой объект.

В соответствии с пп. 267.6.5 п. 267.6 ст. 267 НКУ в случае перехода права собственности на объект налогообложения от одного владельца к другому в течение отчетного года налог исчисляется предыдущим собственником за период с 1 января этого года до начала того месяца, в котором он утратил право собственности на указанный объект налогообложения, а новым собственником — начиная с месяца, в котором он приобрел право собственности на этот объект.

Форма налоговой декларации по транспортному налогу утверждена приказом Минфина от 10.04.2015 г. № 415 "Об утверждении формы налоговой декларации по транспортному налогу" (далее — Приказ № 415). П. 1 заглавной части декларации содержит поле "Тип декларации", которое предусматривает следующие формы: отчетная, отчетная новая, уточняющая.

Учитывая требования п. 46.6 ст. 46 НКУ, юрлица-плательщики транспортного налога будут отчитываться по форме, установленной Приказом № 415, начиная с 1.01.2016 г.

П. 50.1 ст. 50 НКУ определено, что в случае если в будущих налоговых периодах (с учетом сроков давности, определенных ст. 102 НКУ) налогоплатель-

щик самостоятельно выявляет ошибки, содержащиеся в ранее поданной им налоговой декларации, расчете (кроме таможенной декларации или ограничений, определенных этой статьей), он обязан направить уточняющий расчет к такой налоговой декларации по форме, действующей на момент подачи уточняющего расчета.

В случае исправления показателей отчетной декларации до окончания предельного срока представления декларации за такой же отчетный период налогоплательщиком подается новая отчетная декларация (п. 4.10 Методических рекомендаций по приему и компьютерной обработке налоговой отчетности налогоплательщиков в органах ГНСУ, утвержденных приказом ГНСУ от 14.06.2012 г. № 516).

Т.е. субъект хозяйствования, который впервые подает декларацию по новоприобретенному объекту налогообложения (легковые автомобили) и отчитывается за год, в поле "Тип декларации" отмечает "Отчетная".

Если переход права собственности на новоприобретенный объект налогообложения (легковые автомобили) состоялся до 20 февраля, а отчетная декларация уже подана, то до истечения предельного срока ее представления налогоплательщиком-юрлицом декларация подается с типом "Отчетная новая".

При переходе права собственности на объект налогообложения по истечении предельного срока представления декларации (после 20 февраля отчетного года), юрлицом подается декларация по типу "Уточняюча" в течение месяца со дня возникновения права собственности на такой объект.

Т.о., если плательщик налога на текущий год подал отчетную налоговую декларацию за объекты налогообложения (легковые автомобили), находящихся в его собственности, а в течение года получил право собственности на новоприобретенные объекты налогообложения (легковые автомобили), то такой плательщик должен предоставить уточняющую декларацию контролирующему органу по месту регистрации объектов налогообложения (транспортных средств), с учетом показателей последней поданной декларации за год, которые уточняются, в течение месяца со дня возникновения права собственности на такой объект.

Случаи отказана в выдаче товаров, которые были размещены на складе таможни ГФС

Согласно п. 9.10 гл. IX Порядка работы склада таможни ГФС, утвержденного приказом Минфина от 30.05.2012 г. № 627, с изменениями и дополнениями (далее — Порядок № 627), владельцам или уполномоченным ими лицам, а также лицам, которым в течение срока хранения перешло право собственности на эти товары или право владения ими, отказывается в выдаче со склада таможни ГФС товаров, ТС коммерческого назначения из-за несоблюдения ими пунктов 9.2, 9.3 этого раздела, а также при наличии других, определенных законодательством, правовых оснований, не позволяющих выдачу имущества со склада, в частности:

— в случае непредставления на имя руководителя таможни ГФС или лица, исполняющего его обязанности, соответствующего заявления/обращения, в котором необходимо указать почтовый адрес и при наличии адрес и контактный телефон заявителя;

— в случае отсутствия в заявлении/обращении информации относительно:

- пункта пропуска на таможенной границе в зоне деятельности таможни ГФС, через который были ввезены товары на таможенную территорию Украины;

- ориентировочной даты и времени их вывоза (возврата);

- заявление/обращение подается таможне ГФС с нарушением срока его представления (заявление/обращение должно подаваться не позднее, чем за 3 рабочих дня до желаемой даты выдачи товаров, указанной в таком заявлении/обращении).

В свою очередь, в случае принятия решения об отказе в возврате товаров со склада таможни ГФС руководитель таможни ГФС или лицо, исполняющее его обязанности, накладывает на заявление/обращение гражданина резолюцию "Запрещено". При этом заявителю предоставляется ответ с указанием причин отказа (п. 9.12 гл. IX Порядка № 627).

Оценка товаров, ТС коммерческого назначения, которые принимаются на хранение на склад таможни ГФС от их собственников или уполномоченных ими лиц

Оценка товаров, ТС коммерческого назначения, размещаемых на складе контролирующих органов, осуществляется в соответствии с гл. VI Порядка работы склада таможни ГФС, утвержденного приказом Минфина от 30.05.2012 г. № 627, с изменениями и дополнениями (далее — Порядок 627).

С целью обеспечения оперативного учета товаров, ТС коммерческого назначения, размещаемых на складах таможни ГФС (далее — Таможня), Таможней принимаются меры по оценке этих товаров, ТС коммерческого назначения (п. 6.1 разд. VI Порядка 627).

Согласно п. 6.2 р. VI Порядка 627 стоимость товаров, ТС коммерческого назначения, которые принимаются на хранение от их собственников или уполномоченных ими лиц, определяется при составлении указанных в п. 5.1 р. V Порядка 627 первичных приходных документов на основании сведений, предоставляемых этими собственниками или уполномоченными ими лицами.

Собственники или уполномоченные ими лица предоставляют должностным лицам Таможни информацию о стоимости товаров, ТС коммерческого назначения, которые размещаются на складе Таможни, а также предоставляют для использования документы или их копии, подтверждающие заявленную стоимость (счета-фактуры (инвойсы), кассовые или товарные чеки, ярлыки и т.д.).

Для определения стоимости, в соответствии с п. 6.3 р. VI Порядка 627, используются имеющиеся товарно-транспортные документы, по которым товары переме-

щались через таможенную границу Украины, счета-фактуры (инвойсы), счета-проформы, другие документы, определяющие стоимость этих товаров.

При отсутствии документов, подтверждающих стоимость товаров, или при наличии сомнений в их достоверности должностным лицом Таможни, которая контролирует передачу или передает эти товары на склад Таможни, к проведению оценки товаров привлекается специалист-эксперт специализированной лаборатории по вопросам экспертизы и исследований ГФС или его обособленного подразделения.

Порядок выдачи товаров, ТС коммерческого назначения со складов таможен ГФС

В соответствии со ст. 242 ТКУ товары, хранящиеся на складах контролирующих органов под таможенным контролем, могут быть выданы их владельцам или уполномоченным ими лицам, а также лицам, которым в течение срока хранения перешло право собственности на эти товары или право владения ими, только после таможенного оформления указанных товаров, возмещения расходов контролирующих органов на их хранение и уплаты соответствующих таможенных платежей.

Выдача товаров, ТС коммерческого назначения со склада контролирующего органа осуществляется в соответствии с гл. IX Порядка работы склада таможни ГФС, утвержденного приказом Минфина от 30.05.2012 г. № 627 (далее — Порядок 627), с изменениями и дополнениями.

Товары, ТС коммерческого назначения, хранящихся на складах таможен ГФС (далее — Таможен) под таможенным контролем, могут быть выданы их владельцам или уполномоченным ими лицам, а также лицам, которым в течение срока хранения перешло право собственности на эти товары или право владения ними, лишь после их таможенного оформления, возмещения расходов Таможен на их хранение и уплаты соответствующих таможенных платежей (п. 9.1 р. IX Порядка 627).

Согласно п. 9.2 р. IX Порядка 627 выдача со склада Таможни товаров, ТС коммерческого назначения лицам, указанным в п. 9.1 р. IX Порядка 627, осуществляется при условии представления на имя руководителя Таможни или лица, исполняющего его обязанности, соответствующего заявления/обращения, в котором указываются почтовый адрес и при наличии адрес и контактный телефон заявителя.

К заявлению/обращению приобщаются документы, удостоверяющие личность (полномочия лица), а также другие необходимые документы из числа определенных в п.п. 9.8 и 9.9 р. IX Порядка 627.

В соответствии с п. 9.3 р. IX Порядка 627 в случае принятия лицом, указанным в п. 9.1 р. IX Порядка 627, решения о вывозе (возврате) товаров за пределы таможенной территории Украины (в отношении товаров, которые перемещались через таможенную границу Украины в сопровождаемом багаже или ручной клади) данное лицо в заявлении/обращении отмечает пункт пропуска на таможенной границе в зоне деятельности таможни, через который были ввезены товары на таможенную территорию Украины, ориентировочные дату и время их вывоза (возврата). К заявлению/обращению прилагается копия билета или другого документа, подтверждающего намерение о поездке гражданина за пределы таможенной территории Украины (при наличии).

Заявление/обращение подается Таможне не позднее, чем за 3 рабочих дня до желаемой даты выдачи товаров, указанной в заявлении/обращении.

При наличии объективных причин и с учетом особенностей функционирования склада Таможни срок выдачи товаров может быть уменьшен Таможней по заявлению/обращению лица, указанного в п. 9.1 р. IX Порядка 627.

Окончательное решение о выдаче товаров, ТС коммерческого назначения со склада Таможни и применение процедур, которые этому будут предшествовать, принимается руководителем Таможни или лицом, исполняющим его обязанности (абз. 3 п. 9.4 р. IX Порядка 627).

Срок рассмотрения заявления/обращения и предоставления ответа на него не может превышать 10 рабочих дней со дня регистрации этого заявления/обращения в Таможне. При фактической выдаче товаров в сроки, не превышающие сроки рассмотрения заявления/обращения, ответ Таможней не предоставляется (п. 9.5 р. IX Порядка 627).

Согласно п. 9.6 р. IX Порядка 627 решение о выдаче товаров, ТС коммерческого назначения со склада Таможни оформляется в виде резолюции "Разрешено", налагаемой на заявление/обращение.

По результатам рассмотрения заявления/обращения заявителю в течение срока, не превышающего срок рассмотрения заявления/обращения, безотлагательно предоставляется посредством телефонной (с обязательным письменным подтверждением), почтовой, факсимильной или электронной связи ответ об условиях и порядке получения товаров и ТС коммерческого назначения со склада Таможни и указывается адрес склада, где находятся товары. При этом учитываются требования п. 9.5 р. IX Порядка 627.

Таможенное оформление выдаваемых товаров (кроме тех, в отношении которых принято решение об их вывозе/возврате за пределы таможенной территории Украины) может осуществляться по решению руководителя Таможни как в зоне таможенного контроля на складе таможни с выездом/выходом должностного лица, осуществляющего таможенное оформление к месту хранения товаров, так и в другой зоне таможенного оформления с доставкой в нее товаров, подлежащих выдаче (п. 9.7 р. IX Порядка 627).

В соответствии с п. 9.8 р. IX Порядка 627 выдача товаров и ТС коммерческого назначения со склада Таможни осуществляется при условии представления документов, удостоверяющих личность (полномочия лица).

Кроме того, в зависимости от основания размещения и цели выдачи товаров и ТС коммерческого назначения на склад таможни подаются следующие документы:

— второй экземпляр квитанции МД-1, если были помещены на склад Таможни с составлением квитанции МД-1;

— документы (таможенная декларация или другой документ, который его заменяет), подтверждающие оформление товаров в соответствующий таможенный режим или согласно заявленной цели;

— постановление о взятии проб и образцов, вынесенное должностным лицом Таможни, в производстве которого находится дело о нарушении таможенных правил;

— надлежащим образом заверенная копия постановления по делу о нарушении таможенных правил о возврате товаров, ТС коммерческого назначения владельцу;

— разрешение Таможни на выдачу со склада Таможни временно (с последующим возвратом) товаров, которые берутся для проведения экспертизы в установленных законодательством случаях;

— документы, подтверждающие возмещение расходов Таможни на хранение товаров и ТС на складе Таможни, а также уплату штрафа в соответствии с постановлением, вынесенным по результатам рассмотрения дела о нарушении таможенных правил.

П. 9.9 р. IX Порядка 627 определено, что к документам, по которым выдаются товары, ТС коммерческого назначения со склада Таможни, относятся также:

— акт приема-передачи;

— акт о взятии проб (образцов) товаров;

— акт описи и ареста имущества;

— акт описи, оценки и передачи имущества;

— протокол о получении проб и образцов товаров для проведения экспертизы по делу о нарушении таможенных правил;

— расходная накладная.

Компенсация стоимости использования недвижимости для проживания работника подлежит налогообложению НДФЛ

Согласно пп. "є" п. 14.1.54 п. 14.1 ст. 14 НКУ доходы с источником их происхождения из Украины — любой доход, полученный резидентами или нерезидентами, в т.ч. от любых видов их деятельности на территории Украины (включая выплату (начисление) вознаграждения иностранными работодателями), ее континентальном шельфе, в исключительной (морской) экономической зоне, в т.ч., но не исключительно, доходы в виде зарплаты, других выплат и вознаграждений, выплаченных в соответствии с условиями трудового и гражданско-правового договора.

Дополнительные блага — средства, материальные или нематериальные ценности, услуги, другие виды дохода, которые выплачиваются (предоставляются) плательщику налога налоговым агентом, если такой доход не является зарплатой и не связан с выполнением обязанностей трудового найма или не является вознаграждением по гражданско-правовым договорам (соглашениям), заключенным с таким налогоплательщиком (кроме случаев, прямо предусмотренных нормами р. IV НКУ) (пп. 14.1.47 п. 14.1 ст. 14 НКУ).

В общий месячный (годовой) налогооблагаемый доход плательщика налога включается доход, полученный плательщиком налога как дополнительное благо (кроме случаев, предусмотренных ст. 165 НКУ) в виде стоимости использования жилья, других объектов материального или нематериального имущества, принадлежащих работодателю, предоставленных плательщику налога в безвозмездное пользование, или компенсации стоимости такого использования, кроме случаев, когда такое предоставление обусловлено выполнением налогоплательщиком трудовой функции согласно трудовому договору (контракту) или предусмотрено нормами коллективного договора или в соответствии с законом в установленных ими пределах (пп. "а" п. 164.2.17 п. 164.2 ст. 164 НКУ).

Учитывая вышеизложенное, если работодатель компенсирует стоимость использования недвижимости для проживания работника, то такой доход для работника является дополнительным благом и подлежит налогообложению НДФЛ по ставке 15% и/или 20% от налогооблагаемой базы.

Расходы на приобретение электронного билета, если командированное лицо не предоставляет работодателю посадочный талон, являются объектом налогообложения НДФЛ

В соответствии с пп. 165.1.11 п. 165.1 ст. 165 НКУ в общий месячный (годовой) налогооблагаемый доход плательщика налога не включаются средства, полученные налогоплательщиком на командировку или под отчет и рассчитанные согласно п. 170.9 ст. 170 НКУ, а также суммы компенсационных выплат в инвалюте, выплачиваемые в соответствии с законом работникам дипломатической службы, направленным в долгосрочную командировку.

Пп. 170.9.1 п. 170.9 ст. 170 НКУ определено, что не является доходом налогоплательщика-физлица, находящегося в трудовых отношениях со своим работодателем или являющегося членом руководящих органов предприятий, учреждений, организаций, сумма возмещенных ему в установленном законодательством порядке расходов в пределах фактических расходов, а именно на проезд (в т.ч. перевозку багажа, бронирование транспортных билетов) как к месту командировки и обратно, так и по месту командировки (в т.ч. на арендованном транспорте), оплату стоимости проживания в гостиницах (мотелях), а также включенных в такие счета расходов на питание или бытовые услуги (стирка, чистка, починка и глажка одежды, обуви или белья), на наем других жилых помещений, оплату телефонных разговоров, оформление загранпаспортов, разрешений на въезд (виз), обязательное страхование, другие документально оформленные расходы, связанные с правилами въезда и пребывания в месте командировки, в т.ч. любые сборы и налоги, подлежащие уплате в связи с осуществлением таких расходов.

Указанные расходы не являются объектом налогообложения НДФЛ только при наличии подтверждающих документов, удостоверяющих стоимость этих расходов в виде транспортных билетов или транспортных счетов (багажных квитанций), в т.ч. электронных билетов при наличии посадочного талона и документа об уплате по всем видам транспорта, в т.ч. чартерных рейсов, счетов, полученных из гостиниц (мотелей) или

от других лиц, оказывающих услуги по размещению и проживанию физлица, в т.ч. бронированию мест в местах проживания, страховых полисов и т.п.

Налогообложение дополнительного блага осуществляется по ставке, определенной п. 167.1 ст. 167 НКУ (15% и/или 20%).

Т.о., если командированное лицо не предоставляет работодателю посадочный талон, то сумма возмещенных ему в установленном законодательством порядке расходов на приобретение электронного билета является объектом налогообложения НДФЛ в соответствии с нормами пп. "г" пп. 164.2.17 п. 164.2 ст. 164 НКУ.

Утерянные приходные кассовые ордера не восстанавливаются

В соответствии с п. 1.2 ст. 1 Положения о ведении кассовых операций в национальной валюте в Украине, утвержденного постановлением Правления НБУ от 15.12.2004 г. № 637 (далее — Положение), кассовый ордер — первичный документ (приходный или расходный кассовый ордер), применяемый для оформления поступлений (выдачи) наличности из кассы. Нормы действующего законодательства, в частности нормы Положения не предусматривают действия по восстановлению приходного кассового ордера при его потере.

ОТРАСЛЕВОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ

Мининфраструктуры открывает доступ к информации госпредприятий в рамках проекта OpenData

28.07.2015г. в Мининфраструктуры Украины состоялась экспертная встреча, посвященная инициативе OpenData (открытые данные), которая направлена на обеспечение прозрачной деятельности госорганов и преодоление коррупции. В ходе встречи обсуждались вопросы, посвященные определению перечня информационных и статистических данных о работе предприятий транспорта и почтовой связи, которые будут интересны для бизнеса, с целью их представления в открытом доступе. Презентация прошла в рамках проекта рабочей группы по открытым данным при поддержке Международного фонда "Возрождение".

Презентацию деятельности Мининфраструктуры в этом направлении сделал замминистра, руководитель аппарата Владимир Омелян. В частности, он отметил, что Министерство инфраструктуры Украины является одним из первых и лидирующих в сфере внедрения принципов электронного правительства, в том числе открытых данных. В своем выступлении В. Омелян заметил, что рынок Украины напоминает "эпоху начала автомобилестроения, когда в каждом гараже создавался уникальный автомобиль". В настоящее время новые технологии и принципы открытых данных отрабатываются на новом сайте министерства.

Как заявил замминистра инфраструктуры, ведомство с августа переходит на электронный документооборот. "Мы четко работаем над созданием "электронного правительства". Уже со следующего месяца у нас начинается внедрение электронного документооборота, который в сентябре будет интегрирован со всеми министерствами, ведомствами Украины, которые будут готовы к этому", — сообщил он.

Также он проинформировал, что ведомство перешло на электронные площадки Prozorro. "Мы рекордсмены среди всех ведомств Украины по количеству привлеченных участников и, я надеюсь, что в следующем месяце, когда системно на эту программу перейдет и "Укрпочта" и "Укрзалізниця", мы сможем достичь огромных показателей и по объему торгов", — добавил В. Омелян.

В ходе встречи было отмечено, что Мининфраструктуры в рамках программы "Электронное правительство" планирует сосредоточить внимание на внедрении электронной обработки данных на предприятиях "Укрзалізниці", Укравтодора, "Укрпочты" и морских портов.

С целью определения перечня информационных и статистических данных о работе предприятий транспорта и почтовой связи, которые будут интересны для бизнеса для представления их в открытом доступе, В. Омелян предложил представителям бизнеса направить в министерство свои предложения.

Советник Премьер-министра Украины Денис Гурский представил механизм общественного взаимодействия на Государственном портале открытых данных data.gov.ua.

В организации работы портала планируется привлечение к участию представителей ведущих транспортных предприятий, бизнеса, АСС, ЕВА и гражданской инициативы SocialBoost.

Как отметил замминистра инфраструктуры, новый портал new.mtu.gov.ua уже позволяет видеть информацию в приемлемом виде и форме. Представитель Мининфраструктуры подчеркнул, что ведомство принимает предложения относительно дополнительных данных, которые необходимы для функционирования портала.

В своем выступлении Яника Мерило, представитель ИТ-структуры, созданной в поддержку внедрения электронного документооборота в украинской власти, сделала акцент на внедрении в Украине законодательной базы электронного документооборота, в т.ч. остановилась на внедрении механизма электронных закупок.

Директор департамента информационных технологий КМУ Игорь Стефанович отметил, что законодательно-нормативную базу технологии открытых данных составляют Закон Украины "Об открытых данных" и постановление КМУ, посвященное этому вопросу. "Мы приглашаем к участию в этой работе общественность и ждем от нее предложений в этой работе".

В заключение замминистра инфраструктуры В. Омелян предложил присутствующим принять активное участие в создании системы открытых данных. Он подчеркнул, что важность проблемы определяется прежде всего в знании потребности бизнеса в открытых данных, для этого Мининфраструктуры ждет предложения и замечания к новому сайту министерства. В. Омелян сообщил о последовательности внедрения новых технологий, связанных с OpenData:

— внедрение ЭОД в "Укрзалізниці";

— внедрение системы в Укравтодоре;

— создание системы в СМП "Октябрьский";

— внедрение системы на авиационном и других видах транспорта.

ЯЦЕНКО Виктор,
эксперт журнала "ТРАНСПОРТ"

Мининфраструктуры начало новые конкурсы по отбору руководителей пяти госпредприятий

21.07.2015 г. министр инфраструктуры А. Пивоварский подписал приказы об объявлении конкурсного отбора руководителей ряда госпредприятий и частных акционерных обществ:

— ГП "Ильичевский морской торговый порт";

— ГПВП "Укрводпуть";

— АО "Киевский электротехнический завод "Транссигнал";

— Государственное научно-производственное учреждение авиационного профиля "Запорожский центр летной подготовки им. Маршала авиации А.И. Покрышкина";

— ЗАО "Гниванский завод спецжелезобетона".

Объявления о проведении конкурсов вместе с квалификационными требованиями к кандидатам опубликованы на официальном сайте Мининфраструктуры и в СМИ в течение 10 дней после подписания приказов.

Заявления для участия в конкурсе будут приниматься в течение 30 календарных дней после публикации объявления.

Примечание. *Предыдущий конкурсный отбор на должность руководителя ГП "Ильичевский морской торговый порт" был отменен 18.06.2015 г. из-за включения порта в перечень предприятий государственного сектора экономики, которые имеют наибольшие по размерам активы (более 2 млрд грн.).*

Новый конкурс для ИМТП состоится в соответствии с порядком проведения отбора руководителей особо важных для экономики предприятий. Основные его отличия в том, что:

— квалификационные требования к кандидатам утверждает комитет по назначению руководителей особо важных для экономики предприятий Минэкономразвития;

— постоянно действующая комиссия Мининфраструктуры после 2 этапов конкурса отбирает финалистов, кандидатуры которых передает комитету по назначениям, который после рассмотрения на своем заседании выбирает победителя.

Также ранее министерство проводило конкурс руководителей других вышеупомянутых предприятий. Однако ни один из кандидатов на должность руководителей ЧАО "Гниванский завод спецжелезобетона", ГПВП "Укрводпуть" и ЗАО "Киевский электротехнический завод "Транссигнал" не набрал большинства голосов членов комиссии и, следовательно, не был признан победителем. Единственный участник конкурса на должность руководителя Государственного учебно-производственного заведения авиационного профиля "Запорожский центр летной подготовки им. Маршала авиации А.И. Покрышкина" снял свою кандидатуру с участия в конкурсе.

АВТОМОБИЛЬНЫЙ ТРАНСПОРТ И ДОРОЖНОЕ ХОЗЯЙСТВО

Мининфраструктуры обеспечит поддержку автоперевозчикам в решении вопроса нехватки мест на столичных автостанциях

16.07.2015 г. по просьбе украинских перевозчиков директор Департамента стратегического развития дорожного рынка и автоперевозок Роман Хмиль с профильными специалистами отдела посетили киевскую автостанцию "Дарница", чтобы совместно найти пути решения вопроса нехватки мест на столичной автостанции. В результате большого скопления автобусов междугородного и межобластного сообщения, автомобилей и общественного транспорта города подъезды к автостанции оказались заблокированными, сообщает пресс-служба Мининфраструктуры.

По словам Р. Хмиля, пока количество утвержденных рейсов, которые должны осуществляться от автостанции "Дарница", в 10 раз больше ее пропускной способности. "Недостаточное количество мест на автостанции приводит к масштабным заторам, задержке рейсов и создает неудобства для пассажиров", — подчеркнул он.

"За последние годы количество пассажирских перевозок возросло в разы. В то же время инфраструктура и пропускная способность некоторых автостанций, в частности автостанции "Дарница", осталась на уровне начала 2000-х годов. Решить этот вопрос можно, только позволив перевозчикам отправляться, например, от остановок общественного транспорта и конечных станций метро, как это давно работает в Европе", — отметил Р. Хмиль.

Для решения вопроса Мининфраструктуры поручило ГП "Киевпассервис" в двухдневный срок предоставить полную информацию о пропускной способности всех столичных автостанций, входящих в состав государственного предприятия. Руководство ведомства намерено изучить ситуацию и обратиться к Киевской горгосадминистрации с предложением рас-

смотреть вопрос и разрешить перевозчикам отправляться от остановок общественного транспорта и конечных станций метро. "Стоит отметить, что это может касаться только периметра столицы. В условиях транспортной загруженности Киева мы не можем допустить дополнительного увеличения трафика внутри города за счет автобусов междугородного и межобластного сообщения", — отметил Р. Хмиль.

К ТЕМЕ:

Мининфраструктуры предлагает установить единый фиксированный автостанционный сбор в размере 1 грн.

Мининфраструктуры предлагает снизить автостанционный сбор для всех автостанций до фиксированной суммы в размере 1 грн. с билета. Такое предложение содержится в проекте его приказа "О внесении изменений в порядок регулирования деятельности автостанций", сообщает пресс-служба министерства.

По его данным, это уменьшит стоимость проезда для пассажиров и существенно повысит рентабельность перевозок. Это также будет способствовать развитию сервиса на автостанциях, так как они будут вынуждены предлагать лучшие услуги и бороться за потребителя, вместо того, чтобы собирать обязательную плату с каждого пассажира для наполнения собственного бюджета.

"Сейчас автостанционный сбор включается в цену билета и составляет 12—15% от его стоимости. Теоретически за эти деньги пассажир получает ряд услуг от автостанции: пользование кассами, залами ожидания, туалетами, и пр. Таким образом, потребители вынуждены платить за услуги, которыми не обязательно воспользуются. Более того, пассажиры даже не всегда попадают на автостанцию, поскольку с развитием технологий приобретают билеты онлайн", — отмечает министерство.

По мнению его специалистов, введение фиксированного тарифа в размере 1 грн. позволит покрывать расходы автостанции на оказание услуг по печатанию билетов там, где пассажир не имеет возможности воспользоваться услугами Интернета, например, в сельской местности.

Справка. *Мининфраструктуры заявляло о намерении в течение второго квартала 2015 г. перевести автостанционный сбор в формат фиксированного сбора с пассажира, а в четвертом квартале 2015 г. полностью отменить его на законодательном уровне. Такая инициатива содержится в "Дорожной карте по автотранспортной отрасли на 2015—2016 гг.".*

Министр инфраструктуры ознакомился с ходом независимого контроля качества выполненных дорожно-строительных работ

22.07.2015 г. министр инфраструктуры Украины А. Пивоварский ознакомился с ходом контроля качества ямочного ремонта на автодороге госзначения Н-08 Борисполь—Днепропетровск—Запорожье, сообщает пресс-служба Мининфраструктуры.

На 32 км дороги Н-08 в Киевской области, кроме министра, выехали представители австрийской компании iCConsulenten, реализующей проект, и руководитель профильного департамента министерства Р. Хмиль. На указанном участке трассы был осуществлен ямочный ремонт в начале мая т.г.

Во время мероприятия, состоявшегося в рамках пилотного проекта по аудиту качества дорожных работ в Киевской области, технические специалисты отобрали четыре пробы (керны) установленного дорожного покрытия для их дальнейшего лабораторного исследования.

По словам А. Пивоварского, пилотный проект даст возможность полностью отработать всю методологию, чтобы до конца т.г. запустить всеукраинский проект, который будет финансировать Всемирный банк. "А уже со следующего года мы планируем перейти на новую модель работы, обязав Укравтодор отбирать сюрвейера путем честного и прозрачного тендера. После этого независимые тесты охватят всю сеть государственных и местных дорог Украины", — добавил А. Пивоварский.

Сейчас министерство анализирует, какие вопросы нужно урегулировать в украинском законодательстве, чтобы обеспечить заключение трехсторонних договоров, где третьей стороной контракта между Укравтодором и частной компанией, осуществляющей ремонт, будет независимый аудитор. "В случае негативной оценки качества работы инспектором, подрядчик не получит денег за предоставленные услуги, пока не обеспечит необходимый уровень качества. А если некачественный ремонт сделала госкомпания, будут кадровые решения", — прокомментировал министр.

В лаборатории пробы будут оцениваться по следующим основным критериям: средняя плотность, пористость, водонасыщение, прочность, водостойкость. После соответствующих анализов отобранных кернов эксперты дадут заключение о качестве проведенного ремонта, плотности покрытия, прочности смеси, используемых материалов и т.п. iCConsulenten предоставила предварительный отчет, а публичная презентация результатов пилотного проекта в Киевской области запланирована на 6.08.2015 г.

Справка. *Пилотный аудиторский проект по независимому контролю качества дорожных работ, который осуществляется инспекторами австрийской компании iCConsulenten в Киевской области, стартовал в конце июня т.г. За это время аудиторы проинспектировали 8 дорог различной категории, провели 22 осмотра, проанализировали акты выполненных работ Укравтодора, осуществили отбор проб покрытия на трассах Киев—Одесса, Киев—Сумы—Енакиево, Борисполь—Днепропетровск—Запорожье.*

iCConsulenten — крупнейшая в Австрии компания, имеющая опыт успешно реализованных проектов подобного типа в более чем 50 странах мира. На рынке Украины компания ведет активную деятельность с 2006 г.

Цель Мининфраструктуры — полная прозрачность и качественный контроль общественности за расходованием госсредств

27—28.07.2015 г. Киеве прошел семинар Консультативно-наблюдательного совета международной инициативы по обеспечению прозрачности в строи-

тельной отрасли CoST (Constrution Sector Transparency Initiative). Мероприятие состоялось при поддержке Всемирного банка. За это время члены группы в составе министра инфраструктуры Андрея Пивоварского, первого замминистра Владимира Шульмейстера, директора международного секретариата инициативы CoST Питера Мэтьюса, представителей Укравтодора, Всемирного банка и других обсуждали основные аспекты внедрения инициативы CoST в Украине и первоочередные шаги в процессе реализации программы, сообщает пресс-служба Мининфраструктуры.

Суть проекта заключается в работе Консультативно-наблюдательной группы, в состав которой входят представители правительства, частного сектора и общественных организаций. Такая независимая группа будет осуществлять надзор за процедурой раскрытия информации в рамках определенных проектов, следить за тем, чтобы данные о государственных инфраструктурных проектах были понятными и доступными для читателя, а также расширит возможности влияния общественности на процессы контроля и аудита.

"Укравтодор станет первой организацией, которая присоединится к Инициативе CoST в Украине. Для начала запустим несколько пилотных проектов, на базе которых согласуем принципы и параметры раскрытия и проверки информации. В дальнейшем распространим практику на деятельность Украинской железной дороги и портов", — об этом сообщил министр инфраструктуры А. Пивоварский. Также он отметил, что каждое госпредприятие должно открыто отчитываться о своей работе, особенно, что касается финансовых вопросов, контроля за расходами и качества выполненных работ.

В ходе встречи представители Мининфраструктуры вынесли на обсуждение три текущих масштабных инфраструктурных проекта: реконструкция дороги Киев—Знаменка, ремонт автодороги Львов—Бобрка—Ивано-Франковск и ямочный ремонт, выполняемый в Украине в 2015 г.

"Опыт использования электронной системы закупок и обнародования важных документов подведомственных министерству предприятий уже в действии. Мы идем дальше. Уверен, что полная публичность не только сэкономит средства государству, но и будет способствовать формированию доверия бизнеса и ответственности общественного сектора. Мы благодарны Всемирному банку за поддержку этого проекта и надеемся, что вместе сможем полностью изменить подход к контролю за государственными расходами и техническими стандартами в сфере строительства дорог", — подытожил А. Пивоварский.

Справка. *Инициатива по обеспечению прозрачности в строительной отрасли CoST с секретариатом в Лондоне — это добровольная многонациональная инициатива, созданная в 2008 г., имеющая целью сделать проекты строительства гособъектов инфраструктуры более прозрачными и подотчетными, уменьшая неэффективное управление, расточительство и коррупцию. Инициатива успешно работает в 14 странах мира. Укравтодор присоединился к инициативе по обеспечению прозрачности в строительной отрасли CoST в ноябре 2013 г., однако активно программа заработала только в 2015 г. В настоящее время Мининфраструктуры получило базовую оценку уровня прозрачности Укравтодора и общественного контроля за проектами в сфере строительства дорог.*

АВИАЦИОННЫЙ ТРАНСПОРТ

СНБО поручил АМКУ до сентября расследовать нарушения законодательства субъектами авиационного рынка

20.07.2015 г. состоялось заседание Совета национальной безопасности и обороны Украины, в ходе которого обсуждались неотложные меры по предотвращению и нейтрализации угроз государственной безопасности.

Также был рассмотрен вопрос "О мерах по защите национальных интересов Украины в авиационной отрасли", сообщает пресс-служба СНБО.

Президент Украины П. Порошенко во время рассмотрения Советом национальной безопасности и обороны этого вопроса заявил, что настаивает на необходимости демонополизации рынка авиаперевозок, сообщает пресс-служба Администрации Президента.

П. Порошенко отметил, что рассмотрение этого вопроса обусловлено неэффективностью госполитики на национальном рынке авиаперевозок, что негативно сказывается на перспективах его интеграции в европейский и международный рынки.

"Но главное — страдают простые граждане, для которых цены на полеты являются заоблачными. В мире космический туризм скоро будет стоить дешевле, чем билет на отдельных внутренних авиарейсах в Украине", — отметил он.

По словам Президента, цена на услуги украинских авиакомпаний является достаточно большой по сравнению со странами Европы, где гражданская авиация — один из основных и не слишком дорогих видов передвижения. Билет в пределах еврозоны стоит в 2—3 раза дешевле по сравнению со стоимостью билета на похожие расстояния в Украине, где цена билета на внутренних линиях в одном направлении может значительно превышать $150 — в зависимости от класса салона самолета.

"Деньги бешеные, цена — неадекватная. Главная причина — монополизм, который стоит преодолеть, и недостаточная конкурентная среда. Поэтому те решения, которые сегодня должны принять, являются частью курса на демонополизацию. Авиаторов это тоже касается", — добавил Порошенко.

В ходе заседания для развития авиационной отрасли Украины, защиты прав потребителей предложено принять системные меры по ограничению монополизма на этом рынке, совершенствованию международной нормативно-договорной базы авиаперевозок и последовательному внедрению режима "открытого неба".

Кроме того, АМКУ было поручено до 1 сентября расследовать нарушения законодательства о защите экономической конкуренции субъектами хозяйствования, осуществляющими деятельность на авиарынке.

К ТЕМЕ:

АМКУ начал изучать нарушения законодательства субъектами авиационного рынка

АМКУ провел круглый стол, на котором были рассмотрены основные нарушения на рынке авиации Украины. Об этом на своей странице в *Facebook* написал партнер юридической фирмы "Анте" Андрей Гук.

В рамках круглого стола были выделены определенные цели. Прежде всего цель — дешевые авиабилеты. Согласно такой цели в пределах компетенции АМКУ следующие направления для изучения:

— рынок авиатоплива (цены на топливо в Украине значительно выше, чем в других странах, что требует анализа);

— признаки злоупотребления монопольным положением авиакомпаниями на воздушных линиях, где есть ограничения в соответствии с межгосударственными соглашениями (*например, линии Киев—Стамбул, где из 16 возможных частот в неделю все получены "МАУ", однако фактически эксплуатируется от 11 до 14. Госавиаслужба Украины не смогла ограничить права "МАУ" и предоставить хотя бы 2 линии другому авиаперевозчику. Зато со стороны Турции перевозчик эксплуатирует все рейсы. Также между "МАУ" и турецким перевозчиком есть код-шеринговое соглашение, которое влияет на конкуренцию. Другой пример — Одесса—Стамбул, где со стороны Украины все 14 частот предоставлены "МАУ", и в случае их неиспользования в течение 12 месяцев не будет возможности допустить другого перевозчика от Украины. Зато со стороны Турции есть несколько авиаперевозчиков. То есть получение прав и впоследствии их неиспользование является, по нашему мнению, злоупотреблением, а в Госавиаслужбе нет механизмов решить такую ситуацию*);

— наличие барьеров в доступе на отдельные рынки воздушных линий:

- авиакомпания имеет возможность получить все частоты на линии и не выполнять их, а новый участник рынка не может получить такие частоты, даже если они не используются;

- новая авиакомпания не может получить права на линию, где есть ограничения в конкуренции с заявками уже летающей авиакомпании;

- в приказе Госавиаслужбы вводится ограничение относительно структуры собственности — выгодоприобретателем авиакомпании может быть только гражданин Украины или Украина, хотя в Воздушном кодексе авиакомпания может быть создана в т.ч. юридическим лицом; такая норма существенно усложняет иностранные инвестиции в авиацию;

- если кто-то претендует на воздушную линию, которая уже эксплуатируется, у эксплуатанта есть право требовать от Госавиаслужбы отказать новому заявителю в правах на воздушную линию, если это нерентабельно для эксплуатанта;

— непрозрачность структуры собственности отдельных авиаперевозчиков, наличие признаков контроля одними и теми же владельцами нескольких авиаперевозчиков и согласованных действий между ними ("МАУ", "Днипроавиа", "Роза Ветров"). Наличие отношений контроля между авиаперевозчиком "МАУ" и двумя компаниями по наземному обслуживанию в аэропортах;

— наличие признаков злоупотребления монопольным положением аэропортом "Борисполь" в пользу "МАУ", признаки согласованных действий;

— соглашения между авиаперевозчиками (код-шер, интерлайн) не были предметом изучения АМКУ, хотя могут содержать признаки антиконкурентных согласованных действий, также без их изучения невозможно установить наличие или отсутствие конкуренции на отдельных рынках, так как наличие код-шер между перевозчиком от Украины и иностранного государства могут существенно ограничивать конкуренцию;

— вопрос с системами дистрибуции не является ключевым, однако также влияет на цену билета. Сейчас на рынке представлено большинство глобальных игроков рынка, барьеров нет, признаков антиконкурентных согласованных действий, по нашему мнению, нет. Однако тарифы могут быть предметом анализа;

— особенность рынка Украины в том, что есть один крупный авиаперевозчик и естественные монополии — аэропорты. В связи с этим, необходим постоянный контроль со стороны АМКУ деятельности таких компаний. Наличие одного крупного авиаперевозчика на рынке является типичной ситуацией во многих странах, в связи с чем ICAO предоставлен ряд рекомендаций относительно регулирования такого рынка и существует ряд прецедентов антимонопольных расследований. В частности, антимонопольные органы могут давать рекомендацию воздерживаться от формирования органов авиационной власти преимущественно из числа бывших сотрудников ведущего авиаперевозчика или ICAO рекомендует создавать квазиорганы, которые включают представителей различных государственных органов для минимизации влияния ведущего авиаперевозчика на решения относительно коммерческих прав и регулирования рынка;

— тендер на ангар в аэропорту прошел с ограничениями для участников и был проведен исключительно в интересах одного участника.

Мининфраструктуры проанализировало использование выданных прав украинскими авиакомпаниями на международных направлениях

Согласно информации, лучший показатель — 50% использования — у авиакомпании "УРГА", однако у нее в распоряжении всего 2 маршрута, полеты по одному из которых она выполняет. Далее идут "Меж-

дународные авиалинии Украины" с показателем 36,3%. В портфеле авиаперевозчика права на 201 маршрут, из которых используется 73 направления.

Третье место по эффективности применения полученных прав занимает UM Air, которая использует 5 маршрутов из 25 (16%).

Четвертую строку рейтинга делят "Днипроправиа" и Yanair с показателем 12,5%. "Мотор Сич" использует только 11,8% полученных прав на маршруты, "Роза Ветров" — 7,4%, Atlasjet Украина — 2,4%.

Наименьший показатель использования прав, по данным Мининфраструктуры, имеет "Ютэйр-Украина" — всего 1,8%.

Справка. *Анализ использования выданных прав на международные направления в 2013 г. проводил* avianews.com. *Тогда наилучшие показатели были у Wizz Air Украина (51%), далее следовали "МАУ" (33%) и "Ютэйр-Украина" (26%).*

Комиссия Госавиаслужбы рекомендовала аннулировать значительное количество назначений на авиамаршруты

Комиссия Госавиационной службы Украины по рассмотрению прав на эксплуатацию воздушных линий 30.07.2015 г. решила рекомендовать руководителю службы аннулировать значительное количество таких прав украинских авиаперевозчиков, сообщает *Интерфакс-Украина*. Авиакомпании "МАУ" рекомендовано отменить значительное количество назначений на эксплуатацию воздушных линий в соответствии с письмом службы относительно оснований аннулирования таких прав.

Примечание. *Ранее сообщалось, что это касалось внутренних маршрутов Киев—Донецк и Киев—Симферополь, а также 104 прав на регулярные международные линии.*

Рекомендовано аннулировать назначения, кроме тех, на которых действуют код-шеринговые соглашения. В частности, Киев—Эдинбург, Киев—Манчестер, Днепропетровск—Вена, Львов—Вена, Харьков—Вена, Киев—Казань, Киев—Краснодар, Киев—Самара, Киев—Уфа, Киев—Екатеринбург, Киев—Новосибирск, Киев—Ростов-на-Дону, Киев—Сочи, Киев—Ашхабад. Кроме того, авиакомпании "Мотор Сич" рекомендовано аннулировать права на полеты по 7 внутренним и 2 международным маршрутам.

Авиакомпании "Днипроавиа", в соответствии с ее заявлением, планировалось аннулировать назначения по 3 внутренним, 10 регулярным международным направлениям, а также, согласно письму Госавиаслужбы, по одному внутреннему и 28 регулярным международным линиям. Комиссия рекомендовала аннулировать все эти назначения, кроме маршрута Днепропетровск—Тель-Авив.

Кроме того, авиакомпании "Роза Ветров" рекомендовано аннулировать права на полеты по 18 международным регулярным маршрутам, авиакомпании "Атласджет Украина" — по 14 внутренним маршрутам.

Авиакомпании Yanair рекомендовано аннулировать 11 прав на полеты в пределах Украины и 8 прав на регулярные международные линии.

Авиакомпании UM Air рекомендуется аннулировать права на 23 международные регулярные линии, компании "Браво" — на 3 международные регулярные линии, компании "ЮТэйр-Украина" — на 7 внутренних и 35 международных регулярных линий, в соответствии с заявлением компании.

Кроме того, согласно письму Госавиаслужбы, "ЮТэйр-Украина" рекомендовано аннулировать еще 10 прав на полеты по регулярным международным линиям.

Справка. *Госавиаслужба в июне т.г. уведомила украинских авиаперевозчиков о возможности аннулирования выданных им назначений на авиамаршруты ввиду невыполнения полетов.*

Авиаперевозчики должны будут разъяснить отсутствие полетов согласно ранее выданным назначениям, иначе последние будут аннулированы.

Согласно приказу Госавиаслужбы "Об утверждении авиационных правил "Порядок предоставления и аннулирования прав на эксплуатацию воздушных линий", аннулирование права на эксплуатацию воздушной линии наступает, в частности, при неосуществлении эксплуатации линии в течение 12 месяцев или прекращении ее эксплуатации на 12 месяцев.

ВОДНЫЙ ТРАНСПОРТ

Обсуждение проекта изменений в национальное законодательство, регулирующее перевозки опасных грузов

Корректирование Плана развития Одесского порта и обсуждение проекта изменений в национальное законодательство, регулирующее перевозки опасных грузов — эти вопросы были главными в повестке дня очередного заседания Совета Одесского порта, состоявшегося 23.07.2015 г. под председательством начальника администрации Одесского морского порта М. Соколова. В заседании приняли участие руководители администрации порта, ГП "ОМТП", стивидорных компаний, а также представители Ассоциации контейнерных линий Украины и Одесской железной дороги, сообщает пресс-служба администрации Одесского порта.

В первой части заседания члены Совета проголосовали за включение в План развития порта на ближайшие 5 лет ряда инвестиционных проектов по развитию инфраструктуры перевалки зерновых грузов. Речь идет, в частности, о реконструкции причала

№ 7 Карантинной гавани, возведении зернового комплекса в тылу причалов 25—26 Военного мола и продлении линии причалов 42—43 в Хлебной гавани.

Комментируя предложенные проекты, М. Соколов отметил, что развитие мощностей зерноперевалки в Одесском порту осуществляется системно, в тесной координации действий администрации порта, компаний-операторов причалов и инвесторов. Конечная цель программы — увеличить на 1/3 возможности порта по переработке зерновых грузов: с 7—8 млн т до 12—13 млн т в год.

Обсуждение предложенных Мининфраструктуры Украины изменений в некоторые законодательные акты, регулирующие перевозки опасных грузов, вызвало ряд замечаний и предложений членов Совета, представляющих направление контейнерных перевозок. Соглашаясь в целом с необходимостью унификации национального законодательства с положениями Директивы ЕС 2008/68/ЕС, стивидоры и линейные перевозчики обратили внимание на отсутствие в украинских законах четкого определения критериев и классификации опасных грузов и высказались за более детальную проработку реализации новых нормативных актов на принципах разумной достаточности.

Изменения в законодательство должны быть нацелены, прежде всего, на повышение уровня безопасности для жизни и здоровья людей, занятых на операциях перевозки и перевалки опасных грузов. Но реализация этой задачи вовсе не обязательно предполагает создание дополнительных бюрократических звеньев и обязательное обучение персонала, который не будет соприкасаться с опасными грузами ни при каких условиях. Эту свою позицию ряд компаний Одесского порта намерены донести до сведения министерства в виде конкретных замечаний по отдельным пунктам предложенного законопроекта.

Примечание. *На официальном сайте Мининфраструктуры размещен проект Закона Украины "О внесении изменений в некоторые законодательные акты для приведения в соответствие с законодательством Европейского Союза в сфере перевозок опасных грузов". Проект Закона предусматривает внесение изменений в законы Украины "О перевозках опасных грузов", "О транспорте", "Об автомобильном транспорте". В частности, вводится норма обязательного наличия в штатном расписании предприятия (фирмы) должности уполномоченного по вопросам безопасности перевозок опасных грузов (консультанта, советника), а также расширен перечень категорий персонала, которые должны проходить обязательное обучение в данной сфере.*

Новые правила оформления судов и грузов в морских портах вступили в силу и получили поддержку бизнес-сообщества

Постановления КМУ №№ 483, 491 и 492 от 7.07.2015 г. по дерегуляции в морских портах были опубликованы и вступили в силу. Об этом сообщил министр инфраструктуры А. Пивоварский на пресс-брифинге в украинском кризисном медиа-центре, сообщает пресс-служба Мининфраструктуры.

Постановлением № 491 отменяется, в частности, комиссионный контроль на борту судов, вводится автоматизированный радиологический контроль грузов и электронный документооборот в портах, упрощаются процедуры оформления яхт. На внедрение этих нововведений отводится 45 дней с даты их публикации.

Кроме того, правительственным постановлением № 483 обеспечивается равный доступ к портовой инфраструктуре всех портовых операторов путем введения унифицированного тарифа. Постановление № 492 отныне регулирует отмену процедуры обязательного контроля изолированного балласта, ранее создававшей широкое поле для манипуляций. Это нововведение получило особое одобрение со стороны Европейской Бизнес Ассоциации. "Этот шаг приводит украинское законодательство в соответствие с европейскими нормами и уничтожает возможности для коррупционных явлений. Европейская Бизнес Ассоциация поддерживает дерегуляторные мероприятия и предлагает совместно инициировать изменения в таможенные процедуры, в частности, относительно контроля продолжительности таможенных формальностей и уменьшения количества документов, которые должны подавать грузоперевозчики", — отметила координатор Комитета по логистике ЕБА Ю. Малич.

Министр инфраструктуры выразил особую благодарность КМУ и лично Премьер-министру Арсению Яценюку за ускорение процесса внедрения дерегуляторной меры на законодательном уровне. "Изменения проведены совместно с правительством невероятно быстро, несмотря на большое сопротивление. Для бизнеса экономический эффект от дерегуляции составит миллиарды гривен. Компании сэкономят эти средства, ведь больше не нужно будет оплачивать простой судов и платить взятки в портах", — отметил А. Пивоварский.

По словам министра, со стороны ведомства уже приняты все необходимые меры для дерегуляции в портах. Следующими должны стать шаги со стороны ГФСУ по реализации концепции электронной таможни, выработке единого подхода к определению таможенной стоимости, созданию единого казначейского счета и т.д.

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ТРАНСПОРТ

Модернизация транспортной инфраструктуры: новый диалог между бизнесом и "Укрзалізницею"

Под таким названием 30.07.2015 г. в Киеве прошел круглый стол. Остановимся на основных тезисах этого мероприятия.

Текущее состояние "Укрзалізниці"

Как отметил первый замминистра инфраструктуры Владимир Шульмейстер, на сегодня износ основных средств "Укрзалізниці" составляет 90—95%.

"Это касается и инфраструктуры, и вагонов, и локомотивов. Поэтому мы видим несколько реше-

ний для исправления данной ситуации. Первое — это тарифы. В 2015 г. мы уже поднимали тарифы на 30%, но этого недостаточно для того, чтобы перекрыть ущерб УЗ. Это связано и с инфляцией, и с повышением цены на энергоносители. Мы сделали попытку повысить тарифы еще раз, но рынок очень негативно к этому отнесся. Поэтому мы пересмотрели подходы к тарифообразованию", — сказал В. Шульмейстер.

Вместе с тем и.о. гендиректора "Укрзалізниці" А. Завгородний сообщил, что ни одно структурное подразделение железной дороги (ни локомотивное хозяйство, ни вагонное хозяйство, ни инфраструктура) не финансировались на протяжении 8 последних месяцев на капитальный ремонт.

"Это привело к тому, что по состоянию на 1.07.2015 г. "Укрзалізниця" поставила все тепловозы "под депо". На эту дату железнодорожное ведомство фактически остановило перевозки энергетических углей, руды в направлении Мариуполя. Но за последние 20 дней мы увеличили количество тяги, также в ночном режиме перевезли энергетические угли по станции Рогатово", — отметил А. Завгородний, добавив, что пока не решены вопросы с ремонтом инфраструктуры.

"Из сложностей: очень тяжелое техническое состояние имущества, большое количество полувагонов находится вне доступа к ним. Около 2 тыс. полувагонов находится в Крыму, из них почти половина — это вагоны "Укрзалізниці", и 11,5 тыс. полувагонов находятся в зоне АТО, большая часть которых — собственность ж/д ведомства", — уточнил А. Завгородний.

Потеря грузопотока

По словам и.о. главы "Укрзалізниці", по разным причинам ведомство потеряло за последние 1,5 года в общей массе около 10 млн т внутреннего груза — это зерновые грузы, которые ушли на автодороги. "А при высокой доходности этого груза мы потеряли и большой объем доходности "Укрзалізниці", — уточнил А. Завгородний.

Также и.о. главы ведомства отметил, что на сегодняшний день есть еще одна потеря — потеря грузов, которые преобразовывались как транзитные грузы и следовали на выгрузку в украинские порты.

"Общий объем таких потерь составляет 6,5 млн т, при доходной ставке $26 т/грузов потеряли около 2 млрд грн. только на том, что наши коллеги, предшественники не смогли сориентироваться в оптимальном грузе и привести тариф к логистике. Сегодня доставка грузов в порты Прибалтики стоит $26, а стоимость доставки грузов в порты Украины составляет $34", — сообщил А. Завгородний.

Всего ж/д монополист недополучил около 4,5 млрд грн. доходов за грузоперевозки железнодорожным транспортом.

"Кроме этого, есть грузы, которые просто не пошли через территорию Украины, хотя технологически они должны идти в наши порты. Потому резервы — это 4,5 млрд грн., которые сегодня могли бы принести доход нашему государству", — резюмировал он.

Грядущие сокращения

"Так уж получилось, что наши коллеги-железнодорожники никогда не были государственными служащими, хотя работали на госпредприятии, и поэтому у них была определенная воля, лавируя между рамками закона, делать те вещи, которые нельзя было делать", — заявил и.о. главы "Укрзалізниці".

По его словам, на сегодняшний день необходимо менять персонал по различным критериям, в частности, по коррупционным составляющим, связи с экономическими вопросами, возбужденными уголовными делами, которые на сегодняшний день открыты на работников управлений железных дорог.

"А есть вопросы просто банального отсутствия дисциплины и банального отсутствия технологического обучения. Но учитывая, что коллектив живой, работоспособный, учитывая, что мы раз в неделю собираемся с перевозчиками Украины, мы ведем открытый бизнес-диалог, хотим перейти к открытой экономике железной дороги", — сказал А. Завгородний.

Тарифы

И.о. генерального директора "Укрзалізниці" А. Завгородний вновь напомнил, что на сегодняшний день в Украине тарифы на ж/д грузоперевозки самые низкие среди всех стран СНГ и Европы. "Белорусский тариф на 15% дороже, чем в Украине, если говорить о грузовых ж/д перевозках (внутренний тариф на территории Украины)", — уточнил и.о. гендиректора "Укрзалізниці". При этом первый замминистра инфраструктуры В. Шульмейстер напомнил, что в Украине тарифы должны быть такими, чтобы покрывать расходы "Укрзалізниці" и поддерживать ее необходимое техническое состояние.

"На сегодня тарифы, на наш взгляд, не являются справедливыми и нуждаются в пересмотре. Но дело не в повышении: на сегодняшний день тарифные схемы, их 29, существуют уже более 50 лет и не отражают ситуации. Подход к тарифам нужно менять в корне. Этим мы и занимаемся", — отметил замминистра.

Он также добавил, что МИУ будет постепенно убирать значительный разрыв между тарифами для грузов разных классов путем выравнивания тарифов между группами.

"Будет выравнивание по классам. Задача на сегодня — прийти к европейской модели, а именно, когда будет важно, не какой груз перевозится, а важна масса груза и как он уничтожает инфраструктуру, в зависимости от этого будет вычисляться тариф", — подчеркнул В. Шульмейстер.

Директор по реформированию, имущественной и правовой политике "Укрзалізниці" Е. Кравцов заявил, что структура изменения тарифов заложена в законопроекте "О железнодорожном транспорте".

"Расчет тарифов "Укрзалізниці" — это плановая экономика 1960 гг. Структурно так, как бизнес хотел бы увидеть тариф и как бизнес считает затраты и ожидает от контрагента, что он сможет их обосновать, железная дорога их подсчитать не может. Предполагается переход УЗ к другой системе тарифообразования, когда инфраструктурная составляющая будет состоять из двух прозрачных частей: часть, которая касается возобновления и затрат на перевозки, и часть, которая касается инвестиций… Инвестиционная составляющая должна утверждаться госорганами", — объяснил Е. Кравцов.

Вместе с тем представители бизнеса отметили, что Мининфраструктуры и "Укрзалізниця" должны инициировать систему для открытого показа общественности и перевозчикам, куда идут деньги, уплачиваемые за перевозки.

Проблемы припортовых станций

Еще одну проблему озвучил заместитель генерального директора ООО СП "НИБУЛОН" Андрей Васильев. По его словам, уже сейчас есть накопление вагонов под морскими портами, на припортовых станциях.

В. Шульмейстер, отвечая на вопрос, что будет делать ведомство с простоем вагонов на припортовых станциях, сообщил, что "Укрзалізниця" поднимет тарифы за простой вагонов.

"Это создает сложности в вопросе дефицита вагонов, а также создает сложности в оперативном выходе вагонов из станций морских портов. Вопрос будет экономическим путем отрегулирован", — отметил В. Шульмейстер.

Он также отметил, что пока нет данных, насколько будет повышен тариф.

"Это вопрос к "Укрзалізниці". Ведомство должно определить, подсчитать и вынести на тарифный совет в Мининфраструктуры", — подчеркнул замминистра, добавив, что в настоящее время ведутся переговоры с операторами рынка зерновых об увеличении мощностей в портах, а также у железных дорог стоит задача обеспечить беспрерывную работу в припортовых областях.

Китай будет строить в Украине электровозы

В ходе круглого стола В. Шульмейстер заявил, что Мининфраструктуры провело за последний месяц ряд переговоров с китайской стороной относительно организации производства в Украине электровозов.

"Это крупнейшие производители как подвижного состава, так и муниципального транспорта… У них есть идеи относительно того, как организовать производство на территории Украины. Нам нужно на протяжении короткого времени около 500 двусистемных электровозов. Мы отказываемся покупать их напрямую у Китая и приглашаем здесь открыть производство с максимальной украинской составляющей. Возможно, такое производство будет открыто на базе предприятия, не обязательно государственного", — отметил первый замминистра.

В. Шульмейстер выразил надежду, что в августе т.г. делегация из Китая приедет в Украину и рассмотрит несколько площадок, чтобы принять решение о государственно-частном партнерстве.

А. Завгородний добавил, что одновременно "Укрзалізниця" ведет переговоры с крупнейшими в мире производителями локомотивов — Alstom, Bombardier, Skoda — и фактически все выступают с предложениями организовать производство локомотивов в Украине.

"Сегодня УЗ имеет достаточно большой парк исправных электровозов постоянного и переменного тока для перевозки пассажиров, УЗ имеет большое количество грузовых электровозов переменного тока, но самая большая проблема — недостаточное количество грузовых электровозов постоянного тока и тепловозов. Это два вида локомотивов, которые "камнем в ногах" лежат у "Укрзалізниці"… Стоимость одного локомотива колеблется в пределах EUR4 млн, а значит задача не решится приобретением одного локомотива. Нужно определять направления, разрабатывать пилотные проекты, кольцевать погрузочные операции с локомотивом", — заявил А. Завгородний.

Крым не отдает подвижной состав

А. Завгородний отметил, что на сегодняшний день на территории оккупированного Крыма находится 3,07 тыс. вагонов, из них собственность "Укрзалізниці" — 515 вагонов, из которых 207 — цистерны. Остальные — вагоны частного парка. Мы провели большой объем переговоров с крымской стороной, было подготовлено к выводу 2 состава, но вопрос стал именно на таможенной службе АР Крым, которая требует затаможить данные вагоны как груз. Это чисто политический вопрос, который связан с тем, что если Украина их затаможит, то официально признает аннексию Крыма. На данном этапе ведутся переговоры.

Несколько месяцев назад "Укрзалізниця" получила от так называемой Крымской железной дороги письмо о том, что требования к подвижному составу мы не можем выполнить технически: это касается простого подвижного состава — пассажирских и грузовых вагонов.

Экспресс-аудит выполнения решений правительства по реформированию железнодорожного транспорта

Как заявил А. Завгородний, в ближайшее время специалисты "Укрзалізниці" проведут экспресс-аудит выполнения решений правительства Украины по реформированию железнодорожного транспорта, после чего будет разработана конечная схема структурных преобразований в железнодорожной отрасли.

Проведение такого аудита будет одним из 10 первоочередных шагов его в должности главы отрасли, и после анализа будет предоставлена окончательная схема реформирования. "На сегодня есть четкое понимание, как делать реформу, план действий на ближайшие три месяца, и за это время мы должны создать предприятие и обеспечить выполнение возложенных на него задач", — отметил А. Завгородний.

Он сообщил, что сейчас в планах "Укрзалізниці" стоит задача несколько подкорректировать график реформирования, в частности, относительно создания филиалов акционерного общества. Также он отметил, что в процессе реформирования и создания ПАО "Украинская железная дорога" будет осуществлен ряд мероприятий, в частности начато формирование нового корпоративного имиджа железных дорог и введены изменения в системе оплаты труда. Кроме того, будет воплощена клиентоориентированная модель предоставления услуг в сфере грузовых и пассажирских перевозок.

По мнению главы отрасли, реформированное предприятие должно иметь прозрачную систему управления, кадровую политику, утвержденную долгосрочную программу развития, а также профессиональную команду руководящего состава, способную обеспечить эффективную и безопасную работу пред-

приятия во время реформирования и во время развития. В связи с этим, по мнению главы отрасли, в "Укрзалізниці" необходимо провести определенные кадровые изменения.

РОСЛИК Инна

"Укрзалізниця" ввела новый механизм подбора кадров

20.07.2015 г. было проведено второе заседание комиссии "Укрзалізниці" по рассмотрению вопросов организационной структуры, систем управления персоналом, социполитики и мотивации к труду. Подбор менеджеров структурных подразделений

На рассмотрение комиссии были представлены документы 22 кандидатов для зачисления в кадровый резерв на руководящие должности аппарата "Укрзалізниці". На заседании также рассматривались кандидатуры тех, кто направил в адрес ведомства пакет документов для участия в отборе на должность начальника Департамента локомотивного хозяйства, продолжавшийся со 2 по 20 июля 2015 г.

На основании предоставленных документов 13 кандидатов были отобраны и приглашены на заседание комиссии для собеседования, по результатам которого принято решение рекомендовать отдельных кандидатов на должности начальников департаментов локомотивного хозяйства, вагонного хозяйства, планирования и контроля за закупками материально-технических ресурсов при наличии вакантных должностей.

Кроме того, комиссией принято решение засчитать в кадровый резерв на должности начальников департаментов управления движением, электрификации и электроснабжения тех кандидатов, которые успешно прошли собеседование и предоставили дельные предложения по их будущей работе в "Укрзалізниці".

Обязательным условием для принятия окончательного решения по каждому кандидату является его репутационная составляющая.

Мининфраструктуры инициирует региональные публичные обсуждения новой редакции Закона "О железнодорожном транспорте"

Об этом сообщил замминистра инфраструктуры Н. Снитко во время экспертной встречи в КМУ по обсуждению новой редакции законопроекта "О железнодорожном транспорте". Участниками мероприятия выступили представители ведомства и отраслевые эксперты. В режиме видеоконференции в дискуссии приняли участие представители железных дорог, профсоюзов и общественных организаций из Днепропетровска, Харькова, Львова, Одессы и Чернигова. По словам Н. Снитко, превращение "Укрзалізниці" в ПАО планируется в т.г., и принятие Закона "О железнодорожном транспорте" является первым за годы независимости реальным шагом на пути реформирования отрасли.

С этим согласились присутствующие на встрече профильные эксперты — представители компаний Deloitte и Ernst & Young, ЦТС. Они в целом поддержали проект документа как один из важных двигателей существенных изменений. "Законопроект улучшает понимание инвесторами основных процессов в отрасли и повышает ее инвестиционную привлекательность", — отметил А. Берч из Ernst & Young.

Приглашенные эксперты также определили ряд задач, которые в ближайшее время будут нуждаться в особом внимании. Среди них — формирование прозрачных и понятных механизмов тарифообразования и привлечения в отрасль инвестиций, а также закрепления четкого перечня полномочий Национальной комиссии регулирования транспорта (НКРТ) и других органов государственного управления, создание которых предусматривает законопроект.

Во время прямых включений были заслушаны вопросы из регионов. В частности, железнодорожники и общественные организации подняли вопрос льгот и тарифов на социальные пассажирские перевозки. Представители профсоюзов обратили внимание на необходимость сохранения рабочих мест и надлежащего уровня социальной защиты работников.

По словам Н. Снитко, законопроект переводит социальные перевозки в русло договорных отношений между перевозчиком (МПС) и органами государственной или местной власти. Органы власти должны формировать заказ на социальные перевозки, расходы на осуществление которых будут компенсировать перевозчику.

Замминистра отметил также необходимость монетизации льгот: "Сегодня государство компенсирует железной дороге лишь 30% стоимости перевозок льготных категорий, что прямым образом отражается на качестве этих перевозок".

Отвечая на вопрос, не создает ли законопроект условий для приватизации железной дороги, директор по реформированию, имущественной и правовой политике "Укрзалізниці" Е. Кравцов подчеркнул: "Целью законопроекта является либерализация рынка железнодорожных перевозок. Приватизация железной дороги запрещена законодательством. Путем, которым сейчас движется Украина, в свое время пошли страны Европы — Польша, Германия, Испания, Франция".

Для более глубокого разъяснения нововведений, заложенных в законопроекте "О железнодорожном транспорте", Мининфраструктуры инициирует региональные круглые столы с привлечением широкой общественности, железнодорожников и СМИ.

Публичные обсуждения законопроекта пройдут в Днепропетровске, Харькове и Львове.

Реформирование "Укрзалізниці" обсудят на съезде железнодорожников

Вице-премьер-министр Украины В. Вощевский поручил министру инфраструктуры Украины А. Пивоварскому и и.о. руководителя "Укрзалізниці" А. Завгороднему провести общегосударственный съезд работников железнодорожной отрасли.

Такое решение принято по результатам оперативного совещания, состоявшегося 20.07.2015 г.

Съезд, по предварительным планам, должен состояться в сентябре т.г.

Целью съезда является разъяснение и обсуждение направлений реформирования сферы железнодорожного транспорта Украины.

"Укрзалізниця" — это мощная артерия, которая питает украинскую экономику. Сейчас предприятие находится на этапе трансформации и реформирования. В связи с такими изменениями работники отрасли напуганы и боятся потерять работу. Мы должны их успокоить и разъяснить основные задачи, стоящие перед реформированием отрасли. А это, прежде всего, — экономический рост, что должно положительно отразиться на благосостоянии железнодорожников в частности и государства в целом", — отметил В. Вощевский.

"Укрзалізниця" создаст совещательный орган — Общественный совет

Об этом сообщил председатель комиссии по реорганизации, и.о. гендиректора "Укрзалізниці" А. Завгородний во время заседания Совета "Укрзалізниці", на котором среди прочих вопросов речь шла о сотрудничестве с общественными организациями и профсоюзами. По словам главы ведомства, такой совещательный орган может появиться в течение ближайших месяцев. К участию в общественном совете будут приглашены представители широкого круга общественных организаций, союзов и других социальных институтов, имеющих отношение к работе железнодорожного транспорта. "Сейчас есть потребность в том, чтобы систематизировать запросы общества и удовлетворять их. Мы открыты к диалогу и переориентируем свою работу по принципу клиентоориентированности", — подчеркнул А. Завгородний.

"Мы прислушиваемся к пожеланиям граждан, используем их в работе, но, как любое предприятие, в первую очередь при принятии решений будем руководствоваться экономической целесообразностью. Например, мы не можем делать остановки поездов на каждой станции — это значительно увеличит затраты на перевозку".

Каждый четверг граждане имеют возможность попасть на личный прием к руководству "Укрзалізниці"

Каждый гражданин по предварительной записи имеет возможность попасть на прием к руководству "Укрзалізниці".

А. Завгородний, председатель комиссии по реорганизации, и.о. гендиректора	каждый первый четверг месяца с 16:00 до 17:00.
М. Бланк, первый замгендиректора	каждый второй четверг месяца с 16:00 до 17:00
В. Жураковский, замгендиректора, зампредседателя комиссии по реорганизации	каждый третий четверг месяца с 16:00 до 17:00

Чтобы попасть на личный прием к менеджменту "Укрзалізниці", необходимо осуществить предварительную запись по телефону общественной приемной: (044) 465-02-95 и обязательно изложить суть вопроса в письменном виде и отправить на электронный адрес: cgk@uz.gov.ua или почтовый: 03680 г. Киев, ул. Тверская, 5 не позднее, чем за 10 дней до дня приема.

Более подробная информация о приеме граждан на официальном сайте "Укрзалізниці": http://www.uz.gov.ua/contacts_feedback/reception_of_citizens/.

Транспортная неделя в одном журнале

5 ПРИЧИН ОФОРМИТЬ ПОДПИСКУ ЧЕРЕЗ РЕДАКЦИЮ ЖУРНАЛА

Транспорт ЕЖЕНЕДЕЛЬНЫЙ ЖУРНАЛ

ПРЯМАЯ ПОДПИСКА ЧЕРЕЗ РЕДАКЦИЮ	ПОДПИСКА ЧЕРЕЗ ПОДПИСНЫЕ АГЕНТСТВА
I. ПОДПИСКА	
Подписку можно оформить с любого числа и на любой срок, как на печатную и на электронную версии, так и "Комплексный пакет"	Подписку можно оформить только на электронную версию
II. ЦЕНОВАЯ ПОЛИТИКА	
Цена подписки за 1 экземпляр дешевле. При оформлении подписки на полгода, год и более — предоставляются спеццены	Цена подписки за 1 экземпляр больше. Стоимость подписки неизменна независимо от срока подписки
III. ДОСТАВКА ПЕЧАТНОЙ ВЕРСИИ	
Курьером — в Киеве и Одессе в течение 1-го дня. Почтой — прямая рассылка из редакции	Только рассылка почтой, через офисы подписных агентств, что увеличивает срок доставки
IV. ОБРАТНАЯ СВЯЗЬ	
Подписчики имеют возможность бесплатного размещения в журнале новостей, сообщений, статей и др. аналитических, обзорных, информационных материалов о деятельности и достижениях организации подписчика	В связи с тем, что персонифицированные сведения о подписчиках не предоставляются — подписчики не имеют возможности бесплатного размещения в журнале аналитических, обзорных и информационных материалов о деятельности и организации подписчика
V. БОНУСЫ	
Подписчики имеют возможность размещения в журнале цветных и ч/б рекламных и информационных материалов: модулей, статей — по спецценам	В связи с тем, что персонифицированные сведения о подписчиках не предоставляются — подписчики не имеют возможности размещения по спецценам цветных и ч/б материалов

ПО ВОПРОСАМ ОФОРМЛЕНИЯ ПОДПИСКИ И РАЗМЕЩЕНИЯ ИНФОРМАЦИИ ОБРАЩАЙТЕСЬ ПО АДРЕСУ:
УКРАИНА, 65001, Г. ОДЕССА, А/Я 299, ИЗДАТЕЛЬСКАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ АО «ПЛАСКЕ», ЖУРНАЛ «ТРАНСПОРТ»
ФАКС: +38 (048) 7-385-375; 7-287-221; ТЕЛ.: +38 (048) 7-385-385, 7-288-288. E-MAIL: INFO@TRANSPORT-JOURNAL.COM
ТЕЛ: +38 (050) 390-54-09; +38 (067) 483-78-01 (СЕРГЕЙ БОХАН). E-MAIL: SUBSCRIBE@TRANSPORT-JOURNAL.COM;
ТЕЛ./ФАКС: +38 (044) 503-63-73; ТЕЛ.: +38 (097) 232-92-55 (ТАТЬЯНА ЯТЕЛ). E-MAIL:REKLAMA@TRANSPORT-JOURNAL.COM

XIII Международная специализированная выставка

КоммунТех – 2015

КОММУН ТЕХ

ЭНЕРГОСБЕРЕГАЮЩИЕ ТЕХНОЛОГИИ ДЛЯ ОБЪЕКТОВ ЖКХ, БЛАГОУСТРОЙСТВО ГОРОДА, УПРАВЛЕНИЕ ОТХОДАМИ, КОММУНАЛЬНАЯ И ДОРОЖНО-СТРОИТЕЛЬНАЯ ТЕХНИКА, СПЕЦТЕХНИКА

ОРГАНИЗАТОРЫ:
Министерство регионального развития, строительства и жилищно-коммунального хозяйства Украины
Международный выставочный центр

ПРИ ПОДДЕРЖКЕ
Ассоциации городов Украины

10–13 ноября

МЕЖДУНАРОДНЫЙ ВЫСТАВОЧНЫЙ ЦЕНТР
Украина, Киев, Броварской пр-т, 15
Ⓜ "Левобережная"

IEC

☎ +38 044 201-11-59, 201-11-66
✉ forum@iec-expo.com.ua
www.iec-expo.com.ua
www.tech-expo.com.ua

Генеральный медиа-партнер: С 1999 КАП СТРОИТЕЛЬСТВО · СПЕЦтехника в СНГ · ГРУППА ИЗДАНИЙ БЕТОН&АСФАЛЬТ

Технический партнер: RentMedia

XIV МЕЖДУНАРОДНЫЙ ПРОМЫШЛЕННЫЙ ФОРУМ – 2015

МЕЖДУНАРОДНЫЕ СПЕЦИАЛИЗИРОВАННЫЕ ВЫСТАВКИ И КОНФЕРЕНЦИИ

МЕТАЛЛООБРАБОТКА
МЕТАЛЛООБРАБАТЫВАЮЩИЕ ТЕХНОЛОГИИ, ОБОРУДОВАНИЕ

УКРПЛАСТТЕХ
ОБОРУДОВАНИЕ И ТЕХНОЛОГИИ ДЛЯ ПРОИЗВОДСТВА И ПЕРЕРАБОТКИ ПЛАСТМАСС

ГИДРАВЛИКА ПНЕВМАТИКА

УКРПРОМ АВТОМАТИЗАЦИЯ
ПРОМЫШЛЕННАЯ АВТОМАТИЗАЦИЯ

ОБРАЗЦЫ, СТАНДАРТЫ, ЭТАЛОНЫ, ПРИБОРЫ
КОНТРОЛЬНО-ИЗМЕРИТЕЛЬНЫЕ ПРИБОРЫ, ЛАБОРАТОРНОЕ И ИСПЫТАТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ, МЕТРОЛОГИЯ, СЕРТИФИКАЦИЯ

БЕЗОПАСНОСТЬ ПРОИЗВОДСТВА
СРЕДСТВА ЗАЩИТЫ, БЕЗОПАСНОСТЬ РАБОЧЕЙ ЗОНЫ

УКРМАШТЕХ
ПРОМЫШЛЕННЫЕ ТЕХНОЛОГИИ, ОБОРУДОВАНИЕ

УКРВТОРТЕХ
КОМИСИОННАЯ ТЕХНИКА, ОБОРУДОВАНИЕ

ПОДШИПНИКИ

УКРСВАРКА
ТЕХНОЛОГИИ, ОБОРУДОВАНИЕ И МАТЕРИАЛЫ

ПОДЪЕМНО-ТРАНСПОРТНОЕ СКЛАДСКОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

УКРЛИТЬЕ

Генеральний информационный партнер:

Оборудование и инструмент для профессионалов

Технический партнер:

RentMedia

ufi Approved Event

ОРГАНИЗАТОР
Международный выставочный центр

ПРИ ПОДДЕРЖКЕ:
Украинской Национальной Компании "Укрстанкоинструмент"

24–27 НОЯБРЯ

IEC

☎ *+38 044 201-11-65, 201-11-56, 201-11-58*
e-mail: lilia@iec-expo.com.ua
www.iec-expo.com.ua
www.tech-expo.com.ua

МЕЖДУНАРОДНЫЙ ВЫСТАВОЧНЫЙ ЦЕНТР
Украина, Киев, Броварской пр-т, 15
Ⓜ "Левобережная"

Международную компанию по управлению таможнями выберут на тендере

28.07.2015 г. Премьер-министр Украины А. Яценюк поручил ГФСУ подготовить конкурс по отбору иностранной компании, которая будет управлять рядом украинских таможен. "Мы сейчас не говорим, какая компания получит возможность вести борьбу с коррупцией на украинской таможне и фактически по-новому построить украинскую таможню. Мы говорим о том, что это будет иностранная компания. Мы объявим публичный и прозрачный тендер", — заявил Премьер-министр журналистам.

Примечание. *Некоторыми украинскими таможнями вероятнее всего будет управлять британская компания Crown Agents. 22.07.2015 г. А. Яценюк заявил, что правительство рассматривает передачу в кратчайшие сроки в управление британской компании Закарпатской, Львовской, Волынской и Черновицкой таможен: "Они должны перейти под управление независимой и профессиональной компании, и на этих таможнях должен быть наведен порядок: в первую очередь — это борьба с контрабандой, увеличение доходов таможен и институциональная способность таможенной службы как таковой".*

По словам главы правительства, эти экспериментальные таможни дадут возможность, в частности, натренировать новых украинских таможенников, "чтобы вся система таможенной службы, которая остается коррумпированной, постсоветской и, к сожалению, не выполняет своей основной функции — сбор доходов и прозрачность и честность при таможенном оформлении — была реформирована как можно быстрее", сообщает пресс-служба КМУ.

Комментарий. Замглавы ГФСУ К. Ликарчук, комментируя *РБК-Украина* идею правительства об аутсорсинге, отметил: "Если кто-либо когда-либо в мире проводил проект такого масштаба, правительство готово выделить несколько миллиардов, может, десятки миллиардов гривен в год на оплату услуг аутсорсинговой компании, пожалуйста, можно рассмотреть этот вопрос. Но заявление Премьер-министра звучало по-другому — рассмотреть возможность передачи на аутсорсинг наиболее коррумпированных таможен. То есть, значит есть наиболее и наименее коррумпированные таможни... Я понимаю, что это работать не будет. Если передать на аутсорсинг одну, две таможни, все потоки переместятся на другие, менее коррумпированные таможни — и они станут более коррумпированными".

В интервью *Экономической правде* К. Ликарчук подчеркнул: "Во-первых, давайте определим, какие из таможен наиболее коррумпированные. Я, например, не могу это сделать. У нас субъект предпринимательской деятельности имеет право растаможиваться там, где он считает нужным. Если определить, что ты — менее коррумпированная таможня, ты — более, а ты — самая коррумпированная, и отдать последние кому-то в управление, то на их место автоматически подтянутся другие. Кроме того, в структуре таможенной службы, за исключением центрального аппарата, работает 11 тыс. человек, из них на первой линии оформляют товар около 6 тыс. человек. Вот ответьте мне: как можно отдать на аутсорсинг структуру из 6 тыс. государственных служащих? Я не понимаю".

По мнению К. Ликарчука, если и рассматривать вопрос передачи таможен на аутсорсинг, то этот проект надо делать комплексно "в контексте передачи всей таможенной службы". "А дальше уже рассмотреть вопрос передачи в управление всей фискальной службы. Почему нет?", — отметил замглавы ГФСУ.

Эксперт по вопросам таможенной политики института общественных исследований Ю. Федчишин считает, что сотрудничество британской компании Crown Agents с украинскими таможнями не совсем отвечает украинскому законодательству. Об этом он сообщил в эфире радиостанции *Голос Столицы.* Он, в частности, пояснил: "Таможня может работать с секретной информацией. Поэтому нужно будет или подстраивать украинское законодательство, или ограничивать полномочия этой компании. Если эта компания будет ограничиваться внешним консультированием, то это будет отвечать украинскому законодательству".

Говоря о перспективности такого сотрудничества, эксперт отметил, что "оно может быть эффективным, если украинское правительство в полной мере примет рекомендации этой компании". "Но проблема в том, что они будут только рекомендовать. Поэтому эффективность будет зависеть от решений правительства. И в этом случае стоит также сказать, что правительство уже может принимать решения для того, чтобы таможня работала эффективно", — сказал он.

По мнению директора Института трансатлантического сотрудничества, эксперта по международным вопросам В. Горбача, самым лучшим вариантом было бы совместное управление таможнями с государствами-соседями из ЕС. "По моему мнению, это было бы полезнее для государства, не так унизительно и рискованно, как в этом случае, и можно было бы достичь того же эффекта — доверия бизнеса к таможенным органам", — заявил эксперт ИА *ZIK.*

На Киевскую городскую и Одесскую таможни приедут американские таможенники для обмена опытом

В течение 2 месяцев по договоренности с представителями американской таможни и погранслужбы в Украину приедут американские таможенники, которые поделятся своим опытом с украинскими коллегами. Об этом 15.07.2015 г. сообщил председатель ГФС Р. Насиров во время пресс-конференции в Киевской городской таможне.

По его словам, наблюдается очень большой интерес Америки к Украине, к тем реформам, которые проводятся в нашем государстве. Это показал первый Американско-украинский бизнес-форум, на котором потенциальным американским инвесторам была представлена украинская налоговая реформа, сообщает пресс-служба ГФСУ.

США согласились помочь М. Саакашвили реформировать таможню

22.07.2015 г. глава Одесской ОГА М. Саакашвили и заместитель Госсекретаря США Б. Браунфилд подписали меморандум о сотрудничестве по созданию единого центра администуслуг и реформированию таможни.

США также окажут содействие обладминистрации в оказании бесплатных юридических услуг волонтерам, обучении полицейских. Как отметил Б. Браунфилд, США помогут команде главы ОГА создать открытый, прозрачный порядок подбора кадров. По словам М. Саакашвили, в Одессе будет работать единая служба, которая займется вопросами коррупции. Глава ОГА также заявил, что США впервые подписали такой меморандум с отдельным украинским регионом, сообщает *УНИАН*.

ГФСУ ставит четкий план — в течение 100 дней победить контрабанду на таможне

Об этом во время совместной пресс-конференции с председателем Одесской ОГА М. Саакашвили сообщил председатель ГФСУ Р. Насиров. По его словам, борьба с контрабандой, повышение эффективности электронных сервисов фискальной службы и оптимизация работы являются одними из основных задач, стоящими перед ведомством, сообщает пресс-служба ГФСУ.

Одесская область станет одной из первых областей, где будет внедряться пилотный проект. Поэтому для ГФСУ важна поддержка органов местного самоуправления и местных правоохранительных органов в направлении совместной борьбы с контрабандой, злоупотреблениями и фиктивным бизнесом. Прежде всего, это касается нелегального импорта, фиктивного налогового кредита, компаний, которые экспортируют зерно и не возвращают валютную выручку в государство.

Также было отмечено, что ГФСУ в тесном сотрудничестве с местными властями будет вводить специальные дополнительные проекты по повышению эффективности сбора налогов в местные бюджеты. "Мы ставим перед собой четкий план в течение 100 дней победить контрабанду на таможне. Для Украины это форпост. Если существует контрабанда в Одессе, это сказывается на экономике, на невозможности равных условий для честной конкуренции... Уже к концу этого года мы хотим создать новые условия для таможенного оформления грузов в Одесском регионе", — отметил Р. Насиров.

М. Саакашвили представил новую модель таможенного терминала в Одессе

Как сообщил руководитель Одесской ОГА на своей странице в *Facebook,* в новых терминалах "будет проводиться досмотр максимум 5—7% контейнеров, все основные решения будут приниматься компьютером, и время прохождения досмотра будет сокращено до 15 минут вместо нынешних нескольких дней".

Кроме того, М. Саакашвили отметил: "Если нам сильно не будут мешать, то мы построим новые терминалы в течение 100 дней и полностью перекроем контрабанду. Утром мы уже встретились с американским послом по развитию для того, чтобы получить финансирование для подготовительной части проекта". На встрече с представителями ЕБА М. Саакашвили пообещал, что Одесская таможня будет одной из самых быстрых в мире. За основу будет взят грузинский опыт.

Никто, кроме таможенников и пограничников, доступа к грузам иметь не будет. По мнению М. Саакашвили, это позволит вернуть транзитные потоки, которые из-за проволочек на растаможке ушли из украинских портов в порты других стран.

Примечание. *Хотя М. Саакашвили пообещал открыть новый таможенный терминал уже в ноябре, где он будет располагаться, губернатор, по его словам, еще не знает, сообщает* slovo.odessa.ua.

Комментарий. По мнению экономиста Ю. Буздугана, чтобы преодолеть контрабанду, надо менять систему внешнеэкономических связей Украины. "Вопрос надо решать не на уровне одной таможни отдельной области, пусть даже и главной таможни", — отметил он в комментарии изданию *Слово и Дело*.

"До тех пор, пока в Украине будет существовать система квотирования экспорта и импорта, до тех пор будет контрабанда. Квотирование завоза нефти, квотирование вывоза зерна, газа — на этих вещах делается основная контрабанда. Системная контрабанда делается на лицензиях и квотах. На уровне таможни этот вопрос не решим, даже если у М. Саакашвили (губернатор Одесской области) действительно есть серьезные намерения", — отметил эксперт.

Для организации совместного контроля на границе придется просить финансовую помощь европейцев

Об этом сообщил зампредседателя ГФСУ К. Ликарчук в интервью *РБК-Украина*. По словам чиновника, в настоящее время подготовлен, утвержден и передан Президенту план-график осуществления совместного контроля по всей западной границе. В то же время, на данный момент Украина имеет соглашения о проведении совместного контроля лишь с Польшей и Молдовой. Подписание аналогичных соглашений со Словакией, Венгрией и Румынией — вопрос ближайшей перспективы. "С Польшей это быстрее можно сделать. Совместный контроль уже осуществляется на таких пропускных пунктах для автомобильного сообщения, как Смильница—Кросценко с 2003 г., Грушев—Будомеж — с декабря 2013 г. После завершения строительства в 2017 г. планируется совместный контроль на Нижанковичи—Мальховичи", — отметил К. Ликарчук.

Также, по словам К. Ликарчука, придется обращаться у европейским коллегам, чтобы они помогли с финансированием проекта по совместному контролю, поскольку "в бюджете нет денег, хотя это не такие уж большие деньги".

В 2016 г. заработают современные пункты пропуска на украинско-румынской границе

В ближайшее время на участке границы Украина—Румыния начнется строительство международных автомобильных пунктов пропуска в рамках Соглашения о финансировании совместной операционной программы трансграничного сотрудничества "Украина—Румыния—Молдова", сообщает пресс-служба КМУ.

Примечание. *В 2010 г. почти все пропускные пункты на границе с Румынией закрыты и находятся в запущенном состоянии. На данный момент из 6 пунктов пропуска на общем участке работает только 1 автомобильный пропускной пункт.*

Проблема вокруг устарелости постов, их восстановления, износа техники требует немедленного принятия решений. Именно с этой целью руководство ГФСУ активизировало работу с коллегами из Румынии. В 2016 г. планируется запуск двух международных автомобильных пунктов пропуска Красноильск и Дьяковцы. Предусмотрено полное обновление и модернизация: строительство 7 современных павильонов для таможенного контроля, 8 — для паспортного и 4 — для пешеходов.

Автомобильные пункты пропуска будут оснащены современным специализированным рентгеновским оборудованием, весовыми комплексами, системами видеоконтроля и спутниковой связи.

Кроме того, в рамках реализации проекта предусматриваются проведение совместных тренингов, обучение и специализированные семинары между украинскими и румынскими таможенниками.

Венгерские и румынские пограничники фиксируют почти полную остановку контрабанды

Представители погранслужб Румынии и Венгрии заявляют, что за последние полторы недели контрабанда через границу в Закарпатской обл. фактически остановилась. Такая информация прозвучала 28.07.2015 г. на встрече главы Закарпатской ОГА Г. Москаля с представителями таможенной, пограничной и полицейской служб сопредельных с Украиной областей Венгрии, Румынии и Словакии. "Такой ситуации, как за последние 10 дней, не было уже много лет. Контрабанда фактически остановилась, это почти идеальное состояние", — заявил представитель Северо-Альфелдской таможенной и финансовой стражи Венгрии. "За последние полторы недели у нас на границе с Закарпатьем не было задержано ни одного блока контрабандных сигарет", — сообщил представитель пограничной полиции Румынии уезда Сигету-Мармацией.

Силовики Словакии пока не могут предоставить информацию за последние недели, т.к. составляют статистику в конце каждого месяца.

Как сообщает пресс-служба Г. Москаля, глава Закарпатской обл. договорился о совместном патрулировании границы и ежедневном обмене информацией о нарушениях. "То есть если в Румынии задержали партию контрабанды, мы в тот же день получим информацию, через какой участок "зеленой" границы или КПП она ушла от нас, после чего будем разбираться с нашими пограничниками и таможенниками", — цитирует Г. Москаля *112.ua*.

Основной объем контрабанды в Закарпатье идет по "зеленому коридору"

Об этом изданию *Фокус* сообщил новый глава Закарпатской ОГА Г. Москаль. "Сейчас 95% контрабанды идет "по зеленому коридору". Через пункты пропуска контрабанду носят обычные люди, рассовав пару блоков сигарет по сумкам и карманам, раздав их своим детям и членам семей. Я честно признаюсь, что сказал таможенникам: "Не делайте из этого трагедии. Люди пытаются выжить, как умеют. Кроме того, они покупают сигареты с акцизными марками, то есть платят налоги. Если их пускают в Европу, пусть идут. Наше дело — контрабанда в особо крупных размерах. Там и настоящая коррупция, и настоящая беда", — отметил глава Закарпатской ОГА.

Примечание. *В июле т.г. для усиления борьбы с контрабандой через "зеленую" границу вдоль Закарпатья на всех 4 перевалах, ведущих в область, выставлены посты из работников таможни, пограничной службы, МВД, СБУ и ГФСУ.*

Параллельно проводились обыски на нелегальных оптовых складах, где скупались партии сигарет для дальнейшей контрабанды. По словам Г. Москаля, часть изъятых сигарет — белорусские, и "это указывает на тот факт, что в Черниговской области на границе с Беларусью есть "окна" для контрабандистов", сообщает Дело.

Контрабанда из Закарпатья переориентировалась на Волынь и Львов

По словам замглавы ГФСУ К. Ликарчука (курирует таможню), после последних событий в Мукачево контрабандные потоки переключились с Закарпатья на Волынскую и Львовскую области. Об этом он сообщил в интервью *РБК-Украина*.

Кроме того, К. Ликарчук отметил, что ситуация на Закарпатской таможне беспокоит коллег из смежных с Украиной стран. "Начальники Венгерской и Словацкой таможен паникуют по поводу заявлений, что всех уволят. Вопрос в том, что у нас идет совместная работа по реконструкции постов за европейские деньги. И их беспокоит то, что если всех уволят, то работа остановится... Крутяк (и.о. начальника Закарпатской таможни) с ними встречается, чтобы успокоить, потому что они хотят обращаться в Брюссель. Они хотят поднять этот вопрос в Брюсселе, они не понимают, что значит уволить все руководство Закарпатской таможни... А эта таможня, так или иначе, выдает более 10 млн грн. ежедневно. Такой план у нее среднесуточный стоит на июль... Крутяк обещал план выполнить и у него было понимание, как это сделать...".

Руководство ГФСУ не выполняет прямых указаний А. Яценюка о смене руководителей таможен

Во второй декаде июля Премьер-министр Украины А. Яценюк поручил председателю ГФСУ Р. Насирову уволить всех работников Закарпатской таможни ГФС — от начальника таможни и руководителей таможенных постов до рядового работника.

Как подтвердила 29.07.2015 г. начальник управления инфраструктуры Закарпатской таможни ГФС Л. Козловская в комментарии *Mukachevo.net*, Р. Крутяк еще является вр.и.о. руководителя Закарпатской таможни. Еще одним подтверждением этого является участие Р. Крутяка в совещании в ОГА с венгерскими и румынскими коллегами по поводу контрабанды, сообщает *uzhgorod.net.ua*.

Справка. *13.07.2015 г. на официальном сайте ГФСУ появилось сообщение, что руководящий состав Закар-*

патской таможни отстранен от работы, что это было сделано по итогам стрельбы в Мукачево и в контрабандном контексте событий.

По данным СМИ, Р. Крутяк стал временно исполняющим обязанности руководителя Закарпатской таможни за месяц до стрельбы в Мукачево.

Руководитель Черновицкой таможни написал заявление на увольнение, но отозвал его

Об этом в интервью *РБК-Украина* сообщил замглавы ГФСУ К. Ликарчук. "На прошлой неделе я получил заявление об увольнении начальника Черновицкой таможни Н. Салагора, выполняя поручение Премьер-министра, которое лично мне было дано... Я его (*Салагора — **прим. ред.***) вызвал, донес поручение Премьер-министра, он написал заявление — и через несколько часов я узнал, что он его отозвал после беседы с Р. Насировым. Никакого объяснения этому случаю я не получил, но было начато служебное расследование по факту получения мной этого заявления", — сообщил К. Ликарчук. В настоящее время Н. Салагор и далее руководит Черновицкой таможней.

Волынян не удовлетворяет кандидатура нового главного таможенника области

28.07.2015 г. в облгосадминистрации состоялись общественные слушания по поводу кандидатуры нового главы Волынской таможни. Единственный кандидат на пост главы Волынской таможни (нынешний и.о. начальника) Д. Якобчук доложил о своих профессиональных достижениях, отметив в т.ч., что главные принципы своей будущей деятельности он видит в создании групп видеоконтроля на пропускных таможенных пунктах, борьбе с коррупцией. Поскольку, как подчеркнул Д. Якобчук, он давно работает в этой сфере, следовательно, знает, как осуществить качественные изменения в системе.

В ходе обсуждения кандидатуры представители общественности поинтересовались, почему Д. Якобчук не боролся с коррупцией в течение того времени, когда занимал руководящий пост на таможенном посту Ягодин в 2012—2013 гг., и были высказаны публичные обвинения Д. Якобчуку, что он является ставленником бывших руководителей таможни времен Януковича. В ходе слушаний в зале не раз звучало: "Такой таможни больше не хотим!". Волыняне, пришедшие на встречу, настаивали, что Д. Якобчук — человек прежней системы, который ничего не изменит, сообщает *Волынская правда*.

Таможенный пост "Песочин" прекращает работу

С 1.08.2015 г. деятельность таможенного поста "Песочин" Харьковской таможни по решению ГФСУ реорганизована. Сотрудники переводятся на другие должности в Харьковской таможне.

ПАО "Харьков-Авто" (п. Песочин, ул. Крупской, 15) исключается из перечня мест прибытия автотранспорта Харьковской таможни ГФС.

Деятельность таможенных постов "Харьков-Центральный" и "Харьков-Автомобильный" по оформлению грузов, импортируемых или экспортируемых автотранспортом, остается без изменений, сообщает *kharkov-terminal.com.ua*.

VI СПЕЦИАЛИЗИРОВАННАЯ ВЫСТАВКА

ДорТехЭкспо – 2015

СТРОИТЕЛЬСТВО, РЕКОНСТРУКЦИЯ, РЕМОНТ И СОДЕРЖАНИЕ ДОРОГ, МОСТОВ, ПУТЕПРОВОДОВ, ДОРОЖНО-СТРОИТЕЛЬНАЯ ТЕХНИКА, СПЕЦТЕХНИКА, МАТЕРИАЛЫ И ТЕХНОЛОГИИ

IEC
International Exhibition Centre

МЕЖДУНАРОДНЫЙ ВЫСТАВОЧНЫЙ ЦЕНТР

Киев, Броварской пр-т, 15

Ⓜ "Левобережная"

10 - 13 ноября

☎ +38 044 201-11-59
e-mail: dorexpo@iec-expo.com.ua
www.iec-expo.com.ua
www.tech-expo.com.ua

Генеральный медиа-партнер: С 1999 ГРУППА ИЗДАНИЙ КАП строительство | СПЕЦтехника в СНГ | БЕТОН и АСФАЛЬТ

Технический партнер: RentMedia

Цены на светлые нефтепродукты на 31.07.2015 г. (с учетом НДС)

Средний опт, грн./т. Условия поставки: FCA

Цена	А-76	А-92	А-95	ДТ
Минимальная	н/п	19500	25650	17400
Максимальная	н/п	24680	25680	19430
Средняя	н/п	23283	25665	18211

н/п — нет предложений

Мелкий опт, грн./л

Цена	А-76	А-92	А-95	ДТ
Минимальная	15,00	15,70	18,50	15,00
Максимальная	16,65	20,00	21,00	17,70
Средняя	15,66	18,48	19,37	15,80

Розничная торговля, грн./л

Цена	А-76	А-92	А-95	ДТ
Минимальная	16,90	18,00	18,60	17,98
Максимальная	20,55	21,99	23,89	22,89
Средняя	18,13	19,83	20,57	19,20

Изменение средней цены за период 24—31.07.2015 г., %

Показатели	А-76	А-92	А-95	ДТ
Средний опт	—	-1,62	-0,82	-1,87
Мелкий опт	0,00	-0,59	-1,17	-2,17
Розница	+0,89	-0,50	-0,53	-0,83

По данным Энергобизнеса

Средние цены 1 л топлива по регионам Украины на 3.08.2015 г., грн.

Область	А-98	А-95+	А-95	А-92	ДТ	ДТ+	Газ
Винница	27,99	21,07 ↓	20,56 ↑	19,81 ↑	19,41 ↓	19,80 ↓	8,72 ↓
Луцк	27,99	21,17 ↓	20,34 ↓	19,58 ↓	19,32 ↓	20,35 ↓	8,67 ↓
Днепропетровск	25,99	21,26 ↑	20,58 ↑	19,84 ↑	19,36 ↑	20,35 ↑	8,79 ↓
Донецк	27,99	21,86 ↓	21,14 ↓	20,38 ↓	19,94 ↓	20,99 ↓	8,90 ↓
Житомир	25,64	21,38 ↓	20,85 ↓	19,85 ↓	19,35 ↓	20,39 ↓	8,72 ↓
Ужгород	24,74	21,07 ↓	20,45 ↓	19,75 ↓	19,26 ↓	20,35 ↓	8,75 ↓
Запорожье	24,83	21,11 ↓	20,43 ↓	19,73 ↓	19,34 ↓	20,15 ↓	8,73 ↓
Ивано-Франковск	26,49	21,28 ↓	20,58 ↓	19,81 ↓	19,36 ↓	20,35 ↓	8,77 ↓
Киев	25,54	21,60 ↓	20,97 ↓	19,96 ↓	19,39 ↓	20,81 ↓	8,61 ↓
Кировоград	24,74	21,36 ↓	20,60 ↓	19,89 ↓	19,36 ↓	20,35 ↓	8,78 ↓
АР Крым (рубли)	—	40,08 ↑	39,36 ↑	37,28 ↑	35,23 ↑	—	21,51 ↑
Луганск	27,99	21,47 ↓	20,80 ↓	20,05 ↓	19,46 ↓	20,99 ↓	8,84 ↓
Львов	27,99	21,47 ↓	20,71 ↓	19,89 ↓	19,46 ↓	20,23 ↓	8,76 ↓
Николаев	26,49	21,50 ↓	20,80 ↓	20,04 ↓	19,42 ↓	20,49 ↓	8,77 ↓
Одесса	25,49	21,07 ↓	20,50 ↓	19,72 ↓	19,33 ↓	20,23 ↓	8,79 ↓
Полтава	27,99	21,51 ↓	20,61 ↓	19,92 ↓	19,40 ↓	20,99 ↓	8,73 ↓
Ривне	27,99	21,24 ↓	20,64 ↓	19,86 ↓	19,41 ↓	20,19 ↓	8,73 ↓
Сумы	27,99	21,31 ↓	20,95 ↓	19,93 ↓	19,44 ↓	20,35 ↓	8,68 ↓
Тернополь	27,99	21,45 ↓	20,67 ↓	19,96 ↓	19,43 ↓	20,99 ↓	8,76 ↓
Харьков	27,99	21,52 ↓	20,68 ↓	19,90 ↓	19,47 ↓	20,35 ↓	8,73 ↓
Херсон	26,49	21,34 ↓	20,55 ↓	19,80 ↓	19,40 ↓	20,99 ↓	8,77 ↓

Область	А-98	А-95+	А-95	А-92	ДТ	ДТ+	Газ
Хмельницкий	27,99	21,49 ↓	20,67 ↓	19,98 ↓	19,47 ↓	20,99 ↓	8,73 ↓
Черкассы	27,99	21,29 ↓	20,67 ↓	19,92 ↓	19,43 ↓	20,35 ↓	8,67 ↓
Чернигов	25,64	21,12 ↓	20,29 ↓	19,67 ↓	19,29 ↓	20,89 ↓	8,64 ↓
Черновцы	27,99	21,29 ↓	20,51 ↓	19,83 ↓	19,38 ↓	20,99 ↓	8,64 ↓

По данным avtomaniya.com

Средняя розничная цена 1 л топлива в странах мира на 3.08.2015 г.

Страны	Валюта	А—95	А—98	Дизтопливо
Албания	ALL	185,00	—	184,00
Андорра	EUR	1,150	1,220	0,980
Австрия	EUR	1,293	1,434	1,139
Беларусь	EUR	0,694	—	0,717
Бельгия	EUR	1,511	1,581	1,243
Босния и Герцеговина	BAM	2,15	2,25	2,10
Болгария	BGN	2,31	2,60	2,33
Хорватия	HRK	10,18	—	9,03
Чехия	CZK	32,94	—	31,56
Дания	DKK	11,49	—	9,29
Эстония	EUR	1,209	1,249	1,083
Финляндия	EUR	1,548	1,616	1,334
Франция	EUR	1,454	1,504	1,192
Грузия	GEL	2,09	2,19	2,07
Германия	EUR	1,446	—	1,179
Греция	EUR	1,541	1,709	1,185
Венгрия	HUF	386,00	—	386,00
Ирландия	EUR	1,459	—	1,299
Италия	EUR	1,709	—	1,517
Япония	JPY	143,50	154,30	122,00
Казахстан	KZT	119,00	139,00	95,00
Косово	EUR	1,15	—	1,15
Латвия	EUR	1,198	1,257	1,109
Литва	LTL	1,283	1,332	1,171
Люксембург	EUR	1,256	1,323	1,050
Македония	MKD	71,50	73,50	53,50
Мексика	MXN	14,38	—	14,20
Молдова	MDL	18,17	18,87	16,22
Черногория	EUR	1,340	1,380	1,140
Нидерланды	EUR	1,749	1,829	1,323
Норвегия	NOK	15,87	—	14,05
Польша	PLN	5,02	5,29	4,65
Португалия	EUR	1,567	1,696	1,247
Румыния	RON	5,64	6,39	5,22
РФ	RUB	36,79	—	35,32
Сербия	RSD	146,90	—	147,90
Словакия	EUR	1,396	—	1,182
Словения	EUR	1,353	1,415	1,187
Испания	EUR	1,309	1,438	1,151
Швеция	SEK	14,14	14,64	13,00
Швейцария	CHF	1,568	1,622	1,541
Турция	TRY	4,69	4,72	3,85
Украина	UAH	20,50	24,70	19,80
Великобритания	GBP	1,171	1,261	1,183
США	USD	—	—	0,735

По данным International Road Transport

Динамика цен на реактивное авиатопливо по состоянию на 17.07.2015 г.

	Удельный вес в цене	Центов/ галлон	$/баррель	$/т	Изменение, %			
					по сравнению с 2000 г,, (2000 = 100%)	за неделю	за месяц	за год
Мировая цена	100%	157,8	66,3	522,5	181,2	-3,4%	-12,1%	-44,6%
Азия и Океания	22%	158,0	66,4	524,2	189,6	-2,2%	-12,2%	-44,0%
Европа и СНГ	28%	159,0	66,8	526,1	179,9	-4,3%	-13,9%	-45,2%
Ближний Восток и Африка	7%	149,2	62,7	494,5	187,2	-3,0%	-14,3%	-46,7%
Северная Америка	39%	158,1	66,4	523,9	176,5	-3,4%	-10,1%	-44,2%
Латинская и Центральная Америка	4%	161,6	67,9	522,5	188,0	-3,9%	-13,3%	-45,1%

По данным IATA

Цены на бункерное топливо по состоянию на 3.08.2015 г.

$/т

Порт	IFO 380		IFO 180		MGO	
	цена	индекс	цена	индекс	цена	индекс
Африка						
Лас Пальмас	291,0	-11,0	318,0	-3,0	506,0	-12,0
Момбаса	—	—	660,0	0,0	750,0	0,0
Азия и Океания						
Буссан	315,0	-17,5	335,0	-18,5	500,0	0,0
Каошинг	320,0	0,0	322,0	0,0	610,0	0,0
Сингапур	271,0	-10,5	285,0	-9,0	447,5	-7,5
Южная Америка						
Маракайбо	293,5	0,0	330,0	-12,5	563,0	-3,0
Рио-де-Жанейро	269,0	-19,0	292,5	-19,0	692,5	0,0
Сантос	274,0	-19,0	295,5	-19,0	720,5	0,0
Северная Америка						
Хьюстон	259,0	-6,0	317,0	+0,5	498,0	-3,0
Новый Орлеан	270,0	-5,0	320,0	-10,0	475,0	-15,0
Ближний Восток						
Фуджейра	282,5	-2,5	320,0	-15,0	730,0	-2,5
Северная Европа						
Антверпен	261,5	-6,5	315,0	-4,0	450,0	-7,5
Роттердам	261,0	-6,0	302,0	-6,0	446,5	-7,5
Южная Европа						
Стамбул	302,5	-4,0	322,5	-2,5	522,5	-2,5
Лиссабон	290,0	-8,0	313,0	-9,0	522,0	-13,0
Пирей	288,0	-6,0	310,0	-5,5	500,0	-5,0

По данным Bunkerindex.com

26-28 May 2016, Odessa, Ukraine

GRAIN FORUM
& MARITIME DAYS IN ODESSA

www.apk-inform.com www.maritimedays.odessa.ua

АГРО ЛОГИСТИКА

VII СПЕЦИАЛИЗИРОВАННАЯ ВЫСТАВКА
ТРАНСПОРТНО-ЛОГИСТИЧЕСКОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ЗЕРНОВОГО РЫНКА

АГРО-ЛОГИСТИКА

В РАМКАХ XV МЕЖДУНАРОДНОЙ ВЫСТАВКИ-КОНФЕРЕНЦИИ

ОДЕССА

Интер-ТРАНСПОРТ

июнь 2016

ТЕМАТИЧЕСКИЕ РАЗДЕЛЫ ВЫСТАВКИ

- Строительство элеваторных мощностей
- Элеваторное оборудование
- Перевалочные комплексы. Элеваторы
- Комплексные логистические услуги
- Технологии, оборудование и автоматизированные системы транспортировки
- Подвижной состав
- Автотранспортные средства
- Международные торговые дома
- Судоходные компании
- Современные транспортные решения
- Освидетельствование грузов
- Таможенно-лицензионные услуги
- Финансовые услуги
- Консалтинг

ПРИ ПОДДЕРЖКЕ

УАК

ОРГАНИЗАТОР

ЦЕНТР ВЫСТАВОЧНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ
Тел./факс: 38 (048) 715 02 62, 38 (048) 786 05 91
e-mail: nm@expo-odessa.com

WWW.EXPO-ODESSA.COM

Основан в 1998 году

Транспортная неделя в одном журнале

www.transport-journal.com

Транспорт
ЕЖЕНЕДЕЛЬНЫЙ ЖУРНАЛ
transport-journal.com

ПОДПИСНОЙ КУПОН — ЗАЯВКА

Наименование компании: _____

_____

Сроки подписки: ***с*** « » ***2015 г.*** ***по*** « » ***201 г.***

Должность и Ф.И.О. руководителя: _____

_____

ИНН_____ Свидетельство плательщика НДС №_____

Тел.:_____ Факс:_____

Юридический адрес: _____

_____

Адрес доставки (почтовый, E-mail): _____

_____

Электронный адрес доставки (E-mail):___ _____

Контактное лицо — должность, Ф.И.О, тел., E-mail: _____

_____

Вид деятельности: _____

WWW _____

ОБОЗНАЧЬТЕ ЗНАЧКОМ √ ЗАИНТЕРЕСОВАВШИЕ ВАС ПАКЕТЫ ЖУРНАЛА «ТРАНСПОРТ»

НАИМЕНОВАНИЕ	ПЕРИОД ПОДПИСКИ			
	По 30 июня 2016г. *(11 месяцев)*	**по 31 декабря 2015г** *(5 месяцев)*	**1 МЕСЯЦ по 31 декабря 2015г.**	**1 МЕСЯЦ с 01 января 2016г.**
КОМПЛЕКСНЫЙ ПАКЕТ — *1, 2, 3 недели месяца* — **электронная PDF-версия** — оперативная новостная и нормативная информация; ***4-ая неделя месяца*** — **печатная версия** — комментарии событий и аналитические статьи о ситуации в различных сегментах транспортного комплекса	4091,00 грн	1811,00 грн	362,20 грн	400,00 грн
ЭЛЕКТРОННЫЙ ПАКЕТ (PDF-версия) — *1, 2, 3 недели месяца* — оперативная новостная и нормативная информация, ***4-ая неделя месяца*** — комментарии событий и аналитические статьи о ситуации в различных сегментах транспортного комплекса	2850,00 грн	1260,00 грн	252,00 грн	279,00 грн
ПЕЧАТНЫЙ ПАКЕТ — Ежемесячно (*4-ая неделя месяца*) — комментарии событий и аналитические статьи о ситуации в различных сегментах транспортного комплекса	1863,00 грн	825,00 грн	165,00 грн	182,00 грн

_____ /_____/

дата подпись фамилия И.О., должность

ОТПРАВЬТЕ «ПОДПИСНОЙ КУПОН — ЗАЯВКУ» ПОЧТОЙ или ФАКСОМ по АДРЕСУ:

УКРАИНА, 65001, г. ОДЕССА, А/Я 299, ИЗДАТЕЛЬСКАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ АО «ПЛАСКЕ», журнал «ТРАНСПОРТ»
Факс: **+38 (048) 7-385-375; 7-287-221;** тел.: **+38 (048) 7-385-385, 7-288-288.** E-mail: **info@transport-journal.com**
Тел.: **+38 (050) 390-54-09; +38 (067) 483-78-01** (Сергей Бохан). E-mail: **subscribe@transport-journal.com**;
Тел./факс: **+38 (044) 503-63-73;** тел.: **+38 (097) 232-92-55** (Татьяна Ятел). E-mail:**reklama@transport-journal.com**
WWW. TRANSPORT-JOURNAL.COM